

Van: Hans van Rossum <hrossum@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 09:30

Aan: Burgemeester Dordrecht <burgemeester@dordrecht.nl>; Chris van Benschop <cc.vanbenschop@hotmail.com>; Schalken-den Hartog, DFM (David) <DFM.Schalken-den.Hartog@dordrecht.nl>; Marc.VVD@kpnmail.nl; Necdet Burakcin <necdetburakcin@hotmail.com>; Theo & Tea Oostenrijk <t.oostenrijk5@upcmail.nl>; ahmet.polat08@onemba.org; arine@cdadordrecht.nl; arjandelooze@gmail.com; d.vanleeuwen13@telfort.nl; gundogdu.a@hotmail.com; helweg@ziggo.nl; herman@vandergraaf.mobi; jboersma58@gmail.com; jdveldman@hotmail.com; john13net@gmail.com; kitty kruger <kittykruger61@gmail.com>; loudy1009@msn.com; mafalda@cdadordrecht.nl; marc.vvd@kpnmail.nl; marieke.van.eck@gmail.com; o.soy@betervoordordt.nl; osmanbosuguy@hotmail.com; p.c.kwaak@kpnmail.nl; r.deboer@betervoordordt.nl; r.vanderklaauw@betervoordordt.nl; raad.ingrid@kleinhendriks.com; robinoldus@hotmail.com; rolindh@gmail.com; wim@cdadordrecht.nl

Onderwerp: Rijksmonument Damiatebrug

Geachte dames en heren van de Gemeenteraad,

Ik ga er van uit dat alle fracties in alle stilte bezig zijn met het opstellen van vragen betreffende bovengenoemde brug. Van een paar fracties weet ik dat men hier daadwerkelijk mee bezig is. U bent natuurlijk allemaal nieuwsgierig waarom dit prachtige Rijksmonument geweld aan moet worden gedaan. U wilt weten waarom ambtenaren de authenticiteit van dit prachtig ontwerp van Itz, in 1854 - 1855 gemaakt van smeedijzer willen gaan ontsieren met een hoop 'rotzooi'. Ieder van u is uiteraard nieuwsgierig hoe groot de 'besparing' zal zijn bij een investering van pakweg € 300.000 - € 500.000. Vijf jaar geleden is door desbetreffende ambtenaren het bedrag van € 300.000 genoemd, alleen voor de aanschaf van de benodigde materialen. Alles is duurder geworden en de arbeid van allen die met dit onzalige plan bezig zijn komt hier nog bovenop.

Ik kom zelf niet verder dan dat gedurende het gehele jaar de brug gemiddeld vier - vijf keer per dag omhoog en omlaag gaat. Ik zie dat vanuit mijn woonkamer en zal daar niet veel naast zitten. Dat betekent in de huidige situatie voor één man of vrouw vijf x tien minuten op en neer lopen vanuit de huidige bedieningsplaats aan de Kuipershaven. De afstand tussen plaats van bediening en brug zal ca. 60 meter zijn. Het uurloon van de brugwachters in aanmerking genomen zal dit de gemeente aan arbeid niet meer kosten dan hooguit € 30,00 per dag. Rekent u eens uit wanneer de besparing ingaat....Ik kom op 50 jaar dat er gedacht kan gaan worden aan enige vorm van mogelijke besparing. Je kunt niet met droge ogen deze modernisering gaan beginnen en nogmaals mijn dringende oproep: laat het niet gebeuren!! Tijdens de sloopperiode in Dordrecht in de jaren zestig van de vorige eeuw is ook dit monument voor het eerst aangetast doordat men het niet meer met de hand wilde bedienen, in tegenstelling tot de vier identieke bruggen in Schiedam waar men wel gevoel voor schoonheid bezit en nog steeds elke dag met twee personen de bruggen handmatig bedient. Vijf jaar geleden heeft men dit in Dordrecht nog wat verergerd door de ziel definitief uit de brug te halen en 'domme' moderne electro motoren te plaatsen, onder het mom dat er wel eens een lekje was geweest in een leiding. De ironie wil dat er sindsdien veel vaker een servicewagen van Spie bij de brug staat dan voorheen het geval was. Een drogreden ook blijkt nu, men wilde iedereen om de ruïnen leiden en stiekem aan de slag om de brug op afstand te gaan bedienen. Het geweten van de desbetreffende ambtenaren gaf blijkbaar toch aan dat men met dingen bezig was die beter maar niet bekend konden worden bij verstandige burgerij en terecht, Want de snode plannen zijn gelukkig toen op tijd ontdekt. Dat dreigt nu weer zo te gaan bij de laatste fase van de modernisering, de rood-witte slagbomen, de toeters, de rinkelende bellen, de talloze camera's (trouwens hoe is de privacy van de burger hier geregeld?), de zwaailichten, het geroep door de luidsprekers...doe het niet!, de dagjestoerist kan de brug niet meer ongeschonden vastleggen op beeld, het pand met de rode luiken kan alleen nog met slagbomen worden gefotografeerd. Elke dag honderden keren door iemand gefotografeerd. Bruidsparen moeten op zoek naar een andere locatie....Het is een enorme inbreuk weer op het monumentenbestand van Dordrecht want deze brug is een van de pronkstukken...Doe het niet, laat het niet gebeuren!

De Damiatebrug is niet voor niets in 1990 op de lijst van Rijksmonumenten gezet, juist om aantasting van haar authenticiteit te voorkomen. Denk aan de Grote Markt, het Statenplein, de Boogjes, het Postkantoor, de synagoge. Dames en heren tel tot tien voor het wéér te laat is. Niemand van u kan ooit zeggen dat hij of zij het niet geweten heeft.

Vriendelijke groeten

Hans

p.s. hieronder een afbeelding van de Appelmarktbrug in Schiedam, daaronder van 'onze' Damiatebrug



Op wo 5 aug. 2020 om 11:21 schreef Hans van Rossum <hrossum@gmail.com>:
Geachte dames en heren van de Gemeenteraad,

In 1853 heeft architect ir. George Nicolaas Itz de Damiatebrug gebouwd. Een prachtig stukje werk van (nu) industriële kunst en uniek voor Dordrecht en misschien wel voor heel Nederland. Een monument waar wij trots op zijn en dat wij moeten koesteren. Uiteraard beschermd door het predikaat Rijksmonument, voor wat dat laatste waard is natuurlijk....

Bij de ingebruikstelling van deze prachtige brug werden de twee brugdelen elk handmatig door twee mannen omhoog gedraaid. Van 1963 dateert het hydraulische bedieningssysteem waardoor de beide brugdelen omhoog en omlaag konden worden gebracht. Het werkte met behulp van oliedruk, de diverse meters liggen nu als herinnering nog in mijn garage hier. Uit de afvalcontainer gevist...

In 2015 werd dit unieke aandrijvingssysteem gesloopt want het had een keer gelekt zo zei men en als er iets lekt dan moet dat gesloopt worden vindt men in Dordrecht.....

Als je de trotse bezitter bent van een oldtimer en er lekt een leiding dan repareer je de leiding met heel je hart en ziel want je wilt het origineel absoluut behouden, uiteraard lijkt mij. Dordtse ambtenaren hebben niets met repareren en behouden, laat staan als het monumenten zijn. Zij hebben een sterke voorkeur voor slopen zo is gebleken. Denk aan het Statenplein waar 80 monumenten voor moesten wijken, de Boogjes. vele tientallen monumenten gingen tegen de vlakte. De restanten van de oude stadsmuren werd gesloopt en natuurlijk het prachtige postkantoor. Dordrecht is koploper in het slopen van monumenten.

Wát repareren? Ben je gek, denkt men op de Spuiboulevard. Slopen, veel gemakkelijker, ben je er gelijk van af en kun je iets moois bouwen zoals het huidige stadskantoor....

Dus...werd er, conform de normen en ingevingen van Dordtse ambtenaren, een zielloos nieuw elektrisch bedieningssysteem ingebouwd. Was het voorheen een zekere behendigheid of vakmanschap om beide delen gelijk te laten zakken waar toeristen elke keer met belangstelling en interesse naar keken, nu hoeft men maar met één vinger een knop in te drukken en af en toe naar links en naar rechts te kijken...Het mooie van het hydraulische systeem was dat ik vanachter mijn bureau in mijn huis aan de Kuipershaven precies wist wie de brug op dat moment bedienden. Elke brugwachter had zijn of haar eigen geluid. Heerlijk, maar verloren glorie. Gesloopt door de Gemeente Dordrecht. Vijf jaar geleden liepen er op een zekere dag heel stiekem een paar mannen maten te nemen bij de brug en met gele krijtjes lijnen te trekken op het wegdek. Ik dacht vanachter mijn huiskamerraam toen: oei joei hier staat iets te gebeuren dat geheim moet blijven en het daglicht niet mag verdragen. Dus ik naar beneden gespurt. "Wat bent u aan het doen heren, als ik vragen mag...? Oh, we zijn de maten aan het nemen voor slagbomen... Voor slagbomen was mijn reactie? Niks slagbomen hier. Kwaad, woest was ik en de mannen trillend als een rietje achterlatend ben ik naar boven en direct aan de gang gegaan. Alle buurtbewoners gecharterd, niemand die iets wist van deze snode plannen. Een Rijksmonument voorzien van rood-witte slagbomen, toeters, rinkelend ebellen en luidsprekers, hoe dom kun je zijn. Nou dat waren ze dus hier weer in Dordrecht. Ik kan het niet genoeg herhalen maar Dordtse ambtenaren hebben niets met monumenten, echt niet. Als ze de kans zouden krijgen zouden ze nog appartementen laten bouwen op de plaats van de Grote Kerk. Dit even terzijde.

Goed, het duurde niet lang of Mark Benjamin bood de excuses aan namens de Gemeente Dordrecht. Ja inderdaad men wilde de brug gaan verbouwen maar hadden vergeten de buurtbewoners daarover te informeren. Dus werd er in augustus 2015 alsnog een bijeenkomst belegd voor de buurt in de toenmalige Compagnie. Men had natuurlijk heel de rotzooi al aangeschaft, € 300.000 zomaar ingekocht en dat ligt nu al vijf jaar weg te roesten op het opslagterrein de de Gemeente.

Toevallig hoorde ik vorige week dat men weer in het diepste geheim toch aan de slag wil gaan met de Damiatebrug. Deze moet en zal op afstand worden bediend, ja en dan vraagt de Europese regelgeving om slagbomen en bellen en toeters en zwaailichten. Veiligheid staat immers voorop hier...? Men kan weer niet wachten om aan de slag te gaan daar in het stadskantoor. De slopershamer heeft al te lang niet gewerkt.

Dus dames en heren, men lapt de reeds aangeschafte grote slagbomen op, geeft ze een nieuw kleurtje fluorescerende wood witte lak..gaat zwaailichten monteren en luid rinkelende bellen, er komen toeters en luidsprekers te hangen. Er wordt een vaste standplaats voor een ambulance naast de brug gemaakt want ja, men vreest dat er nogal eens een kind geschept gaat worden door een schip. Kinderen in de binnenstad springen nu eenmaal graag, zeker bij hoge temperaturen, een keertje in de haven en het liefst vanaf de brug. Dat kun je natuurlijk voorkomen, maar dan moet er een politiepost gebouwd worden op een paar plaatsen in het oude havengebied. De brugbediening ziet niet op een computerscherm of er een kind onder de brug zwemt. Dat risico calculeert men in en ach zoiets engs gebeurt toch niet in Dordt...? Dus er komt een ambulance te staan naast de brug, althans dat zou mijn idee dan zijn. Ook bij mij staat de veiligheid voorop.

Dames en heren, er dreigt weer een monument onherstelbaar beschadigd te gaan worden in Dordt. Misschien wel het op één na mooiste monument van onze stad. Elk jaar dag in dag uit bewonderd door de vele dagjestoeristen die hier komen. Begrijp ik goed dat u allemaal akkoord gaat met deze plannen? Voor mij als kunsthistoricus voelt het alsof het melkmeisje op het schilderij van Vermeer vervangen wordt door een SRV kar...Dat kan toch niet zo zijn? Je gaat toch geen Rijksmonumenten opleuken of wijzigen? U laat toch alsjeblieft de zestiger jaren van de vorige eeuw niet weer terugkomen als het gaat om de kroonjaren van de sloop in Dordrecht? Toen was er een stadsbestuur dat niets, maar dan ook niets had met cultuur. kunst en andere schone zaken. Volgens de toenmalige burgemeester Van der Lee moest Dordrecht mee in de vaart der volkren. Dus slopen maar, met kaalslag als resultaat. Deze Damiatebrug waar 80 % van de Dordtse bruidsparen op is gefotografeerd wordt dadelijk een modern ding met grote rood-witte gestreepte palen ernaast. Ja de veiligheid staat bij ons voorop weet M. Benjamin nog te vertellen...Van het pand met de rode luiken uit 1658 op Kuipershaven 17 dat door de loop der jaren misschien wel miljoenen keren vanaf de brug is gefotografeerd kan dan alleen nog een foto van worden gemaakt als "Pand Met Rood-Witte Slagbomen.'

Er is zo'n ontzettend eenvoudige oplossing. De brug gaat al niet vaak omhoog, maar stel openingstijden in. 's Morgens om 8.00, om 12.00 en om 17.00 uur voor het laatst. Het schip dat dan naar binnen wil kan rekening houden met deze tijden zodat ze niet lang hoeven te wachten. 90 % blijft maar één nacht en kan om 8.00 weer vertrekken de volgende dag. Voor die drie keer komt er een toezichthouder op een elektrische fiets even vanaf de Spuiboulevard naar de Kuipershaven. Dat is per dag 30 minuten aan reistijd. Dat scheelt de Gemeente Dordrecht tonnen aan euro's want de verbindingen naar de Spuiboulevard hoeven dan niet aangelegd te worden, geen palen, lichten, toeters en bellen. Tel uit je winst en we houden het Rijksmonument intact op de manier zoals Itz het ontworpen en bedoeld had.

Doek gelijk met zijn allen de huidige welstandscommissie dan op want een groepje mensen dat buiten Dordt woont en tegen forse betaling alleen maar onvoorstelbaar vreemde adviezen geeft heeft geen meerwaarde voor onze stad. Scheelt ook weer tonnen per jaar. Dus een win-win situatie.

Doe er wat aan nu het nog kan!! Fluit deze plannen terug nu het nog kan.

vriendelijke groeten
Hans van Rossum
een bezorgde bewoner van de binnenstad