

Bijlage 2a

| nr. | naam reserve of voorziening | doel | toelichting |
|-----|--|---|---|
| 316 | Reserve Dienstverlening Drechtsteden | Egalisatiereserve om tegenvallende exploitatieresultaten voor Dienstverlening Drechtsteden op te vangen en zo fluctuaties uit te vlakken. Daarbij is een plafond gesteld aan de reserve van 5% van de totale lastenkant van Dienstverlening Drechtsteden. Een eventueel surplus op de reserve vloeit terug naar alle deelnemende gemeenten naar rato van de bijdrage aan Dienstverlening Drechtsteden. | De reserve is leeggeboekt (op aangeven van de accountant is een balanspost opgenomen). De reserve moet komen te vervallen. |
| 378 | Reserve Friciekosten organisatieontwikkeling | De bestemmingsreserve frictiekosten organisatie-ontwikkeling is bestemd voor het opvangen van personele frictiekosten, die ontstaan als gevolg van diverse organisatieontwikkelingen. | De reserve is momenteel leeg. Vanwege het beperken van het aantal reserves is het advies deze reserve te laten vervallen. |
| 402 | SI-Verkeersmanagement | Deze SI-reserve heeft als doel het uitvoeren van diverse onderzoeken en herprogrammering van VRI's in het kader van de VRI-nota 'Doordacht Geregeld'. Nota Uitvoeringsprogramma VRI's 2008. Nr. SO/2008/2553. | De reserve heeft als einddatum 2021 en kan vervallen per 31/12/2022. De reserve is nagenoeg leeg (eindstand ca. € 27.000) en het restant valt vrij. |
| 403 | SI-Gratis OV 65+ | Met deze reserve wordt het mogelijk gemaakt het gratis busvervoer voor 65+ (met een beperkte eigen bijdrage) te continueren, waardoor we 65-plussers stimuleren erop uit te gaan, het gebruik van OV bevorderen en de verkeersdruk in het centrum beperken. | De reserve is leeg. Einddatum was 2021. In het kader van het Politiek Akkoord is er een nieuwe reserve ingesteld voor dit onderwerp met gewijzigde voorwaarden. |
| 423 | SI-Nieuwe Dordtse Biesbosch | Deze reserve SI heeft als doel "dekking van Strategische investeringen in de Nieuwe Dordtse Biesbosch". Deze reserve heeft grotendeels het karakter van een bestedingsreserve en wordt aangewend ter dekking van projectkosten voor het ontwikkelen en (her-)inrichten van nieuw natuur- en recreatiegebied de Nieuwe Dordtse Biesbosch, de aanleg van de Landbouwweg, Fietspad 220 en De Elzen. De stortingen in deze reserve betreft hoofdzakelijk verkregen bijdragen van de Provincie en Waterschap op basis van de wijzigingsovereenkomst NDB. Het gemeentelijk deel betreft de aanleg van de Landbouwweg en 50% van de aanlegkosten van het Fietspad 220. | De reserve is leeg en kan per 31/12/2022 vervallen. Einddatum was 2023. |
| 430 | SI-Initiatieven Levendige Binnenstad | De reserve wordt ingezet om initiatieven van en met de stad te faciliteren en ondersteunen, die een bijdrage leveren aan de doelstellingen van de Levendige Binnenstad. Versterking van de binnenstad: Organisatiekracht van de stad versterken, Meer en tevreden bezoekers, Marktaandeel binnenstad in stad en regio versterken, Leegstand(beleving) verminderen, Samenhangende programmering van de stad. | De reserve is leeg en kan per 31/12/2022 vervallen. Einddatum was 2022. |
| 452 | SI-Oranjepark | Het Oranjepark is aangemeld als te ontwikkelen grondlocatie. In de kadernota 2018 is rekening gehouden met een aankoopverlies van de locatie van 2,5 mio. Deze 2,5 mio is nu gereserveerd om een voorziening te kunnen vormen als de locatie daadwerkelijk ontwikkeld gaat worden. | De reserve is leeg en kan per 31/12/2022 vervallen. Einddatum was 2021. |
| 450 | SI-Slenterroute Hofkwartier | Realiseren van een slenterroute in samenwerking met de eigenaren van de woningen en een kwaliteitsverbetering van de gesloten gevelwanden, poorten en schuttingen in de openbare ruimte van het Hofkwartier. | De reserve is leeg en kan per 31/12/2022 vervallen. Einddatum was 2021. |
| 461 | SI-Duurzame Stad | De reserve SI-Duurzame stad betreft een bestedingsreserve waaruit onttrekkingen worden gedaan ten behoeve van de vastgestelde prestatielijnen van de opgave Duurzame stad. | De reserve is leeg en kan per 31/12/2022 vervallen. Einddatum was 2022. |