

DISCUSSIONOTITIE

Aan: Commissie Fysieke Leefomgeving

Van: Oostenrijk (CDA), Kuhlmann (VVD), Kleinpaste (GewoonDordt), Van der Meer (GroenLinks)

Onderwerp: Mobiliteitsbeleid Dordrecht

Aanleiding

De raad heeft de Koersnota Mobiliteit en daarna de Uitgangspuntennotitie vastgesteld. Daarmee is volgens de raad echter nog onvoldoende invulling gegeven aan de motie "Mobiliteit en bereikbaarheid op koers" (aangenomen op 19 februari 2019). Als werkgroep hebben we ons gebogen over de vraag welke insteek nuttig is om de discussie over dit brede vraagstuk van 'Mobiliteit' succesvol te doen zijn. Dit met als doel de wethouder te voorzien van suggesties, invalshoeken, aanbevelingen, etc., voor hem als huiswerk om de in de Motie "Mobiliteit en bereikbaarheid op koers" vermelde zaken verder visie en inhoud te geven.

Deelthema's

De werkgroep stelt een behandelingsopzet voor, toegespitst op enkele deelthema's, gezien vanuit de verschillende vervoersmodaliteiten (auto, fiets, brommer, OV, lopen). Het is vooral de taak van de voorzitter om de woordvoerders bij 'de les' te houden.

Deze deelthema's zijn:

1. Bereikbaarheid Dordtse wijken naar/van het centrum, maar ook onderling en binnen wijken, met daarbij ook de aspecten reistijd en verkeersveiligheid.
2. Bereikbaarheid in de (periferie van) de Binnenstad voor bewoners en bezoekers
3. Parkeergelegenheid in wijken en de Binnenstad
4. Verbetering leefbaarheid, milieu en gezondheid

De werkgroep heeft de thema's en de verschillende vervoersmodaliteiten in een matrix gezet. Zie onderaan deze notitie. Deze matrix is een hulpmiddel voor de fracties om het antwoord op onderstaande discussievraag te formuleren.

Discussievraag

De centrale vraag voor de commissiebespreking is:

Op welke onderdelen vragen de vastgestelde Koersnota Mobiliteit en de Uitgangspuntennotitie om nadere concrete invulling (voor zover daarin nog niet in is voorzien in andere plannen zoals het Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o.)?

Vervolgproces

Het is aan de commissie om het vervolgproces na de discussie in de commissie te bepalen. Wat is er nog van het college nodig om de motie als afgehandeld te kunnen beschouwen? En wanneer en in welke vorm wil de commissie dat ontvangen en bespreken?

Matrix

	Auto	Scooter/Brommer	Fiets	Lopen	OV
Bereikbaarheid wijken					
Bereikbaarheid centrum					
Leefbaarheid					
Milieu / gezondheid					
(Verkeers)veiligheid					
Doelgroepen (ondernemers, gehandicapten, toeristen, etc.)					
Reistijd					
Parkeergelegenheid					

Bijlagen

- Koersnota Mobiliteit (door raad vastgesteld op 19 februari 2019)
- Motie "Mobiliteit en bereikbaarheid op koers" (door raad aangenomen op 19 februari 2019)
- Uitgangspuntennotitie (door raad vastgesteld op 10 maart 2020)
- Amendement "Mobiliteit en bereikbaarheid op koers" (door raad aangenomen op 10 maart 2020)