

Structuur routekaart Dordrecht klimaatneutraal 2040

Wat is de routekaart?

De routekaart bevat de acties die Dordrecht van plan is te nemen om in 2040 klimaatneutraal te zijn. De routekaart is het resultaat van een participatieproces. Het gaat dus niet alleen om acties van de gemeente maar om alle acties die partijen in een transitiepad gaan nemen om klimaatneutraliteit te bereiken. De acties in de kaart zijn soms concreet omdat er al een duidelijk beeld is wat we gaan doen. Soms zijn de acties meer op hoofdlijnen, bijvoorbeeld omdat deze verder in de toekomst liggen of dat we wel de richting weten maar nog niet de invulling.

Structuur routekaart

Hieronder schetsen we de structuur van de routekaart om een beeld te geven waar we naartoe willen werken. De onderstaande indeling gaan we per transitiepad hanteren. De uiteindelijke routekaart bevat dus de vier transitiepaden. De optelsom van de vier paden leidt dan tot een grafische weergave van de route zoals in figuur 1.

1. Inhoud transitiepad

Schets van de onderwerpen die onder dit transitiepad vallen en de omvang van de uitstoot.

2. Maatregelen 2022-2026

Overzicht van de maatregelen die de gemeente en partners in de huidige collegeperiode willen nemen. Betrokken partijen committeren zich aan deze maatregelen.

3. Beoogde maatregelen tot 2040

Overzicht van de maatregelen door de gemeente en partners waarvan we weten dat ze nodig zijn om klimaatneutraal te worden maar die pas na de huidige collegeperiode tot uitwerking en uitvoering kunnen komen. Deze plannen zijn meer op hoofdlijn.

4. Initiatieven in de stad

De beweging naar klimaatneutraal is en omvat ook mooie voorbeelden van initiatieven die in de stad zijn of worden genomen. Deze voorbeelden sluiten aan bij het thema van transitiepad en zijn bedoeld ter inspiratie.

5. Concrete doelen die we willen bereiken

Op basis van de maatregelen in een transitiepad bepalen we welke doelen we in de periode tot 2040 realistisch kunnen stellen. Onderdeel van het opstellen van de paden is om impact analyses te laten maken om te bepalen of de inzet voldoende bijdraagt aan CO₂-reductie.

6. Financiële middelen

Welke financiële ruimte is er nu beschikbaar en welke financiële behoefte verwachten we nu al voor acties?

Figuur 1: De route naar 2040

