



Fractie PVV Dordrecht
Het politiek centrum
P/a Voorstraat 367
3311 CT Dordrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft: artikel 40 vragen over de zorgelijke kwartaalcijfers inzake vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor

Dordrecht, 19 augustus 2020

Geacht College,

Uit een artikel van het Algemeen Dagblad (*) blijkt dat volgens de eerste kwartaalcijfers er in de eerste drie maanden van 2020 al 2.463 ketelwagons met vloeibare gassen reden over de 'Brabantroute', het traject dat in Dordrecht begint en bij Venlo de Duitse grens passeert. De aanbevolen veilige hoeveelheid voor één jaar is door dit enorme aantal ketelwagons al in het eerste kwartaal van 2020 bereikt.

Ook op het station in Dordrecht passeren wekelijks goederentreinen vol gevaarlijke stoffen en hoewel Dordrecht nipt binnen de bandbreedte blijft, is het een 'tombola' van cijfers. Zo stelt Hans-Willem Vroon, directeur van Railgood:

"Op een paar experts na snapt niemand daar nog iets van. Dat moet duidelijker voor iedereen worden."

Vroon ziet een oplossing in het realiseren van de ooit besproken zuidelijke en noordelijke tak van de Betuweroute, zodat het aantrekkelijker wordt voor vervoerders om de Betuweroute te gebruiken. Door die routes kunnen vervoerders van onder meer gevaarlijke stoffen uit de haven van Vlissingen er voor kiezen niet langs de Drechtsteden te rijden.

De PVV vindt de gepresenteerde cijfers zeer verontrustend en maakt zich zorgen over de veiligheid van onze burgers die langs de dichtbevolkte spoorzone wonen.

Ondergetekende wil dan ook graag de volgende vragen aan het College stellen:

1) Deelt u de mening dat de cijfers een 'tombola' zijn en bent u bereid zich hard te maken voor een duidelijker systeem? Zo nee, waarom niet?

2) Na de zomer zal staatssecretaris Van Veldhoven met nieuws komen over eventuele oplossingen. Daarvoor gaat ze in overleg met gemeenten en vervoerders.

Is inmiddels bekend wanneer er overleg is en wat wordt de insteek van de gemeente Dordrecht bij dit overleg? Deelt u de mening dat er (voor de lange termijn) ingezet moet worden op het realiseren van de zuidelijke en noordelijke tak van de Betuweroute? Zo ja, bent u bereid daarvoor te lobbyen? Graag een gemotiveerd antwoord.

3) Na protesten van gemeenten over geluids- en trillingsoverlast door goederentreinen en het vervoer van gevaarlijke stoffen, kwam Van Veldhoven in 2019 met een subsidiepakket van 70 miljoen euro voor vervoerders, zodat deze voor vijf jaar tegen lagere kosten het tracé van de Betuweroute kunnen gebruiken. Echter, uit de gepresenteerde cijfers blijkt dus dat dit vooralsnog niet heeft gewerkt.

Deelt u de mening dat de staatssecretaris, totdat er een blijvende oplossing is (bv. de realisatie van de zuidelijke en noordelijke tak van de Betuweroute), alles uit de kast moet trekken om het voor vervoerders aantrekkelijker te maken om voor de Betuweroute te kiezen en de gemeente moet ondersteunen om de veiligheid rond de dichtbevolkte spoorzone nog verder te verbeteren? Zo ja, bent u bereid daarvoor te lobbyen? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

D.T.J. van Leeuwen
Fractievoorzitter PVV Dordrecht

BRON

(*) "Giftreinen te vaak door de stad" (AD, 18-8-2020)