



Samenwerkingsovereenkomst

Veerverbinding

Kop van 't Land

Datum: 11 maart 2024

INHOUDSOPGAVE	PAG.
ARTIKEL 1. DEFINITIES	5
ARTIKEL 2. ONDERWERP VAN DE OVEREENKOMST	5
ARTIKEL 3. DIENSTREGELING	6
ARTIKEL 4. TARIEVEN	6
ARTIKEL 5. AF- EN AANMEERINRICHTING	6
ARTIKEL 6. VERDUURZAMING	7
ARTIKEL 7. ONDERHOUD EN VERVANGING VEERPONT KOP VAN 'T LAND.....	7
ARTIKEL 8. VERZEKERINGEN	8
ARTIKEL 9. CALAMITEITEN	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
ARTIKEL 10. BIJDRAGE AAN GORINCHEM	8
ARTIKEL 11. STUURGROEP KOP VAN 'T LAND	8
ARTIKEL 12. VOORZITTERSCHAP STUURGROEP KOP VAN 'T LAND	9
ARTIKEL 13. INFORMATIEVOORZIENING EN EINDVERANTWOORDING.....	9
ARTIKEL 14. INFORMATIEPLICHT EN INFORMATIERECHT	9
ARTIKEL 15. EVALUATIE SAMENWERKING	10
ARTIKEL 16. DUUR VAN DE OVEREENKOMST.....	10
ARTIKEL 17. WIJZIGING VAN DE OVEREENKOMST	10
ARTIKEL 18. BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST	10
ARTIKEL 19. FRICTIEKOSTEN	11
ARTIKEL 20. TEKORTKOMING	11
ARTIKEL 21. SLOTBEPALINGEN.....	11

BIJLAGEN

Bijlage 1:	Besluit van de Burgemeester en Wethouders Altena d.d. [■]
Bijlage 2:	Besluit van de Burgemeester en Wethouders Dordrecht d.d. [■]
Bijlage 3:	Besluit van de Burgemeester en Wethouders Gorinchem d.d. [■]
Bijlage 4:	Af- en aanmeervoorzieningen
Bijlage 5:	Beslisdocument Veerdienst Kop van 't Land
Bijlage 6:	Dienstregeling 2025 veerverbinding Kop van 't Land
Bijlage 7:	Tarieven 2025 veerverbinding Kop van 't Land
Bijlage 8:	Model exploitatierekening veerverbinding Kop van 't Land

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VEERDIENST KOP VAN 'T LAND

Deze samenwerkingsovereenkomst (hierna te noemen: de “**Overeenkomst**”) is aangegaan door:

1. **Gemeente Altena**, Sportlaan 170 te (4286 ET) Almkerk, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Egbert Lichtenberg, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet handelende ter uitvoering van het besluit van de Burgemeester en Wethouders d.d. [■], aangehecht als **Bijlage 1** (“**Altena**”);

en

2. **Gemeente Dordrecht**, Spuiboulevard 300 te (3311 GR) Dordrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Wouter Kolff, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet handelende ter uitvoering van het besluit van de Burgemeester en Wethouders d.d. [■], aangehecht als **Bijlage 2** (“**Dordrecht**”);

en

3. **Gemeente Gorinchem**, Stadhuisplein 1 te (4205 AZ) Gorinchem, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de mevrouw Reinie Melissant-Briene, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet handelende ter uitvoering van het besluit van de Burgemeester en Wethouders d.d. [■] aangehecht als **Bijlage 3** (“**Gorinchem**”).

Partijen hierna gezamenlijk ook wel aan te duiden als “**Partijen**”.

IN AANMERKING NEMENDE:

- (A) dat Altena en Dordrecht verantwoordelijk zijn voor de exploitatie van de veerverbinding Kop van 't Land tussen Altena en Dordrecht (“**Veerdienst Kop van 't Land**”);
- (B) dat Altena en Dordrecht gezamenlijk de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land tot en met uiterlijk 31 december 2024 hebben uitbesteed aan “Blue Amigo”;
- (C) dat Altena, Dordrecht en andere groeperingen uit de samenleving grote waarde hechten aan continuering van de Veerdienst Kop van 't Land;
- (D) dat Altena en Dordrecht de intentie hebben uitgesproken om de Veerdienst Kop van 't Land professioneel te organiseren en te verduurzamen en daarvoor een nautisch deskundige partner wensen;
- (E) dat Altena en Dordrecht wensen aan te sluiten bij de bestaande stabiele samenwerking met Riveer op basis van verricht onderzoek (**Bijlage 5**);
- (F) dat Gorinchem open staat voor optimalisatie en versterking van de bestaande samenwerking met Riveer;
- (G) dat Partijen tot overeenstemming zijn gekomen over de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land door Gorinchem, zulks onder de navolgende bepalingen en voorwaarden.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

ARTIKEL 1. DEFINITIES

In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

Dienstregeling	Regelmatige en voldoende afvaarten in aansluiting op de behoefte van passagiers vanuit Altena en Dordrecht. De dienstregeling voor 2025 is opgenomen in Bijlage 6 .
Riveer	Uitvoeringsonderdeel (afdeling/team) van de gemeente Gorinchem, dat onder meer wordt ingezet voor de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land en de gezamenlijke exploitatie van de Veerdiensten Boven Hardinxveld – Werkendam – Gorinchem – Sleeuwijk en Gorinchem - Woudrichem – Loevestein - Fort Vuren.
Dordrecht	Gemeente Dordrecht, Spuiboulevard 300 te (3311 GR) Dordrecht.
Altena	Gemeente Altena, Sportlaan 170 te (4286 ET) Almkerk.
Gorinchem	Gemeente Gorinchem, Stadhuisplein 1 te (4205 AZ) Gorinchem.
Exploitatie veerdienst	Onderhouden van de Veerdienst Kop van 't Land conform een dienstregeling, tariefheffing, wettelijke voorschriften en ook onderhoud van de boten.
Veerdienst Kop van 't Land	De veerverbinding per veerpont tussen Altena en Dordrecht. Aangewezen als DAEB (Dienst Algemeen Economisch Belang).
Veerpont Kop van 't Land	Het vaartuig De Biesbosch, gebouwd per 22 november 1979.
Stuurgroep	Het besluitvormend overleg inzake veerdienst Kop van 't Land, waarin de colleges van Altena, Dordrecht en Gorinchem zijn vertegenwoordigd.
Tarieven	De tarieven, welke de reiziger bij overtocht Kop van 't Land dient te betalen.
Frictiekosten	Financiële gevolgen van beëindiging dienstverlening door één gemeente of door meerdere gemeenten.

ARTIKEL 2. ONDERWERP VAN DE OVEREENKOMST

- 2.1 Altena en Dordrecht verlenen Gorinchem het exclusieve recht om de Veerdienst Kop van 't Land te exploiteren.
- 2.2 Altena en Dordrecht geven ter exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land bij deze de Veerpont Kop van 't Land in bruikleen aan Gorinchem en Gorinchem neemt ter exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land bij deze de Veerpont Kop van 't Land in bruikleen. De Veerpont Kop van 't Land blijft in eigendom van Dordrecht en zal direct na het verloop van de Overeenkomst door Gorinchem terug worden gegeven aan Dordrecht. De bruikleen geschiedt conform artikel 7A:1777 e.v. van het Burgerlijk Wetboek.
- 2.3 Gorinchem verplicht zich tot het uitvoeren van de Veerdienst Kop van 't Land overeenkomstig de voorwaarden als vastgelegd in deze Overeenkomst.

- 2.4 Gorinchem treedt op als uitvoerder en penvoerder voor de exploitatie en Gorinchem verplicht zich een deugdelijke administratie te voeren over de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land.
- 2.5 Gorinchem is bekend met de situatie ter plaatse van Veerdienst Kop van 't Land en de activiteiten die in het kader van deze dienst plaatsvinden.
- 2.6 De totale exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land is voor verantwoording van Gorinchem. Gorinchem verplicht zich om mee te werken aan een vloeiende overgang van dienstregeling, zulks dat de reiziger hiervan geen nadeel ondervindt.
- 2.7 Gorinchem zorgt voor de aanwezigheid van voldoende en gekwalificeerd personeel voor de uitvoering van de Veerdienst Kop van 't Land.
- 2.8 Gorinchem zal voldoen aan alle wettelijke eisen, richtlijnen en voorwaarden door de overheid en/of bevoegde organisaties gesteld voor de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land en zal zorg dragen voor het hebben van alle benodigde vergunningen en het naleven van de daaraan verbonden voorschriften.
- 2.9 Partijen zetten zich gezamenlijk in om de Veerdienst Kop van 't Land te promoten. Daartoe zullen nadere afspraken worden gemaakt waarbij de promotieactiviteiten voorts op elkaar worden afgestemd.

ARTIKEL 3. DIENSTREGELING

- 3.1 De Veerdienst Kop van 't Land dienen door Gorinchem ten minste te worden gevaren volgens de Dienstregeling. Extra afvaarten zijn toegestaan.
- 3.2 Gorinchem verstrekt duidelijke informatie over de tijden van de afvaarten in de vorm van een Dienstregeling en informatie op de website, app en bij de aan- en afmeerinrichting.
- 3.3 Structurele wijzigingen van de Dienstregeling kunnen uitsluitend gezamenlijk worden bepaald via de Stuurgroep Kop van 't Land, zoals bedoeld in artikel 10.
- 3.4 De bepalingen in lid 1 en lid 2 zijn niet van toepassing in het geval van onvoorziene omstandigheden zoals bedoeld in art. 6:258 BW. Gorinchem zal, zo spoedig mogelijk nadat hij daarvan kennis heeft kunnen nemen, Altena en Dordrecht in kennis stellen. Daarbij zal Gorinchem gemotiveerd de consequenties aangeven en daarop met bewijze spoed reageren. Uitgangspunt daarbij is dat Gorinchem rekening houdt met de belangen van Altena en Dordrecht.

ARTIKEL 4. TARIEVEN

- 4.1 Tarieven (en structurele tariefswijzigingen) voor het vervoer van personen en hun vervoermiddelen worden door de Partijen gezamenlijk bepaald via de Stuurgroep Kop van 't Land, zoals bedoeld in artikel 10.
- 4.2 De tarieven worden minstens één maand voor het begin van ieder kalenderjaar vastgesteld. De tarieven voor het jaar 2025 zijn in **Bijlage 7** bij deze overeenkomst opgenomen.
- 4.3 Ten aanzien van de Veerdienst Kop van 't Land wordt gebruik gemaakt van dezelfde kaartsoorten als de Veerdiensten Gorinchem.

ARTIKEL 5. AF- EN AANMEERINRICHTING

- 5.1 Gorinchem zal voor de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land gebruik maken van hiervoor beschikbare aanmeerinrichtingen. De inrichtingen zijn in eigendom en in beheer en onderhoud van de betreffende Partij op wiens grondgebied de inrichting is gelegen.

- 5.2 Met het ondertekenen van deze overeenkomst geven Altena en Dordrecht toestemming aan Gorinchem voor het aanmeren aan de betreffende inrichting door de veerpont, welke worden ingezet om de Veerdienst Kop van 't Land uit te voeren. Altena en Dordrecht zullen zonder schriftelijke toestemming van Gorinchem niet aan derden toestemming geven tot aanmeren aan deze inrichtingen.
- 5.3 Herstel, renovaties en vervanging van de af- en aanmeerinrichtingen zijn voor rekening en verantwoording van de betreffende Partij. Altena en Dordrecht zullen zich inspannen om bij schade aan of verval van de aan- en afmeerinrichtingen en/of andere voor de Veerdienst Kop van 't Land van belang zijnde voorzieningen zo spoedig mogelijk de herstel- en/of renovatiewerkzaamheden te (laten) verrichten dan wel de inrichtingen te (laten) vervangen.
- 5.4 Partijen zullen zich inspannen om bij schade aan of verval van de aanmeerinrichtingen en/of andere voor de Veerdienst Kop van 't Land van belang zijnde voorzieningen zo spoedig mogelijk de herstel- en/of renovatiewerkzaamheden te (laten) verrichten dan wel de inrichting te (laten) vervangen.
- 5.5 Partijen stellen gezamenlijk een meerjarenraming en bijbehorende verdeling van verantwoordelijkheden op ten aanzien van de Veerdienst Kop van 't Land gericht op het onderhoud en de vervanging van de af- en aanmeerinrichtingen, wachtruimte en de Veerpont Kop van 't Land.

ARTIKEL 6. VERDUURZAMING

- 6.1 Altena, Dordrecht en Gorinchem spreken de intentie uit om de Veerdienst Kop van 't Land te verduurzamen. Nadere afspraken over aanpak, fasering en tijdspad worden gezamenlijk bepaald via de Stuurgroep Kop van 't Land. Jaarlijks wordt de voortgang gerapporteerd aan de Stuurgroep (als onderdeel van een voortgangsrapportage).
- 6.2 Altena en Dordrecht zijn verantwoordelijk voor het voorbereiden en uitvoeren van duurzaamheidsmaatregelen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de nautische deskundigheid van Gorinchem (Riveer).

ARTIKEL 7. ONDERHOUD EN VERVANGING VEERPONT KOP VAN 'T LAND

- 7.1 De Veerpont Kop van 't Land dient door Gorinchem in goede staat te worden gehouden. Onderhoud dient volgens algemeen gebruikelijke normen en volgens wettelijke richtlijnen en regels van daartoe bevoegde officiële instanties te worden uitgevoerd.
- 7.2 Indien mogelijk zal Gorinchem de onderhoudswerkzaamheden aan de Veerpont uitvoeren in een geschikte periode zodat de dienstregeling (zo veel als mogelijk) gehandhaafd kan worden. Bij onderhoud of reparatie aan een veerpont zal Gorinchem zo veel als mogelijk vooraf:
- tijdig Altena en Dordrecht hierover informeren; en
 - in overleg met Altena en Dordrecht zorgdragen voor de inzet van een vervangend vaartuig voor zover dit mogelijk is binnen redelijke termijn en met de bestaande af- en aanmeervoorzieningen.
- 7.3 Kosten van groot onderhoud, verbonden aan hellingbeurten, vervangen en vernieuwen van motoren, hulpmotoren, hulpwerkingen, het aandrijvingssysteem en laadkleppen komen voor rekening van de exploitatie voor zover deze niet reeds zijn opgenomen in de meerjarenraming, zoals uiteengezet in artikel 5.5.
- 7.4 Eventuele vervanging van de Veerpont Kop van 't Land komt voor rekening van Altena en Dordrecht.
- 7.5 Indien door Gorinchem bij de uitvoering van de Veerdienst Kop van 't Land schade wordt aangebracht aan een aan- en afmeerinrichting, zoals omschreven in **Bijlage 4**,

dan zal Gorinchem de daaruit voor Altena en Dordrecht voortvloeiende schade vergoeden. Deze schade zal dan ten laste worden gebracht van de exploitatie na aftrek van eventuele uitkeringen uit hoofde van hiertoe afgesloten verzekeringen.

ARTIKEL 8. VERZEKERINGEN

- 8.1 Gorinchem zal zich adequaat (minstens WA en cascoverzekering) verzekeren en voor de duur van de Overeenkomst verzekerd houden tegen schade aan de Veerpont Kop van 't Land en tegen schade die derden lijden bij de uitvoering van de Veerdienst Kop van 't Land.

ARTIKEL 9. BIJDRAGE AAN GORINCHEM

- 9.1 Gorinchem ontvangt een exploitatievergoeding. De hoogte van de exploitatievergoeding is gelijk aan 8% van de opbrengsten uit de kaartverkoop van de Veerdienst Kop van 't Land.
- 9.2 Gorinchem zal voor de exploitatie van de Veerdienst Kop van 't Land, naast de opbrengsten uit de kaartverkoop van de Veerdienst Kop van 't Land, een jaarlijkse vergoeding van Altena en Dordrecht ontvangen ter hoogte van het exploitatietekort. De hoogte van de vergoeding bepalen Partijen op basis van de eindafrekening van het betreffende exploitatiejaar.
- 9.3 Het exploitatietekort van de Veerdienst Kop van 't Land wordt verdeeld tussen Altena en Dordrecht volgens een vaste verhouding. Gemeente Altena en gemeente Dordrecht dragen ieder 50% van dit exploitatietekort.
- 9.4 De betaling van de overeenkomstig artikel 9.2 van de Overeenkomst verschuldigde bijdrage/compensatie zal plaatsvinden zo snel mogelijk doch uiterlijk op 1 juni van het opvolgende kalenderjaar, bij gebreke waarvan wettelijke rente over het bedrag verschuldigd zal zijn.
- 9.5 Gorinchem ontvangt periodiek een voorschot van de exploitatievergoeding van Altena en Dordrecht. Het voorschotbedrag wordt jaarlijks geïndexeerd aan de hand van relevante indexen met inachtneming van de ervaringen van voorgaande jaren. Het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar wordt toegepast.

ARTIKEL 10. STUURGROEP KOP VAN 'T LAND

- 10.1 De Stuurgroep Kop van 't Land is verantwoordelijk voor gezamenlijke oordeelsvorming en besluitvorming inzake de Veerdienst Kop van 't Land.
- 10.2 De Stuurgroep Kop van 't Land is samengesteld uit één collegelid van de gemeente Altena, één collegelid van de gemeente Dordrecht en één collegelid van de gemeente Gorinchem.
- 10.3 De Stuurgroep Kop van 't Land beoordeelt - voorafgaand aan besluitvorming binnen gemeente Gorinchem – een aantal producten of keuzen voor zover het de Veerdienst Kop van 't Land betreft. Voorafgaand aan besluitvorming binnen Gorinchem is unanimiteit vereist binnen de Stuurgroep voor:
- de door Gorinchem opgestelde voortgangsrapportages;
 - de door Gorinchem opgestelde exploitatiebegroting en eindafrekening;
 - de meerjarenraming onderhoud en vervanging Veerdienst Kop van 't Land
 - de door Gorinchem voorgestelde jaarlijkse tarieven en tussentijdse tariefwijzigingen;
 - de (wijziging in) methode van kostenallocatie (m.n. overhead-toerekening);
 - de frictiekostenregeling en eventuele latere wijziging hiervan.

- 10.4 De Stuurgroep Kop van 't Land neemt, naast de in lid 3 genoemde besluiten, besluiten die relevant zijn aan de Veerdienst Kop van 't Land.
- 10.5 De Stuurgroep Kop van 't Land coördineert de informatievoorziening richting de gemeenteraden en andere belanghebbenden over de Veerdienst Kop van 't Land. Dit betreft niet de reguliere communicatie van de exploitant naar onder andere de bezoeker.
- 10.6 De Stuurgroep Kop van 't Land vergadert tenminste twee maal per jaar. Eén keer ter bespreking van de begroting en één keer ter bespreking van de eindafrekening. Indien één van de deelnemers noodzaak ziet tot extra overleg dan wordt buiten de reguliere overleggen een extra overleg ingepland.
- 10.7 De Stuurgroep mag niet beraadslagen, besluiten of stemmen, indien niet alle leden (ver)tegenwoordig(d) zijn.
- 10.8 Elk lid van de Stuurgroep Kop van 't Land beschikt over een enkelvoudig stemrecht.

ARTIKEL 11. VOORZITTERSCHAP STUURGROEP KOP VAN 'T LAND

- 11.1 Voor de eerste zittingsperiode wijst de stuurgroep uit haar midden een voorzitter en plaatsvervangend voorzitter aan. De rol van voorzitter wordt vervuld door Altena of Dordrecht.
- 11.2 De zittingsperiode is gelijk aan de zittingsperiode van de gemeenteraad.
- 1.3 De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van de stuurgroep.
- 11.4 De voorzitter draagt zorg voor de uitvoering van besluiten van de stuurgroep.

ARTIKEL 12. INFORMATIEVOORZIENING EN EINDVERANTWOORDING

- 12.1 Altena en Dordrecht ontvangen tweemaal per jaar tussentijdse informatie over de stand van zaken van de exploitatie, namelijk uiterlijk 1 juni over de eerste vier maanden van het jaar en uiterlijk 1 oktober over de eerste acht maanden van het jaar.
- 12.2 De exploitatierekening in verband met de Veerdienst Kop van 't Land zal, voorzien van een accountantsverklaring, voor elk kalenderjaar uiterlijk op 1 juni van het opvolgende kalenderjaar door Gorinchem worden toegezonden aan Altena en Dordrecht volgens het model dat is aangehecht als **Bijlage 8**. De exploitatierekening vormt de basis voor de vaststelling van de door Altena en Dordrecht aan Gorinchem te betalen bijdrage ter dekking van het exploitatietekort met dien verstande dat Altena en Dordrecht moeten instemmen met de exploitatierekening.

ARTIKEL 13. INFORMATIEPLICHT EN INFORMATIERECHT

- 13.1 Partijen verplichten zich over en weer om elkaar tijdig en volledig te informeren over voorvallen en ontwikkelingen die van belang zijn, of waarvan een Partij kan vermoeden dat dit van belang kan zijn voor de andere Partij, voor de correcte uitvoering van de werkzaamheden.
- 13.2 Elk lid van de Stuurgroep heeft het recht om aanvullende inlichtingen op te vragen indien de informatievraag betrekking heeft op de Veerdienst Kop van 't Land. De inlichtingen worden zo spoedig mogelijk verstrekt.
- 13.3 De in lid 1 en lid 2 bedoelde informatieverstrekking geschiedt bij voorkeur schriftelijk of per email.
- 13.4 Onder het gestelde in het eerste lid wordt ook verstaan een wijziging van bestaande wet- en regelgeving, dan wel het voornemen tot het opstellen van nieuw beleid, alsmede omstandigheden die naar verwachting politieke, maatschappelijke of juridische gevolgen kunnen hebben.

ARTIKEL 14. EVALUATIE SAMENWERKING

- 14.1 Partijen spreken elkaar aan indien zij van mening zijn dat de invulling van de samenwerking verbetering behoeft.
- 14.2 Aan het einde van het eerste jaar van de Overeenkomst houden de Partijen een evaluatie van de bedrijfsvoering. Voor deze evaluatie wordt onder andere gekeken naar de exploitatie, bezoekersaantallen en de marketinginspanningen.
- 14.3 Vijf jaar na ingang van de Overeenkomst organiseren Partijen een brede evaluatie van de samenwerking. De evaluatie moet de Partijen voorzien van relevante informatie inzake marktomstandigheden, organisatie, wet- en regelgeving en toekomstige ontwikkeling van de samenwerking.
- 14.4 Partijen besluiten gezamenlijk over de evaluatieopdracht en de uitvoerende partij. Alle partijen spannen zich in om alle benodigde (onder andere bedrijfsvoering-) informatie voor de evaluaties beschikbaar te stellen.

ARTIKEL 15. DUUR VAN DE OVEREENKOMST

- 15.1 Deze Overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van onbepaalde tijd, behoudens beëindiging van deze Overeenkomst in overeenstemming met de artikelen 16 en 17. De periode voor onbepaalde tijd gaat in op 1 januari 2025.

ARTIKEL 16. WIJZIGING VAN DE OVEREENKOMST

- 16.1 Indien zich een door Partijen niet voorziene wijziging van omstandigheden voordoet, die van zodanige aard is dat deze Overeenkomst redelijkerwijze niet ongewijzigd in stand kan blijven, of indien door rechterlijke of bestuurlijke toetsing of ten gevolge van regelgeving van enige overheid of andere instantie met regelgevende bevoegdheid blijkt dat deze Overeenkomst niet ongewijzigd in stand kan blijven, dan treden Partijen met elkaar in overleg over wijziging, aanvulling of ontbinding van de Overeenkomst.
- 16.2 De bepalingen van deze Overeenkomst kunnen niet worden gewijzigd of aangevuld anders dan door een schriftelijke door Partijen ondertekend document.
- 16.3 Bij tussentijdse ontbinding van deze overeenkomst op basis van niet voorziene omstandigheden, zoals bedoeld in artikel 16.1, is een opzegtermijn van twee jaar na Kennisgevingsdatum van toepassing. In geval van tussentijdse ontbinding is artikel 18 (frictiekostenregeling) van toepassing.

ARTIKEL 17. BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST

- 17.1 Met betrekking tot het beëindigen van de Overeenkomst door een Partij geldt een beëindigingstermijn van twee jaren vanaf de Kennisgevingsdatum. Gedurende deze beëindigingstermijn wordt de Overeenkomst voortgezet behoudens andersluidende afspraken tussen Partijen.
- 17.2 Indien een Partij besluit tot beëindiging van de veerverbinding Kop van 't Land dan moet dit worden gezien als een besluit tot beëindiging van de Overeenkomst, waarvoor ook een beëindigingstermijn geldt van twee jaren vanaf de Kennisgevingsdatum.
- 17.3 Voordat een Partij gebruik maakt van haar recht tot beëindiging van de Overeenkomst, treden Partijen in overleg om na te gaan of de aanleiding voor het voornemen tot gebruikmaking van het recht tot beëindiging, kan worden gemitigeerd of weggenomen zodat de samenwerking kan worden bestendigd. Het overleg duurt maximaal drie maanden.
- 17.4 In geval van beëindiging conform lid 1 of lid 2 zijn de afspraken van artikel 18 (frictiekostenregeling) van toepassing.

ARTIKEL 18. FRICTIEKOSTEN

- 18.1 Bij beëindiging van de Overeenkomst heeft Gorinchem mogelijk te maken met Frictiekosten. Uitgangspunt is dat alle Partijen zich, in goed overleg, inspannen om de Frictiekosten die het gevolg zijn van het beëindigen van de Overeenkomst zoveel mogelijk te beperken.
- 18.2 Partijen maken nadere afspraken over de wijze van calculatie en verrekening van Frictiekosten. Deze afspraken worden in een aparte notitie Frictiekosten vastgelegd.
- 18.3 Indien sprake is van een verrekening van Frictiekosten conform lid 2 dan treden Partijen met elkaar in overleg over de omvang van de te verrekenen Frictiekosten. Indien Partijen niet binnen 26 weken tot overeenstemming komen dan kan een Partij zich beroepen op de geschillenregeling in artikel 19.

ARTIKEL 19. TEKORTKOMING

- 19.1 In geval van tekortkoming in de nakoming van de financiële of andere verplichtingen van deze Overeenkomst treden Partijen met elkaar in overleg. Partijen verplichten zich om zich in te spannen voor een oplossing alvorens een schriftelijke ingebrekestelling te versturen.
- 19.2 Het in lid 1 bedoelde overleg betreft de volgende overlegstappen, waarbij de eerstvolgende stap in gang wordt gezet indien Partijen niet tot overeenstemming komen over de oplossing van de tekortkoming:
- Een ambtelijke begeleidingsgroep;
 - De Stuurgroep Kop van 't Land.
- 19.3 In geval van tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen door enige Partij na doorlopen van de stappen conform lid 2 zal/zullen de niet tekort schietende Partij(-en) een schriftelijke ingebrekestelling versturen, waarbij een uiterste hersteltermijn van 20 (twintig) werkdagen wordt gegund.

ARTIKEL 20. SLOTBEPALINGEN

- 20.1 Deze Overeenkomst mag in meerdere exemplaren getekend worden. De exemplaren vormen tezamen één en dezelfde overeenkomst.
- 20.2 Geen der Partijen zal deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk aan derden openbaren zonder voorafgaand overleg met de andere Partij(-en) tenzij één der Partijen daartoe gehouden is op grond van de wet of andere regelgeving. Voorafgaand aan openbaring wordt dit medegedeeld aan de andere Partij(-en).
- 20.3 Indien enige bepaling van deze Overeenkomst ongeldig wordt verklaard door een rechterlijke of arbitrale instantie zal een dergelijke behandeling geen effect sorteren, maar zullen Partijen overleg voeren om te komen tot een vervangende bepaling die zoveel mogelijk beantwoordt aan de bedoelingen van Partijen bij het aangaan van deze Overeenkomst en zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst onverminderd van kracht blijven.
- 20.4 Het is geen der Partijen toegestaan rechten en verplichtingen uit deze Overeenkomst over te dragen aan een derde, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming daartoe van de andere Partijen bij deze Overeenkomst.
- 20.5 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 20.6 Alle geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst of naar aanleiding van overeenkomsten die hiervan het gevolg zijn, zullen worden beslecht door middel van arbitrage. Op een dergelijke arbitrage zullen de richtlijnen en regels van het Nederlands Arbitrage Instituut van toepassing zijn.

ALDUS OVEREENGEKOMEN te [] op []:

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN ONDERTEKEND:

Gemeente Altena

Handtekening:

Datum:

Naam:

Functie:

Gemeente Dordrecht

Handtekening:

Datum:

Naam:

Functie:

Gemeente Gorinchem

Handtekening:

Datum:

Naam:

Functie:

Paraaf: Altena

Paraaf Dordrecht

Paraaf Gorinchem

13