

College van B&W gemeente Dordrecht

Per e-mail: stadsasdordt@dordrecht.nl

Onderwerp	Van/behandeld door	Datum
Reactie op Masterplan Maasterras	Ruimtelijke ontwikkeling	5-10-2023
Uw kenmerk/schrijven	Ons nummer	Verzenddatum

Geachte college van B&W,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het door u gepresenteerde Masterplan Maasterras. Dat doen wij op een aantal onderwerpen.

Spoorzone ontwikkeling

In 2018 zijn Zwijndrecht, Dordrecht en de provincie Zuid-Holland gezamenlijk gestart met het programma Spoorzone om de verdichting rondom de stations vorm te geven, de mobiliteit via spoor te vergroten en verbindingen te verbeteren. Sinds 2019 werken partijen goed samen aan de uitvoering van ons gezamenlijk Ambitiedocument. We zijn ook verrast over de stappen die Dordrecht op dit moment, zonder verdere afstemming, neemt om onderlinge verbinding te beperken.

Gezamenlijke klantwens voor renovatie Verkeersbrug Dordrecht

In de afgelopen periode hebben we veelvuldig met elkaar gesproken over de verkeersbrug Dordrecht in de Stuurgroep Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht en het groot onderhoud dat aanstaande is. Tevens is daarbij ook meerdere keren door vertegenwoordiging van uw college aangegeven dat de lange termijn wens van Dordrecht is dat de brug autovrij wordt. Hierbij is ook door het college van Zwijndrecht aangegeven dat de Zwijndrechtse gemeenteraad waarde hecht aan een goede bereikbaarheid van de centrumvoorzieningen in Dordrecht en een sluiting van de brug voor autoverkeer niet ambieert.

Duidelijk werd in deze overleggen dat onze beelden verschillen van een gewenste/toekomstige invulling van de verkeersbrug, maar de ingediende gezamenlijke klantwens was een bestuurlijk compromis dat in de Stuurgroep Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht is bekrachtigd.

Daarom is er door beide gemeenten gezamenlijk de volgende klantwens ingestuurd naar Rijkswaterstaat:

Gemeente Dordrecht en gemeente Zwijndrecht willen bij het groot onderhoud en de renovatie van de Verkeersbrug Dordrecht Zwijndrecht de weginrichting van de verkeersbrug Dordrecht Zwijndrecht veranderen. Hierbij gaan we uit van een autoweg waar ook bus en vrachtverkeer over kan rijden in 2 richtingen maar waar meer ruimte wordt gegeven aan voetganger en fietser dan nu het geval is. Hiermee stimuleren we een gedragsverandering richting fietsen en lopen en verminderen de druk op de weg. Daarnaast faciliteren we de fietsroute F16 beter. De beide gemeenten wensen een langzaam verkeer inrichting op de verkeersbrug. Nadere invulling van de inrichting van de weg bepalen we samen met RWS in de voorbereiding naar groot onderhoud en renovatie. De inrichting van de weg moet het lange termijn toekomst perspectief van een autovrije brugweg niet in de weg staan.

U bent echter voornemens nu al bij het (ontwerp)bestemmingsplan de aanlanding van de brug in uw gemeente te verwijderen waardoor autoverkeer over de brug onmogelijk wordt, uitgezonderd openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten. Wij zijn hierdoor verrast, omdat dit niet in lijn is met de eerder ingediende klantwens en hiermee ook geen rekening houdt met de wensen van de gemeenteraad van Zwijndrecht, waarbij misschien in de verdere uitwerking een voor alle partijen acceptabele oplossing had kunnen worden gevonden. Waarom wijkt u af van de klantwens en neemt u nu al een autovrije brug op in uw masterplan en later dit jaar in uw (ontwerp)bestemmingsplan? Dit impliceert dat realisatie van een autovrije brug binnen de komende jaren vast staat. En waarom heeft u de gemeente Zwijndrecht niet betrokken in hetgeen nu in uw masterplan staat en uw (ontwerp)bestemmingsplan?

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat, als eigenaar van de brug, die omstreeks 2027 (afhankelijk van andere groot onderhoud projecten) in groot onderhoud zal gaan voor een langere periode is allerm minst blij met extra voertuigen op rijksweg A16. Dit hebben zij meerdere malen aangegeven in gezamenlijke overleggen of als reactie op de klantwens en gaan ook niet mee in de klantwens voor een verkeersbrug met langzaam verkeer, laat staan autovrij. In hun verkeersberekeningen geven zij aan dat niet alleen de snelweg, maar ook de lokale wegen hierdoor vele malen drukker worden. Deze wegen krijgen 16.716 voertuigen(bron: 2019(pré coronajaar)) extra te verwerken die niet over de brug kunnen. De gemeente Zwijndrecht is hier niet blij mee, zeker niet als dit onze interne verkeerstructuur sterker gaat belasten. Waarom zet u deze plannen dan toch eenzijdig door en wat is er uit uw gesprekken met Rijkswaterstaat gekomen, waaruit blijkt dat de autovrije brug met zekerheid doorgang kan vinden?

Effect op Zwijndrecht

Rijkswaterstaat heeft modellen laten zien in de situatie dat de brug tijdelijk is afgesloten als gevolg van groot onderhoud. In die modellen is te zien dat er veel congestie optreedt in Zwijndrecht door de afsluiting van de brug en dit zich concentreert rondom de op- en afritten van de A16 en de route daar tussen.

Gevolg hiervan is dat de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten zwaar onder druk komt te als gevolg van de filevorming in Zwijndrecht zelf. Het model laat zien dat er in de middag vanaf ca. 15:00 uur stilstaand verkeer is en dit enkele uren tot na de avondspits aanhoudt.

Als gevolg van de verkeerstoename neemt ook de kans op verkeersongelukken binnen Zwijndrecht toe, waarbij ook de belasting op de bestaande afritten van de A16 nog zwaarder worden belast. Dat geldt voor zowel afrit 22 als afrit 23 bij de Sandelingen. Bij die laatste is er nu al een knelpunt, er wordt niet voor niets om versterking van die knoop gevraagd. Daarbij is Zwijndrecht van mening dat door de toename van verkeer ook een aantal wegen niet kunnen worden aangepakt in lijn met het STOMP principe omdat de verbinding over de brug wordt weggehaald.

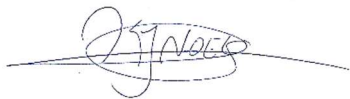
Bereikbaarheid van Dordrecht als centrumgemeente

Het centrum en de voorzieningen van Dordrecht worden voor inwoners van Zwijndrecht en de Zwijndrechtse Waard minder bereikbaar, door het streven van Dordrecht om te komen tot een autovrije brug. Dit speelt nog sterker een rol als ook de oprit Dordrecht centrum wordt verplaatst naar een meer zuidelijkere locatie. De afgelopen jaren heeft Dordrecht geïnvesteerd in haar voorzieningenniveau. De inwoners van de Zwijndrechtse Waard profiteren daarvan, maar evenzeer hebben de voorzieningen in Dordrecht baat bij bezoek van inwoners uit onze gemeente. We zien dat de oriëntatie van onze inwoners in de huidige situatie al gericht is op Rotterdam, onder andere door de steeds verbeterende verbindingen (OV (Sprinters, Busvervoer etc.)). Rotterdam komt qua reistijd steeds dichterbij. Het streven van Dordrecht om te komen tot een autovrije brug vergroot de afstand tussen onze steden. Niet alleen letterlijk, maar misschien nog wel sterker in de beeldvorming. Waar we andere steden zien opteren voor meer wederzijdse (oever)verbindingen, zien we bij u een tegenovergestelde beweging. Uw voorgenomen besluit zien we als contraproductief voor de ruimtelijk-economische samenwerking in onze regio. Het doet daarnaast afbreuk aan uw rol als centrumgemeente.

We vernemen graag uw reactie tegemoet op de door ons ingebrachte onderwerpen.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van B&W,



Kevin Noels
Concernmanager Ruimtelijke Ontwikkeling
Gemeente Zwijndrecht