

## Oplegnotitie vervoerplan 2022

De verlenging van de beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) zorgt ervoor dat de directe noodzaak tot grootschalige netwerkaanpassingen in het OV voorlopig van de baan zijn. Hoewel het eenvoudig is de huidige dienstregeling te continueren, zijn er vanuit vervoerkundig oogpunt voldoende aanleidingen het netwerk wel te optimaliseren. Dit bijvoorbeeld omdat de verwachting is dat op bepaalde lijnen de aangeboden capaciteit met de huidige dienstregeling ontoereikend zal zijn. Daarnaast heeft Qbuzz in het ontwikkelplan voor de concessie enkele aanpassingen voorgesteld, welke leiden tot een ander vervoeraanbod dan thans geboden wordt. Dit leidt ertoe dat Qbuzz wel enkele aanpassingen voorstelt voor dienstregeling 2022.

Deze oplegnotitie behandelt kort de aangepaste wijzigingsvoorstellen voor 2022. Uitgangspunt hierbij zijn de voorgestelde maatregelen vanuit het vervoerplan. De aanpassingen die worden voorgesteld in deze oplegnotitie gelden voor de periode dat de BVOV van toepassing is. Vooralnog is dit tot 1 september 2022. In het voorjaar van 2022 zal bekeken worden of de plannen ongewijzigd doorgezet kunnen worden tot het einde van het jaar of dat er een aanpassing noodzakelijk is. Daarvoor zal een nieuwe oplegnotitie opgesteld worden.

Hieronder volgen de maatregelen vanuit het vervoerplan 2022. In de overzichten met de maatregelen wordt aangegeven of deze worden doorgezet, vervallen of aangepast worden doorgevoerd. Ook is in de tabellen beknopt vermeld hoe het RODAG gereageerd heeft op de voorstellen. Daarna wordt kort ingegaan op de wijzigingen ten opzichte van het vervoerplan.

StadsBuzz Drechtsteden	Voorstel voor 2022	Input RODAG
Aangepaste netwerkopzet Krispijn en Crabbehof (kwantiteiten deels ter versterking andere lijnen)	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Frequentieverhoging lijn 5 Sterrenburg – Stadspolders i.v.m. verwacht capaciteitstekort	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Netwerkaanpassing lijnen 2, 22, 92 en 192 Zwijndrecht + HI Ambacht	Maatregel wordt gewijzigd, bezwaarpunten RODAG worden gehonoreerd	Bezwaar tegen langere reistijd vanuit Zwijndrecht
Vervallen avondbediening Dubbeldam	Maatregel wordt gewijzigd, Bedieningsperiode wordt verruimd tot 21:30u	Tot halverwege avond bediening Dubbeldam
Frequentie verhoging lijn 7 Sterrenburg – Centrum in daluren en op zaterdag	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Vervallen dalbediening Kil in de daluren	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Vervallen lijn 21 Zwijndrecht – Ridderkerk	Maatregel vervalt	Bezwaar tegen vervallen

De voorgestelde wijzigingen in Crabbehof en Krispijn blijven bestaan. Deze wijzigingen passen goed in de toekomstvisie waarbij enkele stadslijnen een prominentere plaats in het netwerk krijgen en uitgebouwd worden naar een frequenter dienstaanbod in de toekomst. In dat licht worden ook de frequentieverhogingen op lijnen 5 en 7 doorgevoerd.

In lijn met de reactie van het RODAG en de tekst vanuit het vervoerplan, zal de beperking van het dienstaanbod in Dubbeldam minder ingrijpend worden doorgevoerd. Tot globaal 21:30 uur zal hier elk half uur een bus blijven rijden. Het vervallen van lijn 21 was al aangemerkt als een Corona gerelateerde beperking. In lijn met het vervoerplan blijft deze lijn dan ook ongewijzigd rijden.

De meest voorname aanpassing betreft de aangepaste netwerkopzet in Zwijndrecht. Zoals in het vervoerplan al was aangegeven, bestaat er een lichtere variant waarbij enkele voorname bezwaarpunten van het zware scenario worden weggenomen. Het voorstel voor 2022 voor het netwerk in Zwijndrecht is nu als volgt:

- ✦ Lijn 2 via Nederhoven naar de halte Sandelingen in Hendrik-Ido-Ambacht blijft bestaan. In Dordrecht wordt deze gekoppeld aan de verbinding met Oudelandshoek, in plaats van Dubbeldam. Ook het trajectdeel naar de halte Sandelingen blijft bestaan. Deze lijn rijdt van maandag t/m zaterdag overdag elk half uur. 's Avonds, zaterdagochtend tot 9 uur en op zondag is dit elk uur.
- ✦ In de spitsuren rijdt deze lijn na de halte Sandelingen via de Antoniuslaan en Reeweg naar de Admiraal De Ruyterlaan en verder via de route van de huidige lijn 192 door naar Rotterdam en omgekeerd.
- ✦ Lijn 92 blijft bestaan via de huidige route tussen Rotterdam en Dordrecht en rijdt 's avonds na globaal 19u en op zondag niet meer tussen Oostendam en Rotterdam Zuidplein. Op overige momenten kan gereisd worden met lijn 491.
- ✦ Lijn 92 sluit bij het ziekenhuis van Zwijndrecht aan op lijn 2. Daarmee ontstaan voor reizigers uit Nederhoven nieuwe, snelle verbindingen met de rest van Hendrik-Ido-Ambacht en Rotterdam Zuidplein.
- ✦ Op station Dordrecht ontstaan goede aansluitingen op de treinen en overige buslijnen.

Naast genoemde wijzigingen, nemen wij voor de stadsdienst Dordrecht een reservering op van 1.400 DRU op om capaciteitsproblemen op de stadsdienst op te lossen. Hiermee bieden wij een wendbaar aanbod binnen de Drechtsteden.

Finetuning HOV SnelBuzz en R-NET	Voorstel voor 2022	Input RODAG
Aanpassing vertrekpatroon MLL aan gewijzigde dienstregeling NS	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Beperken paralleliteit lijnen 388 en 491 tussen Sliedrecht en Rotterdam	Maatregel vervalt	Geen reactie gegeven
Uurdienst i.p.v. halfuurdienst in het weekend op lijn 388 i.v.m. zeer beperkt reizigersaanbod	Maatregel wordt aangepast. Blijft op zaterdag een halfuurdienst	Geen reactie gegeven

Vervallen trajectdeel Meerkerk – Utrecht v.v. op enkele niet/nauwelijks gebruikte momenten	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Uitdunning frequentie lijn 387 aan dagranden	Maatregel vervalt	Geen reactie gegeven
Geen aanpassingen in frequenties R-NET. Spitscapaciteit flexibel inzetten	Maatregel wordt aangepast. Reservering voor spitscapaciteit wordt uitgebreid en op lijn 387 worden enkele ritten vast ingelegd.	Geen reactie gegeven

In het vervoerplan is er bewust voor gekozen het HOV netwerk zoveel mogelijk te ontzien in de besparingen. Juist op deze lijnen is het essentieel dat een snel herstel van reizigers niet belemmerd wordt. Met de verlenging van de BVOV wordt het mogelijk het vervoeraanbod nog meer intact te houden. Dit leidt tot de volgende aanpassingen ten opzichte van het vervoerplan:

- ✦ De besparingen op lijn 388 worden zoveel mogelijk teruggedraaid. Dit betekent dat de inkorting tot Sliedrecht Baanhoek niet wordt doorgevoerd. Het aanpassen aan de dagranden, waarbij het traject Utrecht – Meerkerk op enkele ritten vervalt wordt wel doorgevoerd. Ook de uitdunning naar een uurdienst op zondag wordt doorgevoerd. Op zaterdag blijft de halfuurdienst bestaan.
- ✦ Om spreiding van les- en werktijden te stimuleren en in relatie tot het vraaggestuurde knooppuntvervoer (zie maatregelen in de Molenlanden) wordt de halfuurdienst op lijn 388 op werkdagen en zaterdagen voortaan tot globaal 21:00 uur geboden.
- ✦ Op lijn 387 worden geen besparingen doorgevoerd. Sterker het vervoeraanbod wordt uitgebreid, waarbij in zowel in de ochtend- als middagspits op het drukste moment een 10-minuten interval wordt geboden tussen Gorinchem Station en Utrecht v.v. Op deze momenten wordt tussen Gorinchem Dalem en Gorinchem Station een kwartierdienst gereden, met goede aansluitingen op de trein in Gorinchem.
- ✦ Op de R-NET lijnen 416, 488, 489 en 491 worden DRU's gereserveerd om op zaterdag overdag weer een kwartierdienst te bieden. In de spitsuren worden in lijn met het vervoerplan DRU's gereserveerd om op de lijnen 489 en 491 tot 8x per uur een bus te bieden in de spitsrichting. Op lijn 416 worden DRU's gereserveerd om op het drukste moment in de ochtend ook extra ritten te bieden tussen Alblasterdam en Dordrecht.

Maatregelen op streeklijnen Molenlanden	Voorstel voor 2022	Input RODAG
Omzetten lijn 75 naar spitslijn	Maatregel wordt doorgezet	Bezwaar tegen vervallen dalbediening
Vervallen lijn 77 Hardinxveld-Giessendam	Maatregel wordt doorgezet	Teleurgesteld over vervallen verbinding
Vervangen lijn 78 door overstap lijn 74 en 388	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven

Vervallen lijn 79	Maatregel wordt doorgezet	Algemeen bezwaar tegen opheffen vaste lijnen
Herstructurering tegenspitsritten lijn 90 en toevoeging latere verbinding in de avond	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Beperking lijn 93 tot spitslijn	Maatregel vervalt	Onaanvaardbaar

In het vervoerplan is aangegeven dat het ontwikkelplan van Qbuzz als uitgangspunt leidend is bij het opstellen van het vervoerplan. Dit uitgangspunt blijft bestaan. Dat betekent dat het uitgangspunt om het vervoeraanbod in de Molenlanden meer vraaggestuurd op te zetten in stand blijft. Qbuzz heeft hiervoor een attractief aanbod met vraagafhankelijke reismogelijkheden opgesteld voor reizigers in de Molenlanden. Met dit aanbod biedt Qbuzz een aantrekkelijk aanbod voor reizigers op de minder frequent rijdende lijnen in de Molenlanden. Dit betekent dat het grootste gedeelte van de wijzigingen in de Molenlanden ongewijzigd zal worden doorgevoerd. Alleen het vervallen van de dalbediening op lijn 93 zal, in lijn met het vervoerplan en het advies van het RODAG, niet worden doorgevoerd.

StadsBuzz Gorinchem	Voorstel voor 2022	Input RODAG
Vereenvoudigen opzet stadsBuzz Gorinchem inclusief halfuurdienst zaterdag	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Vervallen stadsBuzz lijn 6 Gorinchem als gevolg van verplaatsing sociale werkplaats	Maatregel wordt doorgezet	Geen reactie gegeven
Integratie lijn 5 Gorinchem en streeklijn 80	Maatregel wordt aangepast, frequentie in de spits wordt verhoogd en bedieningsperiode wordt verruimd.	Geen reactie op integratie lijnen en route. Bezwaar tegen frequentieverlaging

Het aanbod op de stadsdienst in Gorinchem werd op diverse verbindingen in het vervoerplan al uitgebreid ten opzichte van de huidige situatie. Met het doorzetten van de BVOV is het mogelijk om het aanbod op de gecombineerde lijn 5 en 80 uit te breiden:

- ✦ De bedieningsperiode wordt verlengd tot globaal 21:00 uur. Dit betekent dat de laatste bus globaal 2 uur later rijdt dan in de huidige situatie.
- ✦ In de basis blijft het aanbod van maandag t/m zaterdag elk uur. In de brede spitsuren wordt dit (in lijn met het huidige aanbod op lijn 80) een halfuurdienst in plaats van een uurdienst. Hiermee komen we deels tegemoet aan het advies van het RODAG.
- ✦ De verruimde bedieningsperiode betekent ook dat er op zaterdag tussen Meerkerk en Gorinchem via Arkel voortaan elk uur een vaste OV verbinding geboden wordt.

Dienstregeling 2022 Basisdienstregeling buiten de zomer- en kerstvakantie											
Lijn en (deel)traject	Frequenties						Globale exploitatietijden				
	Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit	
1 Dubbeldam - Station v.v.	2	2	2	0 - 2	2	2	06.30	07.30	09.30	21.30	
1 Station - Binnenstad v.v.	2	2	2	-	2	2	07.30	08.30	10.30	18.30	
2 Oudelandshoek - Dordrecht CS v.v.	2	0 - 2 (4)	2	1	0 - 2 (4)	1	06.30	07.30	09.00	00.00	
2 Dordrecht CS - Ridderkerk Oostendam v.v.	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.00	00.00	
2 Ridderkerk Oostendam - Rotterdam Zuidplein v.v.	2	2	2	-	2	-	06.30	-	-	19.00	
3 Oudelandshoek - H.I. Sandelingen v.v.	2	2	2	1	2	1	06.45	08.00	08.30	23.30	
3 H.I. Sandelingen - Rotterdam Zuidplein v.v.	2	-	2	-	-	-	07.00	-	-	18.00	
4 Merwepolder - Staart West v.v.	2	2	2	2	2	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
4 Papendrecht - Staart West v.v.	2	2	2	-	2	-	06.45	07.45	-	18.45	
4 Staart West - Wielwijk v.v.	4	4	4	2	4	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
4 Wielwijk - Amstelwijk v.v.	2	2	2	1	2	1	06.30	07.30	09.00	00.00	
4 Wielwijk - Crabbehof v.v.	2	2	2	1	2	1	06.30	07.30	09.00	00.00	
5 Stadspolders - Sterrenburg v.v.	4	4	4	2	4	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
7 Centrum - Sterrenburg v.v.	4	4	4	2	4	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
7 Drechtwerk - Centrum (1) v.v.	4	-	4	-	-	-	06.30	-	-	18.30	
7 Kil III - Drechtweg (2) v.v.	2	-	2	-	-	-	06.45	-	-	18.00	
1 Gorinchem Station - Gorinchem Scholen A16 v.v.	2	2	2	-	2	-	06.30	07.30	-	19.30	
21 Zwijndrecht Station - Ridderkerk v.v.	1	1	1	-	1	-	06.30	07.30	-	19.00	
74 Gorinchem - Groot Ammers v.v.	1	1	1	1	1	1	06.45	07.45	09.45	23.00	
75 Goudriaan - Sliedrecht v.v.	1	-	1	-	-	-	07.00	-	-	17.30	
80 Gorinchem - Meerkerk v.v.	2	1	2	0 - 1	1	-	06.45	07.45	-	20.00	
80 Meerkerk - Vianen v.v.	2	1	2	0 - 1	1	-	06.45	08.45	-	20.45	
90 Gelkenes - Utrecht v.v.	2	1	2	-	1	1	07.00	08.30	09.30	19.30	
93 Nieuw-Lekkerland - Dordrecht v.v.	1	1	1	-	-	-	07.30	-	-	17.30	
191 Sliedrecht - Rotterdam Zuidplein (3) v.v.	4 (4)	-	4 (4)	-	-	-	08.00	-	-	17.30	
387 Gorinchem Dalem - Gorinchem Station v.v.	4	2	4	0 - 2	2	-	06.15	08.15	-	20.15	
387 Gorinchem Station - Utrecht CS v.v.	6	4	6	2	2	2	06.00	08.00	09.00	00.30	
388 Rotterdam Kr. Zoom - Sliedrecht Baanhoek v.v.	2 (3)	2	2	1 - 2	2	-	06.30	07.30	08.30	00.30	
388 Sliedrecht Baanhoek - Utrecht CS v.v.	2 (3)	2	2	1 - 2	2	1	06.15	07.15	09.15	00.15	
416 Alblasserdam - Dordrecht v.v.	4 - 6 (4)	4	4	2	2	2	06.00	07.15	08.45	00.15	
488 Dordrecht - Rotterdam Kr. Zoom v.v.	4	4	4	2	2	2	06.30	08.00	09.00	00.30	
489 Nieuw Lekkerland - Alblasserdam v.v.	4	2	2	2	2	2	06.15	08.15	08.45	00.30	
489 Alblasserdam - Rotterdam Kr. Zoom v.v.	4 - 8 (4)	4	4 - 8 (4)	2	2	2	06.15	07.45	08.45	00.15	
491 Sliedrecht - Rotterdam Zuidplein v.v.	4	4	4	2	2	2	06.15	07.45	08.45	00.15	
MLL Dordrecht - Gorinchem (v. Dordrecht)	4	4	4	2	4	2	05.15	05.40	07.10	00.40	
MLL Gorinchem - Geldermalsen (a. Geldermalsen)	2	2	2	2	2	2	06.10	06.35	08.05	01.05	
MLL Geldermalsen - Gorinchem (v. Geldermalsen)	2	2	2	2	2	2	06.15	06.40	08.10	01.10	
MLL Gorinchem - Dordrecht (a. Dordrecht)	4	4	4	2	4	2	06.10	06.35	07.35	02.00	

Globale bedieningsperiodes zijn gebaseerd op de belangrijkste knooppunten. Bijvoorbeeld voor de stadsdiensten Dordrecht en Gorinchem betreft dit primair het station.

(1) Frequentie alleen in spitsrichting, in omgekeerde richting is dit 2x per uur. Helft ritten spitsrichting via Krabbepolder

(2) Frequentie alleen in spitsrichting, in omgekeerde richting geen ritten

(3) Drukste uur ritten in aangepast patroon, waardoor globaal elke 20 minuten gereden wordt.

(4) Frequentie tussen haakjes betreft een reservering ten behoeve van capaciteit

Dienstregeling 2022 Basisdienstregeling tijdens de zomer- en kerstvakantie											
Lijn en (deel)traject	Frequenties						Globale exploitatietijden				
	Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondsplits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit	
1 Dubbeldam - Station v.v.	2	2	2	0 - 2	2	2	06.30	07.30	09.30	21.30	
1 Station - Binnenstad v.v.	2	2	2	-	2	2	07.30	08.30	10.30	18.30	
2 Oudelandshoek - Dordrecht CS v.v.	2	-	2	1	-	1	06.30	07.30	09.00	00.00	
2 Dordrecht CS - Ridderkerk Oostendam v.v.	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.00	00.00	
2 Ridderkerk Oostendam - Rotterdam Zuidplein v.v.	2	2	2	-	2	-	06.30	-	-	19.00	
3 Oudelandshoek - H.I. Sandelingen v.v.	2	2	2	1	2	1	06.45	08.00	08.30	23.30	
3 H.I. Sandelingen - Rotterdam Zuidplein v.v.	2	-	2	-	-	-	07.00	-	-	18.00	
4 Merwepolder - Staart West v.v.	2	2	2	2	2	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
4 Papendrecht - Staart West v.v.	2	2	2	-	2	-	06.45	07.45	-	18.45	
4 Staart West - Wielwijk v.v.	4	4	4	2	4	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
4 Wielwijk - Amstelwijk v.v.	2	2	2	1	2	1	06.30	07.30	09.00	00.00	
4 Wielwijk - Crabbehof v.v.	2	2	2	1	2	1	06.30	07.30	09.00	00.00	
5 Stadspolders - Sterrenburg v.v.	4	2	4	2	2	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
7 Centrum - Sterrenburg v.v.	4	2	4	2	2	2	06.30	07.30	09.00	00.00	
7 Drechtwerk - Centrum (1) v.v.	4	-	4	-	-	-	06.30	-	-	18.30	
7 Kil III - Drechtweg (2) v.v.	2	-	2	-	-	-	06.45	-	-	18.00	
1 Gorinchem Station - Gorinchem Scholen A16 v.v.	2	2	2	-	2	-	06.30	07.30	-	19.30	
21 Zwijndrecht Station - Ridderkerk v.v.	1	1	1	-	1	-	06.30	07.30	-	19.00	
74 Gorinchem - Groot Ammers v.v.	1	1	1	1	1	1	06.45	07.45	09.45	23.00	
75 Goudriaan - Sliedrecht v.v.	1	-	1	-	-	-	07.00	-	-	17.30	
80 Gorinchem - Meerkerk v.v.	1	1	1	0 - 1	1	-	06.45	07.45	-	20.00	
80 Meerkerk - Vianen v.v.	1	1	1	0 - 1	1	-	06.45	08.45	-	20.45	
90 Gelkenes - Utrecht v.v.	2	1	2	-	1	1	07.00	08.30	09.30	19.30	
93 Nieuw-Lekkerland - Dordrecht v.v.	1	1	1	-	-	-	07.30	-	-	17.30	
191 Sliedrecht - Rotterdam Zuidplein (3) v.v.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
387 Gorinchem Dalem - Gorinchem Station v.v.	2	2	2	0 - 2	2	-	06.15	08.15	-	20.15	
387 Gorinchem Station - Utrecht CS v.v.	2	2	2	2	2	2	06.00	08.00	09.00	00.30	
388 Rotterdam Kr. Zoom - Sliedrecht Baanhoek v.v.	2 (3)	2	2	1 - 2	2	-	06.30	07.30	08.30	00.30	
388 Sliedrecht Baanhoek - Utrecht CS v.v.	2 (3)	2	2	1 - 2	2	1	06.15	07.15	09.15	00.15	
416 Alblasserdam - Dordrecht v.v.	4	4	4	2	2	2	06.00	07.15	08.45	00.15	
488 Dordrecht - Rotterdam Kr. Zoom v.v.	4	4	4	2	2	2	06.30	08.00	09.00	00.30	
489 Nieuw Lekkerland - Alblasserdam v.v.	4	2	2	2	2	2	06.15	08.15	08.45	00.30	
489 Alblasserdam - Rotterdam Kr. Zoom v.v.	4	4	4	2	2	2	06.15	07.45	08.45	00.15	
491 Sliedrecht - Rotterdam Zuidplein v.v.	4	4	4	2	2	2	06.15	07.45	08.45	00.15	
MLL Dordrecht - Gorinchem (v. Dordrecht)	4	4	4	2	4	2	05.15	05.40	07.10	00.40	
MLL Gorinchem - Geldermalsen (a. Geldermalsen)	2	2	2	2	2	2	06.10	06.35	08.05	01.05	
MLL Geldermalsen - Gorinchem (v. Geldermalsen)	2	2	2	2	2	2	06.15	06.40	08.10	01.10	
MLL Gorinchem - Dordrecht (a. Dordrecht)	4	4	4	2	4	2	06.10	06.35	07.35	02.00	

Globale bedieningsperiodes zijn gebaseerd op de belangrijkste knooppunten. Bijvoorbeeld voor de stadsdiensten Dordrecht en Gorinchem betreft dit primair het station.

- (1) Frequentie alleen in spitsrichting, in omgekeerde richting is dit 2x per uur. Helft ritten spitsrichting via Krabbepolder
- (2) Frequentie alleen in spitsrichting, in omgekeerde richting geen ritten
- (3) Drukste uur ritten in aangepast patroon, waardoor globaal elke 20 minuten gereden wordt.
- (4) Frequentie tussen haakjes betreft een reservering ten behoeve van capaciteit