

Bijlage 14



JD: 2002165

Het originele dossier is overgedragen aan het Rijksarchief

Het originele dossier is overgedragen aan het Centraalarchief

Dit dossier bevat documenten en/of tekeningen groter dan A3.
Deze documenten zijn verkleind naar het formaat A3.
Het originele dossier bevat het oorspronkelijke formaat.

Kwaliteitscode: 1 Goed
2 Matig
3 Slecht



JKR

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

OVEREENKOMST

De ondergetekenden:

De gemeente Dordrecht, verder genoemd "de gemeente", ten deze vertegenwoordigd door haar burgemeester, krachtens artikel 171 der Gemeentewet, handelende ter uitvoering van het besluit van de raad van die gemeente d.d. 22 maart 1999,

en

NS Railinfrabeheer B.V., gevestigd te Utrecht, verder genoemd "NS Railinfrabeheer",

overwegende:

- dat als gevolg van de verzelfstandiging van de N.V. Nederlandse Spoorwegen (verder genoemd "NS") het beheer van de openbare spoorweginfrastructuur is overgedragen aan NS Railinfrabeheer;
- dat per 1 januari 1996 de stamlijnen worden aangemerkt als onderdeel van de openbare spoorweginfrastructuur;
- dat vanaf genoemde datum het beheer en de instandhouding van de stamlijnen worden gefinancierd vanuit het Infrastructuurfonds;
- dat de goederenvervoersactiviteiten op de stamlijnen zullen worden verzorgd door NS Cargo N.V. of andere toegelaten ondernemingen;
- dat de stamlijnovereenkomst d.d. 20 februari 1964, laatstelijk gewijzigd bij overeenkomst d.d. 30 januari 1979, verder genoemd "overeenkomst 1964", tussen de gemeente en NS zowel de beheer- en instandhoudingsaspecten alsmede de vervoersactiviteiten regelt met betrekking tot de stamlijn "Zeehaven";
- dat de stamlijnovereenkomst d.d. 7 februari 1991, verder genoemd "overeenkomst 1991", tussen de gemeente en NS die zowel de beheer- en instandhoudingsaspecten alsmede de vervoersactiviteiten regelt met betrekking tot de stamlijn "Krabbepolder";
- dat NS Railinfrabeheer voor wat betreft de instandhouding van de openbare railinfrastructuur in de plaats is getreden van NS;
- dat partijen voor wat betreft de instandhouding van de openbare railinfrastructuur de stamlijn Zeehaven en de stamlijn Krabbepolder in het vervolg zullen beschouwen als één stamlijn, verder genoemd "de stamlijn";
- dat de gemeente en NS Railinfrabeheer omwille van deze veranderde omstandigheden hun onderlinge verhouding wensen vast te leggen;
- dat de veiligheid op kruisingen van wegen met spoorwegen door partijen gezien wordt als een gezamenlijke verantwoordelijkheid;

zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1

(eigendom/beheer stamlijn c.a.)

1. De stamlijn is in rode kleur aangegeven op de bij deze overeenkomst gevoegde tekeningen Dordrecht Zeehaven nrs. 1 tot en met 5, verder genoemd "de tekeningen".
2. De grond waarop de stamlijn ligt is eigendom van de gemeente, danwel van het Rijk.
3. De bovenbouw alsmede de beveiligingsinstallaties van de stamlijn zijn eigendom van NS Railinfrabeheer.
4. Het beheer van de stamlijn berust bij NS Railinfrabeheer, die q.q. bevoegd gezag is voor wat betreft de bepalingen uit het Reglement op de Raccordementen (art. 13 sub d) die betrekking hebben op de stamlijn.

ICK

5. Het in lid 4 bedoelde beheer strekt zich uit over de oppervlakte zoals staat aangegeven op de bij deze overeenkomst gevoegde en door partijen gewaarmerkte tekening van het dwarsprofiel.

Artikel 2

(onderhoud, vernieuwing en energielevering)

1. NS Railinfrabeheer zal voor eigen rekening en risico en in overleg met de gemeente de stamlijn onderhouden en vernieuwen, met inachtneming van de leden 2 en 3 van dit artikel.
2. Voor zover niet anders is overeengekomen, zal NS Railinfrabeheer tevens voor eigen rekening en risico zorgdragen voor:
 - a) het onderhouden, vernieuwen en van energie voorzien van de eventueel aanwezige beveiligingsinstallaties, in stamlijn en overweg(en).
 - b) het onderhoud van en van energie voorzien van de eventueel aanwezige wisselverwarmingsinstallaties in de stamlijn.
3. De gemeente zal voor haar rekening en risico zorgdragen voor:
 - a) het in goede staat houden van de op de tekeningen met groene kleur aangegeven (eventueel) aanwezige wegverhardingen c.a. en tevens voor het in het kader van de in de leden 1 en 2 genoemde werkzaamheden verwijderen en weer aanbrengen van deze wegverhardingen c.a., een en ander inclusief de benodigde leveranties en/of het afvoeren van de vrijkomende materialen;
 - b) het nemen van de eventueel noodzakelijke stroomingsmaatregelen voor het wegverkeer ten behoeve van de uit dit artikel voortvloeiende werkzaamheden;
 - c) het onderhouden, vernieuwen en van energie voorzien van de eventueel aanwezige verlichtingsinstallaties;
 - d) het vrijhouden van de sporen naar de maatstaven van het "profiel van vrije ruimte" (volgens Bijlage A van het Reglement Dienst Hoofd- en Lokaalspoorwegen);
4. Het is de gemeente niet toegestaan zonder toestemming van NS Railinfrabeheer op, in, boven of onder de stamlijn werken of inrichtingen te maken, te doen maken of te hebben. De gemeente is verplicht te zorgen, dat beweegbare afsluitingen (i.c. hekwerken) in de stamlijn in geopende stand zijn vast te zetten.

Artikel 3

(uitbreiding van de stamlijn)

1. Ingeval een der partijen een uitbreiding of wijziging van de stamlijn wenst, zal het daartoe benodigde plan door NS Railinfrabeheer worden vastgesteld, na overleg met de gemeente.
2. Een uitbreiding van de stamlijn op initiatief van NS Railinfrabeheer zal door NS Railinfrabeheer voor eigen rekening en risico worden uitgevoerd. Het uitgebreide gedeelte zal deel uitmaken van de stamlijn, en als zodanig door NS Railinfrabeheer worden beheerd, een en ander met inachtneming van het gestelde in deze overeenkomst.
3. Ingeval de uitbreiding van de stamlijn op verzoek van de gemeente gebeurt, en die uitbreiding geen toegevoegde waarde heeft voor de openbare functie van de stamlijn, komt de aanleg alsmede de instandhouding van deze uitbreiding voor rekening en risico van de gemeente. Voorafgaande aan de realisering van deze uitbreiding gaan partijen een overeenkomst aan betreffende de aanleg en instandhouding van het aansluitwissel.

KL

WB

4. Ingeval de uitbreiding op verzoek van de gemeente een toegevoegde waarde heeft voor de openbare functie van de stamlijn, zal -indien de gemeente dit wenst- NS Railinfrabeheer zich inspannen om de voor de realisering van deze uitbreiding benodigde financiering vanuit het Infrastructuurfonds te verkrijgen.
 - a) Indien deze financiering van de uitbreiding op voornoemde wijze kan plaatsvinden, zal deze uitbreiding gezien worden als een initiatief van NS Railinfrabeheer, waarop de leden 1 en 2 van dit artikel van toepassing zijn;
 - b) Indien deze financiering van de uitbreiding niet kan plaatsvinden, is lid 3 van dit artikel van toepassing voor wat betreft de aanleg en instandhouding van de uitbreiding.

Artikel 4
(wijziging van de stamlijn)

1. Ingeval een der partijen een wijziging van de stamlijn wenst, zal het daartoe benodigde plan door NS Railinfrabeheer worden vastgesteld, na overleg met de gemeente.
2. Een wijziging van de stamlijn op initiatief van NS Railinfrabeheer zal door NS Railinfrabeheer voor eigen rekening en risico worden uitgevoerd. Het gewijzigde gedeelte zal onderdeel uitmaken van de stamlijn, en als zodanig door NS Railinfrabeheer worden beheerd, een en ander met inachtneming van het gestelde in deze overeenkomst.
3. Ingeval de wijziging van de stamlijn op verzoek van de gemeente gebeurt en die wijziging geen toegevoegde waarde heeft voor de openbare functie van de stamlijn, zal NS Railinfrabeheer zorgdragen voor het voor rekening en risico van de gemeente uitvoeren, onderhouden en vernieuwen van die wijziging. De per jaar omgerekende hogere kosten voor onderhoud en vernieuwing als gevolg van deze wijziging komen voor rekening van de gemeente.
4. Ingeval de wijziging op verzoek van de gemeente een toegevoegde waarde heeft voor de openbare functie van de stamlijn, zal -indien de gemeente dit wenst- NS Railinfrabeheer zich inspannen om de voor de realisering van deze wijziging benodigde financiering vanuit het Infrastructuurfonds te verkrijgen.
 - a) Indien deze financiering van de wijziging kan plaatsvinden, zal deze wijziging gezien worden als een initiatief van NS Railinfrabeheer, waarop de leden 1 en 2 van dit artikel van toepassing zijn.
 - b) Indien deze financiering niet kan plaatsvinden, is lid 3 van dit artikel van toepassing voor wat betreft de aanleg, onderhoud en vernieuwing van de wijziging.

Artikel 5
(belastingen)

Indien als gevolg van de aanwezigheid van de in deze overeenkomst bedoelde werken de aanslag van NS Railinfrabeheer in enige belasting mocht worden verhoogd of NS Railinfrabeheer in enigerlei nieuwe belasting mocht worden aangeslagen, zal de gemeente aan NS Railinfrabeheer telkenmale op eerste aanvraag een bedrag betalen, gelijk aan het bedrag van die verhoging, onderscheidenlijk van de aanslag in die nieuwe dan wel bestaande belasting.

Artikel 6
(overeenkomst 1964 - overeenkomst 1991)

Bij ondertekening van deze overeenkomst vervalt in de overeenkomst 1964, laatstelijk gewijzigd bij overeenkomst d.d. 30 januari 1979, alsmede in de overeenkomst 1991 al hetgeen betrekking heeft op het beheren, onderhouden en vernieuwen van railinfrastructuur. Partijen concluderen en aanvaarden dat de overige bepalingen uit de overeenkomst 1964 alsmede de overeenkomst 1991 niet van toepassing zijn op de rechtsverhouding tussen NS Railinfrabeheer en de gemeente.

JCK

WB

Artikel 7
(Reglement Veilig Werken)

Op de in deze overeenkomst bedoelde, door partijen uit te voeren werken is het Reglement Veilig Werken aan Railinfra (RVW) van toepassing.

Artikel 8
(andere regelingen)

1. Indien zich in de stamlijn (on)gelijkvloerse wegkruisingen bevinden waarvan de aanleg c.a. buiten de overeenkomst 1964 alsmede de overeenkomst 1991 middels afzonderlijke overeenkomst tussen partijen is geregeld, blijft deze overeenkomst van kracht.
2. Indien zich in de stamlijn (on)gelijkvloerse wegkruisingen bevinden waarvan de aanleg c.a. niet middels afzonderlijke overeenkomst, zoals bedoeld in lid 1, tussen partijen is geregeld, treden partijen met elkaar in overleg teneinde tot een regeling voor onderhoud en vernieuwing van die kruisingen te komen.

Artikel 9
(aanvang/beëindiging overeenkomst)

1. De overeenkomst wordt geacht in werking te zijn getreden op 1 januari 1996, en wordt aangegaan voor onbepaalde tijd, met dien verstande dat zij zal eindigen indien en voor zover de financiering van het beheer, onderhoud en de vernieuwing van de stamlijn uit het Infrastructuurfonds niet langer zal plaatsvinden.
2. De gemeente kan tussentijds de overeenkomst opzeggen. Opzegging geschiedt per aangetekende brief en met inachtneming van een opzeggingstermijn van twaalf maanden.
3. Na opzegging treden partijen terstond met elkaar in overleg, hetzij over het aangaan van een nieuwe overeenkomst, hetzij over de te treffen regelingen in verband met het beëindigen van de overeenkomst en het eventueel opbreken van de aanwezige infrastructuur, alsmede het eventueel ter plaatse moeten herstraten.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

te Dordrecht,
de gemeente Dordrecht,

J. Noorland,
Burgemeester.

23 FEBRUARI 2000
~~oktober 1999,~~

en te Rotterdam,
NS Railinfrabeheer B.V.,
Regio Randstad Zuid,

~~ir. A.G.M. Olsthoorn,~~
Directeur.

10 MAART 2000
~~oktober 1999,~~

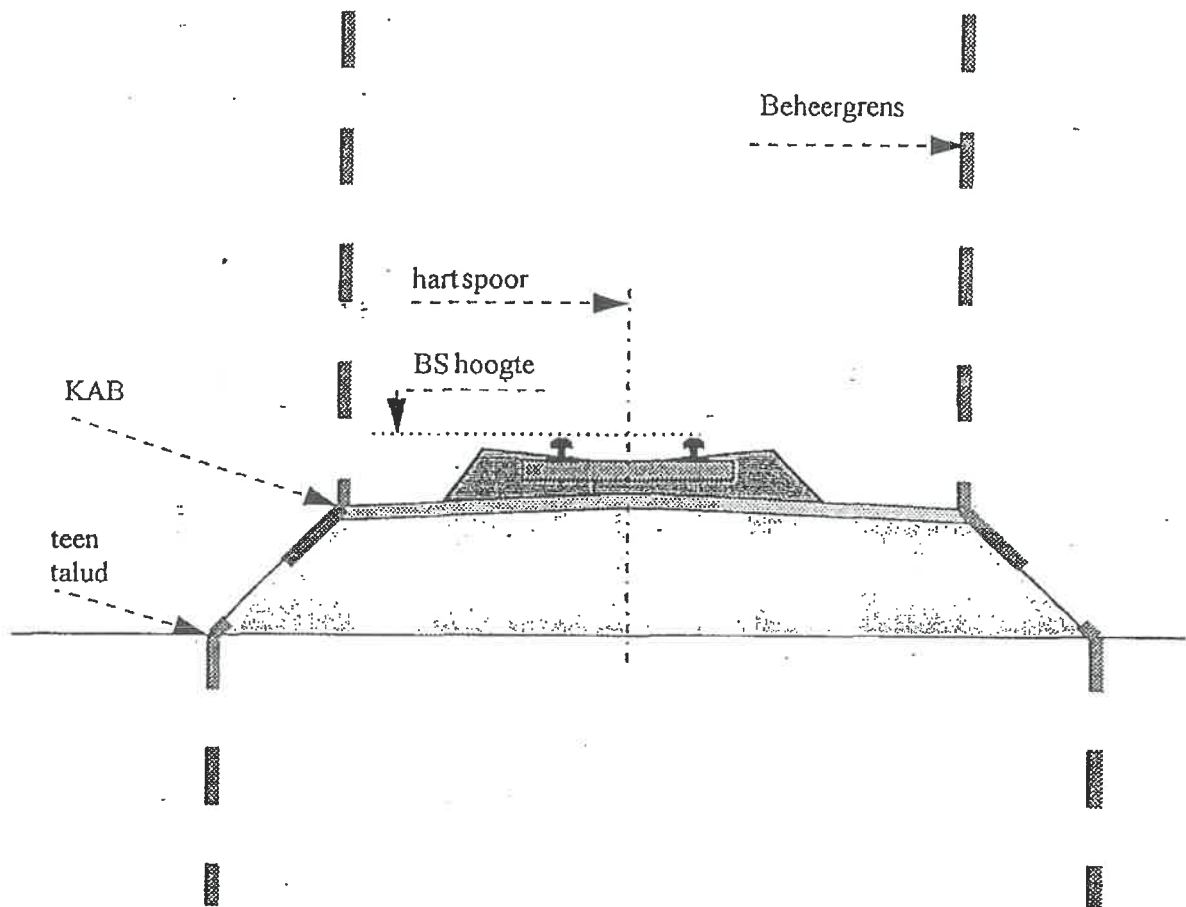
Jhr. M.J.H. van Asch van Wijck

ICR

W

ICK

WD



Uitgangspunten:

- Beheergrens loopt verticaal van middelpunt aarde via het talud tot het luchtruim.
- Beheergrens is Kant Aarden Baan (KAB).
- Geen KAB, dan 3,50 m. uit hart spoor.

Stamlijnovereenkomst
 Principe doorsnede t.b.v.
 Beheergrens NS Railinfrabeheer
 Uitgave 1-10-1996

KK

WFB

KK

KK

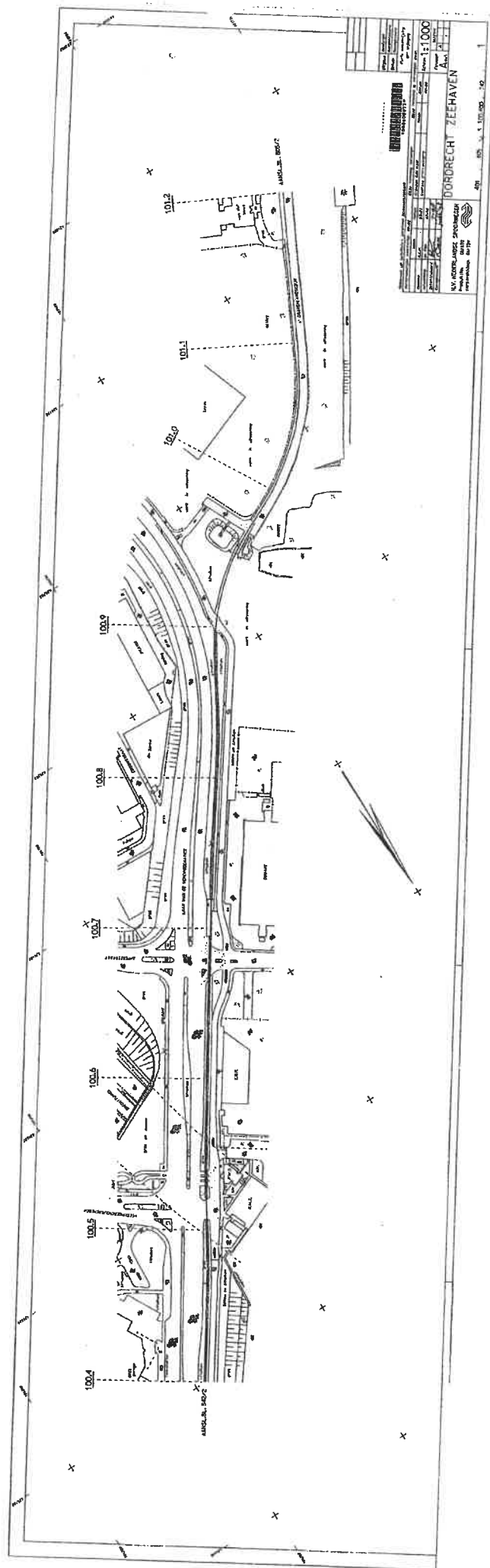
vol. nummer	contract datum	aard der overeenkomst	naam en voorletters van mede-contractant(en)	woonplaats	paraaf chef	paraaf directie	paraaf secretaris	ver-zonden	teug-ontvangen	overeenkomst berust bij:			origineel. copie of uittreksel Fe		gezien Fe 7	aanteekeningen
										naam	paraaf	bur. nr.	datum	paraaf		
26	24/10/1930	Staanlijn	Gem Oudrecht	Oudrecht	off	off	off			MS RB	A 1460					BA 56493 dienst te Kerballen 15 voormiddag "C2" overname dins. niet in registratie MCG Schiedam
		opzwaart. Zeevaar. Oudrecht								achraf mu 1930 R2	JD 2002165					
										get IB (original)						
27	24/10/1930	Staanlijn	Gem Oudrecht	Oudrecht	off	off	off			MS RB	A 1460					BA 18900 dienst te Kerballen 15 voormiddag "C2" overname dins. niet in registratie MCG Schiedam
		opzwaart. Zeevaar. Oudrecht								achraf mu 1930 R2	JD 2002164					
										get IB (original)						

KU

5

KK

K4



VB