

**OPENBARE BESLUITENLIJST  
COMMISSIE FYSIEKE LEEFOMGEVING DORDRECHT VAN 18 FEBRUARI 2020**

---

**1 Opening, mededelingen en vaststellen agenda**

**Besluit**

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

**2 Vaststellen besluitenlijst adviescommissie van 11 februari 2020**

**Besluit**

De besluitenlijst van de adviescommissie van 11 februari 2020 wordt ongewijzigd vastgesteld.

**3 Vragen aan het College**

**Besluit**

- De heer Kuhlmann (VVD) stelt vragen over de overlast als gevolg van de werkzaamheden aan de Wantijbrug. Het tijdelijke vrachtwagenverbod op de Provincialeweg richting Crayesteinstraat wordt niet door iedereen gerespecteerd. Is het college bereid om zich in te spannen voor één of enkele controle-acties? Daarnaast zijn er signalen dat er verkeersregelaars zijn die iets anders doen dan het verkeer monitoren en regelen. Herkent het college dit beeld?  
Wethouder van der Linden antwoordt dat het verbod niet geldt voor bestemmingsverkeer. Er is op voorhand met de politie over gesproken, maar die kunnen niet permanent elke vrachtwagen checken op of het bestemmingsverkeer of doorgaand verkeer is. Het is wel aanzienlijk rustiger dan voorheen. De wethouder blijft het monitoren en met de politie bespreken. Verkeersregelaars: De inzet is anders verdeeld en terug geschaald. De wethouder stuurt op signalen en zet de verkeersregelaars in op plekken waar wat te doen valt. Dat wordt gemonitord om samen met Rijkswaterstaat tot een goede inzet te komen.
  
- De heer Noldus (VVD) stelt vragen over de voortgang en het verdere vervolg naar aanleiding van de petitie die de bewoners van de Rechte Zandweg vorig jaar hebben ingediend.  
Wethouder Van der Linden antwoordt dat er maatregelen zijn genomen. Hij wilde de pilot met bloembakken in de binnenstad eerst afwachten. Daar hadden ze enig effect, maar ze zijn net te klein. Daar zijn grotere bakken geplaatst. De bakken die over zijn worden als pilot op de Rechte Zandweg geplaatst.

**4 Gedachtenwisseling beoogd standbeeld Stadswerven**

### **Besluit**

De heren Lentink (kunstenaar) en Van Son (stedenbouwkundige gemeente) geven een presentatie over een beoogd beeld op de punt van Stadswerven en beantwoorden samen met wethouder Sleeking vragen vanuit de commissie. Wethouder Sleeking stelt externe adviezen na het voorjaarsreces aan de commissie beschikbaar.

De commissie besluit het na het voorjaarsreces ter bespreking op de commissieagenda te plaatsen.

## **5 Instemmen met de beantwoording van de motie 190219/M4 Mobiliteit en bereikbaarheid op koers**

### **Besluit**

De commissie kan zich over het algemeen vinden in de uitgangspunten, maar er worden nog de nodige punten gemist zoals bereikbaarheid bestaande wijken, nieuwe wijken en binnenstad, leefbaarheid, duurzaamheid, veiligheid, milieu en digitalisering. Wat de commissie betreft is nog onvoldoende invulling gegeven aan het verzoek in de motie. Ook zijn er vragen over de samenhang tussen intercity en lightrail en de ambitie van 30% aangaande de modal shift voor de fiets.

Wethouder van der Linden geeft aan dat de uitgangspunten niet in beton zijn gegoten. De stad gaat groeien, ontwikkelingen gaan snel en zijn niet altijd te overzien. Er is veel aandacht voor de binnenstad, daar komt veel samen. Woonwijken zijn iets eenvoudiger, maar dat laat onverlet dat de hele stad bereikbaar moet zijn. Dordrecht is een complexe stad met het centrum aan de rand van het gebied. N3 en spoor zijn barrières, dat maakt het soms ingewikkeld. Een volwaardige P&R Weeskinderdijk is noodzakelijk voor de ontwikkeling van de Spuiboulevard. Intercity en lightrail werken beter als je het samen aanpakt. Meer lightrail kan alleen als je blijft investeren in intercity. Daar lopen gesprekken over met onder andere de provincie. Fiets: de ambitie van 30% is snel binnen bereik. De ambitie kan binnen nu en aantal jaren makkelijk hoger.

De commissie concludeert dat de uitgangspuntennotitie als hamerstuk naar de raad kan, maar dat de motie nog niet als afgehandeld beschouwd kan worden. Later wordt in de commissie nog uitgebreider gesproken over de zaken die nu in de notitie worden gemist, zowel op inhoud als op sturing. Dat kan aan de hand van het verkeersstructuurplan Schilwest.

## **6 Beschikbaar stellen van voorbereidingskrediet ten behoeve van ontwikkeling van de locatie Karel Doormanweg 4-8**

### **Besluit**

Op verzoek van CDA en GewoonDordt besluit de commissie dit voorstel in de commissie te bespreken met de politieke vraag voor welke doelgroepen op die locatie gebouwd moet gaan worden.

## **7 Jaarlijks gesprek met woningcorporaties Woonbron en Trivire**

### **Besluit**

De commissie is bereid een deel van de commissieavond van 12 mei te reserveren voor een gesprek met de corporaties. Als aanvullende gespreksthema's worden ingebracht: Mensen die in een huurwoning wonen, maar ook op de wachtlijst staan, de energietransitie (rol en bemoeienis corporaties) en het voorzien in tijdelijke woningen.

8 **Termijnagenda commissie Fysiek**

**Besluit**

Er zijn geen opmerkingen of suggesties bij de termijnagenda.

9 **Rondvraag**

**Besluit**

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

10 **Sluiting**

**Besluit**

De vergadering wordt om 23.10 uur gesloten.