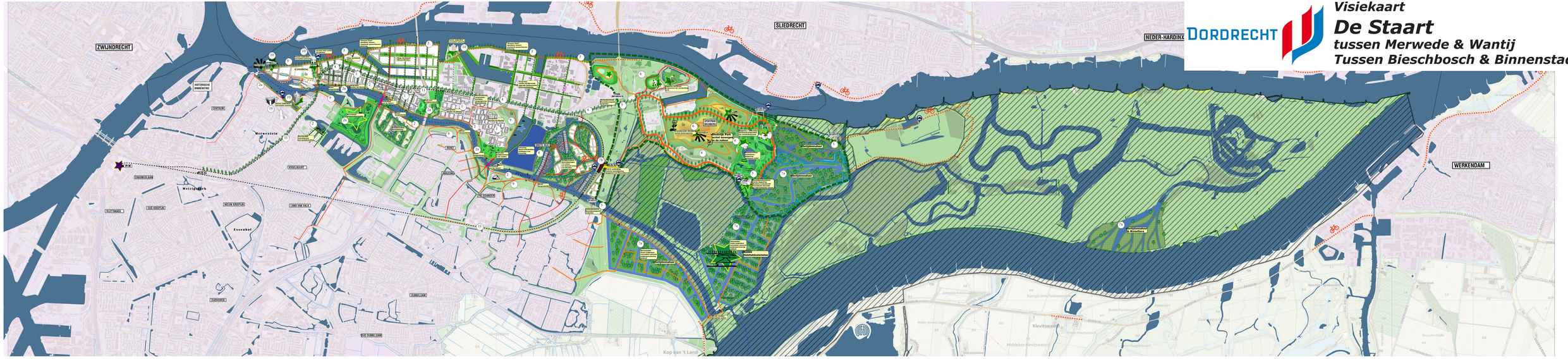
Visiekaart
De Staart
tussen Merwede & Wantij
Tussen Bieschbosch & Binnenstad

DORDRECHT



1. *Tussen Merwede & Wantij*
Alle ontwikkelingen + bestaande buurten maximaal aantakken op De Merwede ,Het Wantij, Biesbosch & de Stad

Nieuwe ontwikkelingen zijn maximaal gelinkt met de Beneden Merwede met groene oevers en doorgaande groenstructuren gelinkt met Wantij en Beneden Merwede.

Groene verbindende structuren Versterken de relatie tot Wantij Merwede. Kwalitatieve, klimaatadaptieve upgrade voor de Industrie

Kwaliteitsslag van de straten in de bestaande wijken uitkomend op het Wantij door mogelijke toevoeging van groensructuren om de relatie tot het Wantij-Merwede te versterken.

2. *Natuurvriendelijke beleefbare oevers in een stedelijke setting*
Randen van de Merwede & Het Wantij zoveel mogelijk natuurvriendelijke oevers
Vergroten biodiversiteit door brede nat/ dras oevers

Versterken van de relatie tussen de bestaande wijken en het Wantij d.m.v. het verbeteren van de padenstructuur en het versterken van de groenstructuren met het Wantij.

Waar mogelijk Natuurvriendelijke Oevers voor het Wantij & Merwede
Bestaande oevers kwalitatief vergroenen door meer getijdenwerking mogelijk te maken.
Door verwijderen stortsteen en taluds flauwer maken voor maximaal effect getijden.

ontwikkelingen hebben een relatie met en vergroten getijdennatuur langs de rivieren

2a. *Pootje baden*
Toegankilijkheid Wantij vergroten door ontmoetings/-speelplekken langs en in het water

Prominente verblijfsplekken aan het water
Getijdennatuur versterken en vergroten toegankelijkheid van de oevers door beschoeiing tegen golfslag combineren met vlonderpaden.

Wantij Wetlands
Verbeteringsslag van het bestaande groen door mogelijke toevoeging getijdennatuur door verbinding te maken met het Wantij.

Upgrade bestaand groen

Verbeteringsslag van het bestaande groen tot pocketparks.

Wantijpark toekomstbestendig maken

Lijnbaan waterkant getijdennatuur vergroten

3. *"Groene Voet"*
Bebouwingsrand langs de oevers in een "Groene afzooming

Maximaal mogelijk vergroenen van de oevers van de Merwede met een zo groot mogelijke recreatieve route boomomzoomde route langs de oevers.

4. *"Groene Ruggegraat" de Bieschboschlaan*
Toegangsweg omlaagschalen in uitstraling: Industriële snelweg naar kwalitatieve toegangsweg tot de Biesbosch en de aanliggende wijken/ ontwikkelingen.

Baanhoekweg transformatie in uitstraling; Van Industrieweg naar toegangsweg tot de Bieschbosch en Binnenstad. Een stadsstraat met groene uitstraling als hoofdas van de Staart.

5. *Biesboschpark in de Sliedrechtse Biesbosch*
Intensief recreatief deel onderdeel van een extensief natuurdeel (EHS) met beperkte toegang
Met bijbehorende "Toegangspoorten Biesboschpark"

Intensieve natuurrecreatie &
Extensieve natuurrecreatie (gearceerd deel) g etijdennatuur met recreatieve route

Bieschboschcentrum op internationale schaal als startpunt bezoek NL-Delta,
gekoppeld met de binnenstad van Dordrecht

Natura 2000

6. *Intensief Biesboschpark*: Identiteit Sport in de natuur
Wielerrenbaan, Skibaan, Voormalige stortheuvel, Speelplaats & Speelplas, Sterrenwacht en Biesboschcentrum integraal onderdeel van een extensief natuur/ stedelijk Park.

BESTAANDE PROGRAMMERING KOPPELEN/ OPWAARDEREN (skihelling, fietsparcours, heuvels vuilstort, Bieschboschcentrum, Sterrenwacht en restaurant, speelweide Merwelanden en vergroten door transformatie voormalige vuilstort tot educatief- natuur sport park Bieschboschpark met toevoeging functies gerelateerd aan gezond sporten in de buitennatuur

Ingerichte uitzichtpunten op de toppen van de heuvels van de voormalige vuilstort op +26 m. en op +32 m. hoogte als onderdeel van het natuur sportpark Bieschboschpark

waterkwaliteit Zwemplas Bieschboschpark verbeteren door evt. koppeling getijden Wantij in combinatie met toevoegen helofytenfilter (wilg of riet).

Toegangspoorten Bieschboschpark ter versterking van de identiteit van het gebied en duidelijker definiëren/ markeren voor de bezoeker

7a *Landbouwpolders naar getijdennatuur*
Vergroten Getijdennatuur & Rivierflora door polders omtezetten naar Getijdennatuur, Biesbosch beleving zover mogelijk naar en in de stad trekken

Bovenpolder, Otterpolder en deel Merwelanden natuurwaardes verbeteren door transformatie naar getijdennatuur met behoud van de historische landbouwstructuur.
Recreatieve route vanuit Stadspolder en Kop van het land via deze polders naar het Bieschboschpark

Houweningswater koppelen met de Nieuwe Merwede en Deltanatuur, getijdennatuur maken.

7b. *Halte Biesbosch*
H.O.V. Halte aangehaakt op veerverbinding met beide Biesboschcentra en de ontwikkelingen op
De Grote Rug

Vergroten bereikbaarheid Bieschbosch i.c.m. met vergoten bereikbaarheid mogelijke toekomstige ontwikkelingen Grote Rug door toevoeging H.O.V. halte aan goederenspoor.

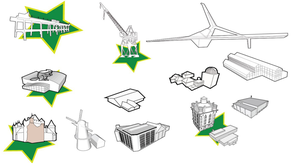
8. *GROTE RUG transformatie*
Evides nieuwbouw met 50% spaarwaterbekken
Andere helft voor natuurontwikkeling & woningbouw op het water

Grote Rug onderzoeken verkleinen van het spaarwaterbekken en toevoegen getijdennatuur verschillende vormen van woningbouw met een sterke relatie tot het water en de getijdennatuur.

9: *Aangehaakt, grote en kleine rondjes*
Aanliggende buurten en gemeentes maximaal aangetakt op de gehele Staart en de oevers van Wantij en Merwede

Onderzoeken mogelijke recreatieve verbindingen over het Wantij voor het maken van grote en kleine rondjes en het beter ontsluiten van de Staart met de binnenstad irt. duurzame wijken.

10. *SPECIALS, incl. Industrieel erfgoed*
Binnen het nieuwe weefsel worden de SPECIALS , iconen binnen de Staart zowel landschappelijk als bebouwingsobjecten opgenomen zodat er recreatieve rondjes met bijzondere plekken ontstaan. Zoveel mogelijk kenmerkende panden/ objecten be houden die een kwalitatieve toevoeging leveren aan het maritieme industriële karakter



11. *H.O.V.*
Toevoegen/ aanvullen kwalitatieve, comfortabele, openbaar vervoerssysteem naar binnenstad en Station t.b.v. nieuwe toekomstige ontwikkelingen op de Staart. I.c.m. vervoer over water

H.O.V. route (stippellijn zwart)
Route via oude havenspoor -Bieschboschlaan naar centrum

vergroten netwerk over water
Vervoer over Wantij en Merwede

N

1:10.000

01.05.2020

Visiekaart de Staart

Wes8 i.o.v. de Gemeente Dordrecht

i.h.k.v. de I.A.B.R.