

Bijlage 11



• RAILS liggen nieuwe woningen in de weg, bedrijven 'ontzet'



▲ Gede jaar en dag rijdt er drie keer per week een trein naar het Zeehavengebied. FOTO: GILLES VAN DER WOUDE
 ● De spoorlijn naar het Zeehavengebied is in de plannen voor het Maasterras niet terug te vinden. © LUTHE DE VRIES

Spoor moet wijken voor nieuwe huizen

De spoorlijn naar het zeehavengebied is door de gemeente Dordrecht op eigen houtje van de kaart gevoegd, zonder overleg met de gebruikers. De reden: het havenspoor zit de nieuwbouwwijk Maasterras in de weg.

Peter Kester
Dordrecht

Onder meer het Havenbedrijf Rotterdam, beheerder van het gebied, is 'ontzet' door dat bericht. „Een zeehaven kan niet zonder spoorlijn”, aldus woordvoerder Tie Schellekens. Inmiddels is het overleg met het Havenbedrijf Rotterdam en ProRail op gang gekomen, maar duidelijk is dat de gemeente met het spoor in haar maag zit.

De gemeente wil graag 1500 tot 4000 woningen bouwen aan aan de zuidkant van het spoor, tussen het station en de Oude Maas. Dit zijn zeker in de huidige woningmarkt, dringend nodig. Omdat de gemeente niet in het buitengebied wil bouwen, moet er ruimte in de stad gevonden worden. Daarom

heeft de gemeente met het Rijk afgesproken dat er veel huizen bij stations gebouwd worden.

Voor het rangeerterrein Weeskinderendijk moet dan wel een andere plek gevonden worden. Op de plattekeningen voor de prestigieuze, autolovende nieuwbouwwijk komt echter behalve het rangeerterrein ook de spoorlijn naar de Zeehaven niet meer voor. Daarover rijdt DB Cargo drie keer per week, onder meer naar transportbedrijf Van der Wees en oeverterminal Standis. Aan de spoorlijn zien ook de spoorwegbouwers Volker Rail en Bam Rail, die er hun werkstrains parkeren.

Volgens de gemeente is het logisch dat het spoor niet op de tekeningen staat. „De huidige goederen-stations draagt (hi) aan het feit dat ons station in de top 10 van gevaarlijkste plekken in Nederland staat. Er is een hoog bestuursgevaar met transport van gevaarlijke stoffen”, aldus woordvoeder Frank Meijer, die er op wijst dat het aantal reizigerstreinen de komende jaren ook zal worden opgevoerd. „We willen een veiliger situatie op het station.”

Een oplossing voor de wegge-

voerde lijn is er nog niet. „De gemeente wil, net als diverse bedrijven in de Zeehaven, een goede, robuuste en toekomstbestendige oplossing per spoor”, zegt Meijer. „Het ministerie van Binnenlandse Zaken en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn bereid om samen met ons te kijken hoe hierover met alle partijen de dialoog gestart kan worden en binnen korte tijd tot conclusies kan worden gekomen.”

Compleet verrast

Ondertussen zijn het Havenbedrijf Rotterdam als gebiedsbeheerder, spoorwegbeheerder ProRail en bedrijven in het Zeehavengebied compleet verrast. Tie Schellekens van het Havenbedrijf vertelt dat er inderdaad gesprekken op

gang komen, maar dat de havenbeheerder bepaald niet blij was toen hij ontdekte dat de spoorlijn geen plek meer had in de plannen voor Maasterras. Het Havenbedrijf Rotterdam exploiteert het Zeehavengebied in opdracht van de gemeente Dordrecht. „Een zeehaven kan niet zonder spoor. Dus als er plannen worden ontwikkeld die indruisen tegen de belangen van onze klanten en de zeehaven, dan verwachten we dat we daar over worden geïnformeerd.”

Martin de Graaf van ProRail wijst er net als Ramón Mol, voorzitter van de bedrijven op Krabbepolder, de uiterste punt van de Zeehaven, op dat de bedrijven die het spoor gebruiken, daar ook ontzettend afhankelijk van zijn. Bij DB Cargo speelt Jelle Rebbens van een verrassende ontwikkeling. „Het is juist de bedoeling dat er meer per schip en trein vervoerd wordt en minder met de vrachtwagen.”

Volgens De Graaf kon zowel het rangeerterrein als het spoor naar de Zeehaven in de eerste plannen voor Maasterras blijven bestaan. „Later is dit veranderd en lag het spoor opeens 'in de weg'.”



Ons station staat in de top 10 van gevaarlijkste plekken in Nederland

– Frank Meijer, gemeente

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100