



Gemeente Rotterdam

DORDRECHT



Samenwerkingsovereenkomst

boa's gemeente Rotterdam

en

gemeente Dordrecht

inzake inzet Domein I boa's Toezicht en Handhaving van  
gemeente Rotterdam in aangewezen Havengebieden binnen  
de gemeente Dordrecht

Ondergetekenden:

**Partij 1:**

Het college van burgemeester en wethouders van de publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Rotterdam, kantoorhoudende te Rotterdam, Coolsingel 40, 3011 AD rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester ing. A. Aboutaleb ingevolge het bepaalde in artikel 171, eerste lid, van de Gemeentewet en handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam. Hierna te noemen: gemeente Rotterdam.

en

**Partij 2:**

Het college van burgemeester en wethouders van de publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Dordrecht, kantoorhoudende te Dordrecht, Spuiboulevard 300, 3311 GR, op grond van artikel 171, eerste lid, van de Gemeentewet, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. A.W. Kolff, burgemeester, hierna te noemen: gemeente Dordrecht.

Overwegende dat:

- partijen kennis hebben genomen van: Besluit Buitengewoon Opsporingsambtenaar (verder: BBO); Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar; de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar en de Ambtsinstructie voor de politie, de Koninklijke marechaussee en andere opsporingsambtenaren;
- partijen de behoefte hebben om ter borging van een adequaat toezicht en een efficiënte opsporing en handhaving in de havengebieden, nauwer samen te werken;
- partijen overeenkomen om de buitengewoon opsporingsambtenaren (verder te noemen: boa's), met namen en aktenummers zoals genoemd in **bijlage 1**, van de afdeling Toezicht en Handhaving van het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam in te zetten in het in **bijlage 2** aangegeven werkgebied van de gemeente Dordrecht;
- het doel van de inzet van de boa's van de gemeente Rotterdam het verrichten van toezichthoudende en handhavende taken is in het Zeehavengebied Dordrecht;
- gemeente Dordrecht zal besluiten over te gaan tot bestuursrechtelijke handhaving. Gemeente Rotterdam wordt daarom gekwalificeerd als verwerker en gemeente Dordrecht als verwerkingsverantwoordelijke;
- partijen in deze overeenkomst nadere afspraken maken over de invulling van de samenwerking.

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

1. De in **bijlage 1** genoemde boa's van de gemeente Rotterdam staan onder toezicht van de Rotterdamse en de Dordtse gezagsdriehoek.
2. De in **bijlage 1** genoemde boa's werken operationeel samen met de politie-eenheid Rotterdam, waar Dordrecht ook toebehoort.
3. Een afdelingsmanager van de afdeling Toezicht en Handhaving van het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam treedt op als contactpersoon namens de gemeente Rotterdam.
4. De afdeling Toezicht en Handhaving van het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam is verantwoordelijk voor de invulling van de operationele inzet van de in **bijlage 1** genoemde boa's, zoals het verschaffen van vervoermiddelen, verbindingsapparatuur, handhavingsapparatuur enz.

5. De gemeente Dordrecht is aan de gemeente Rotterdam geen vergoeding verschuldigd voor de inzet van de in **bijlage 1** genoemde boa's op het grondgebied van de gemeente Dordrecht en ook niet voor de kosten die verband houden met het verwijderen van autowrakken.
6. De boa's verrichten hun werkzaamheden binnen de aan hen toegekende toezicht- en opsporingsbevoegdheden in de openbare ruimte, op het water en aan boord van vaartuigen in het Zeehavengebied Dordrecht.
7. De onder 6 genoemde gebieden zijn in **bijlage 2** in tekst beschreven en aangegeven op de plattegrond.
8. Het gaat om de reguliere handhavende taken, niet zijnde bestuursrechtelijke handhaving als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht, ten aanzien van de BBO genoemde wetgeving en vastgelegd in de Regeling domeinlijsten buitengewoon Opsporingsambtenaar voor wat betreft Domein I. Openbare ruimte, telkens voor zover de handhaving van die wetgeving binnen de reikwijdte van de aan boa's verstrekte opsporingsbevoegdheid, de geldende inzetafspraken met politie en OM en hun functieomschrijving valt. De taken ten aanzien van Domein I zijn beperkt en beschreven in **bijlage 3** van deze overeenkomst.
9. De boa's verrichten hun werkzaamheden in de gemeente Dordrecht in principe zelfstandig. Desgewenst vindt vooraf overleg plaats met het team Handhaving van de gemeente Dordrecht. Bij toepassing van bestuurlijke handhaving vindt altijd vooraf overleg plaats. Communicatie over de inzet van de boa's in het Zeehavengebied Dordrecht geschiedt in overleg met de gemeente Dordrecht, Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam.
10. De dagelijkse aansturing van de betrokken boa's en de eindverantwoordelijkheid over de werkzaamheden zijn in handen van de gemeente Rotterdam. Dit betreft in ieder geval:
  - de aanvraag tot verlenen opsporingsbevoegdheid (artikel 9 BBO);
  - het verschaffen van informatie aan de toezichthouder(s) en de direct-toezichthouder(s) met betrekking tot de in dienst zijnde werkzame boa's (artikel 41 lid 1 BBO);
  - het terstond zenden van een afschrift van een klacht over het optreden van een boa betreffende de uitoefening van diens bevoegdheden als boa aan de toezichthouder en de direct toezichthouder.
11. De gemeente Dordrecht besluit over te gaan tot bestuursrechtelijke handhaving. De gemeente Rotterdam levert hiervoor alleen de benodigde gegevens aan.
12. De boa's mogen alleen gebruikmaken van die geweldsmiddelen die zijn toegestaan in de gemeente Dordrecht.
13. Wanneer de boa's te maken krijgen met geweld, dan schakelen zij de politie in. Hierover worden voorafgaand aan de ingangsdatum van de overeenkomst afspraken gemaakt met de lokale politie.
14. De boa die optreedt in het in **bijlage 3** beschreven werkgebied van de gemeente Dordrecht en aan wie de bevoegdheid bedoeld in artikel 7 lid 1 en/of lid 3 van de Politiewet 2012 is toegekend (gebruik van geweld respectievelijk veiligheidsfouillering) en/of aan wie geweldsmiddelen ter beschikking zijn gesteld, oefent die bevoegdhe(i)d(en) uit en draagt dat/die geweldsmiddel(en) in zijn totale werkgebied. Het in artikel 11 van deze samenwerkingsovereenkomst gestelde kan worden beperkt indien de werkgever van een boa nadrukkelijk bezwaar maakt tegen de inzet van de in artikel 11 genoemde geweldsmiddelen door een andere boa dan de 'eigen' boa.

15. De boa's van de gemeente Rotterdam brengen per kwartaal verslag uit aan het Havenbedrijf Rotterdam van de uitgevoerde werkzaamheden in de Havengebieden. De gemeente Dordrecht ontvangt binnen één maand na afloop van elk kwartaal een afschrift van het verslag voor wat betreft de uitgevoerde werkzaamheden in het Zeehavengebied Dordrecht.
16. Partijen evalueren gezamenlijk elk derde kwartaal van het kalenderjaar de samenwerking.
17. Eventuele klachten over het optreden van de in **bijlage 1** genoemde boa's van de gemeente Rotterdam zullen worden afgehandeld door, en onder verantwoordelijkheid van Toezicht & Handhaving van het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam. Eventuele maatregelen tegen de in **bijlage 1** genoemde boa's van de gemeente Rotterdam worden genomen door de directeur Toezicht & Handhaving van het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam. De gemeente Dordrecht wordt over eventuele maatregelen geïnformeerd. Indien een klacht ten aanzien van gedragingen over een in **bijlage 1** genoemde boa bij de gemeente Dordrecht binnenkomt, stuurt zij deze per omgaande door naar de gemeente Rotterdam.
18. Zowel de toezichthouder als direct-toezichthouder op de boa's van Toezicht & Handhaving, cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam en op de boa's van de gemeente Dordrecht hebben ingestemd met de inzet en hebben een kopie van de getekende samenwerkingsovereenkomst ontvangen.
19. Partijen houden voor elkaar een piketstructuur actueel, waarlangs met elkaar contact kan worden gelegd. Partijen zijn op de hoogte van elkaars piketstructuur. Zie hiervoor **bijlage 4**.
20. Partijen komen naast deze overeenkomst een verwerkersovereenkomst overeen.
21. Verzoeken ten aanzien van rechten, die voortvloeien uit de Verordening gegevensbescherming worden, in het kader van deze overeenkomst door gemeente Dordrecht behandeld.
22. Verzoeken ten aanzien van rechten, die voortvloeien uit de Wet politiegegevens worden, in het kader van deze overeenkomst, door gemeente Rotterdam behandeld.
23. Op deze samenwerkingsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen, ook als alleen één Partij vindt dat er een geschil is, zullen in eerste instantie worden voorgelegd bij de rechtbank Rotterdam.

Deze samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op de dag na ondertekening en eindigt op 30 november 2021. Partijen kunnen de overeenkomst jaarlijks voor een jaar verlengen tot uiterlijk 30 november 2026. Deze verlengingsmogelijkheid komt aan de orde in de evaluatie in het derde kwartaal, zoals bedoeld in punt zestien.

Ondertekening

Partij 1

de gemeente Rotterdam,  
namens deze,  
de burgemeester van Rotterdam,  
ing. A. Aboutaleb

handtekening..... 

Partij 2

de gemeente Dordrecht,  
namens deze,  
de burgemeester van Dordrecht

mr. A.W. Kolff

handtekening..... 

Gezien en akkoord bevonden de betrokken direct-toezichthouder en toezichthouder:

De politie-eenheid Rotterdam van de Nationale Politie,  
namens deze,

Naam.....  M. Wassenaar DTH

handtekening..... 

d.d..... 11-8-21

Het Arrondissement Rotterdam van het Openbaar Ministerie,  
namens deze,

Naam..... Mr. H.M.P. Hillenaar

handtekening..... Hoofdofficier van justitie  


Bijlagen:

Bijlage 1: Lijst met namen en aktenummers boa

Bijlage 2: Plattegrond en beschrijving van het werkgebied in de gemeente Dordrecht

Bijlage 3: Specifieke beschrijving van de werkzaamheden in het Zeehavengebied Dordrecht

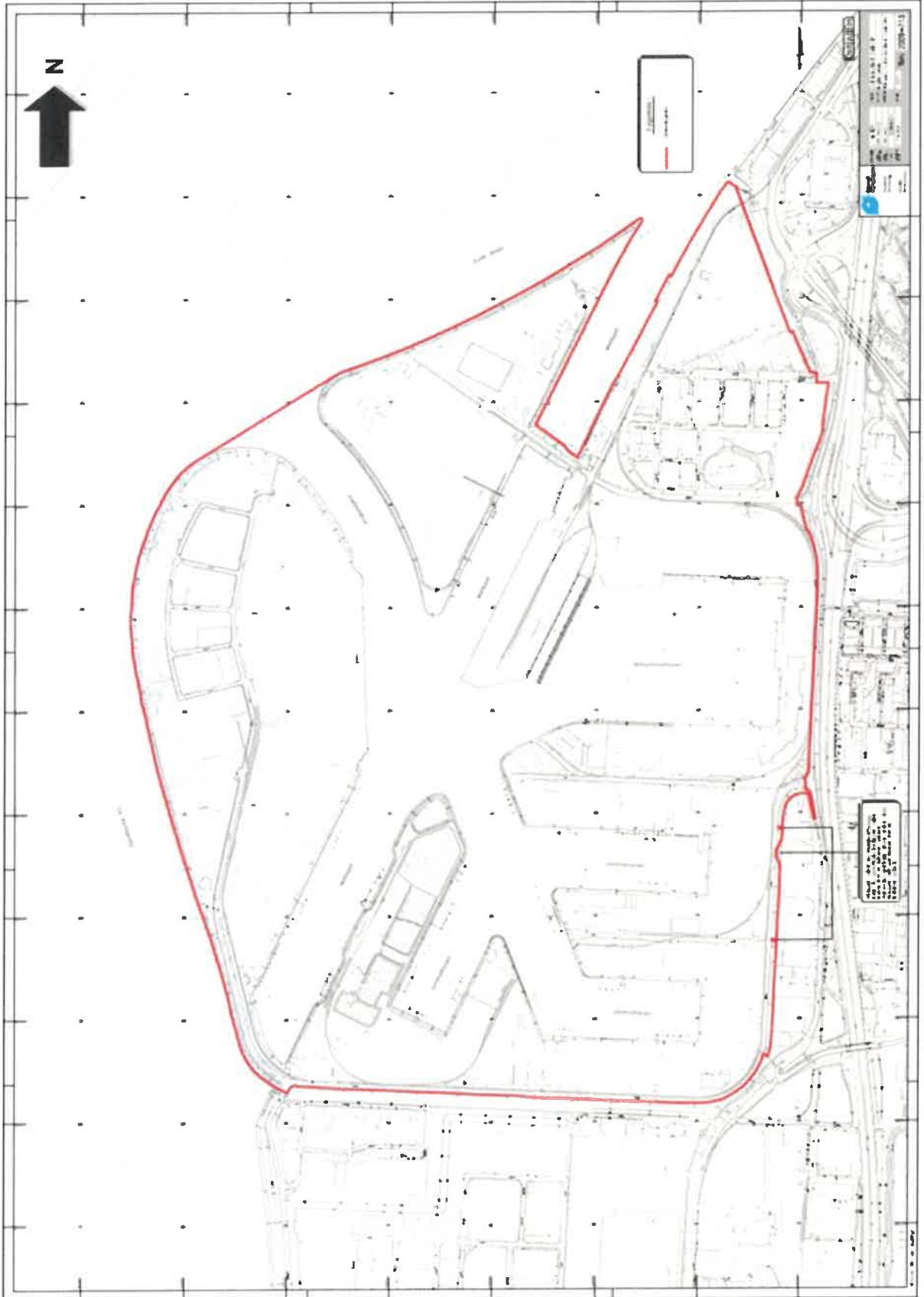
Bijlage 4: Escalatieladder

## Bijlage 2: Lijst en plattegrond van het werkgebied

De boa's van de gemeente Rotterdam worden ingezet in een deel van het Westelijke Dordtse Oevergebied, het Zeehavengebied Dordrecht genoemd. Dit gebied is als volgt begrensd en weergegeven op bijgevoegde kaart.

Het Zeehavengebied Dordrecht, inclusief de Zeehaven en in het gebied gelegen wegen en groenstructuren, omsloten door de volgende Waterwegen, vanaf de meest noordelijke punt, met de klok mee:

- Rivier De Oude maas, Haven Mallegat, (natte begrenzing);
- Glazenstraat, valt erbuiten;
- Laan der Verenigde Naties (valt erbuiten);
- Mijlweg (valt erbuiten);
- Nijverheidsstraat valt erbinnen, ten westen van kruispunt Eerste Tolstraat, entree van terrein Louterbloemen, waarbij toebehoren de straten Lorzentzstraat, Marconiweg, Archimedesstraat, Newtonstraat, Faradaystraat, Simon Stevinstraat, Celsiusstraat, Reaumerstraat, Fahrenheitstraat en Louterbloemenstraat;
- Van Leeuwenhoekweg valt erbinnen, vanaf het kruispunt met de Mijlweg. Het achterliggend gebied bevat de 's-Gravendeelsedijk en het Krabbegors;
- Havenbekken Wilhelminahaven valt erbinnen, inclusief de Meubelboulevard gelegen tussen de Mijlweg en de Wilhelminahaven (Let op; parkeerterrein Meubelboulevard is openbaar toegankelijk, maar in privaat eigendom en beheer);
- De Wioldrechtse Weg valt erbinnen vanaf het kruispunt met de Mijlweg. De grens ligt aan de oostzijde (excl. dijktaalud) en zuidzijde (excl. dijktaalud) van de weg;
- Havenbekkens Julianahaven, vallen erbinnen;
- Zijwegen van de Wioldrechtseweg vallen er allemaal binnen. Dit betreft van noord naar zuid: Kilkade, Kreekweg;
- De Wioldrechtse Zeedijk, vanaf het kruispunt met de Donker Duyvisweg (Noord- Zuid, langs de rivier de Dordtse Kil), valt er geheel buiten;
- Havenbeken Mallegat valt erbinnen;
- De Wioldrechtse Weg buigt na het kruispunt met de Wioldrechtse Zeedijk in noordelijke richting en gaat alhier verder onder de naam Donker Duyvisweg. Deze weg en al haar zijwegen vallen erbinnen, evenals het druppelvormige terrein dat de Krabbepolder wordt genoemd, te weten Jacobus Lipsweg, Rudolf Alberst Jasstraat, Prins Willem-Alexander Kader, Pieter Hoebeweg, J.C. Redel straat en de W.A. Boogaerdstraat;
- Tot slot de entree van de Zeehaven, de Krabbegeul, valt erbinnen.



### Bijlage 3: Specifieke beschrijving van de werkzaamheden

De boa's van de gemeente Rotterdam zullen in het Zeehavengebied Dordrecht onderstaande werkzaamheden verrichten (deze opsomming kan in gezamenlijk overleg worden uitgebreid en/of worden aangepast):

- a. Toezicht, interventie en handhaving op het opslaan en aanbieden van bedrijfsafval in strijd met de bepalingen uit de Afvalstoffenverordening Dordrecht.
- b. Signalen van ondermijning opvangen en doorgeven aan handhaving Dordrecht.
- c. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van reclameborden in strijd met de bepalingen uit de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht (hierna te noemen: 'APV'). Dit betreft het zonder voorafgaande omgevingsvergunning van het college op of aan een onroerende zaak handelsreclame te maken, te voeren of te wijzigen met behulp van een opschrift, aankondiging of afbeelding in welke vorm dan ook, die zichtbaar is vanaf een openbare plaats. Zie voor details en uitzonderingen: artikel 4:14 APV.
- d. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van reclamevoertuigen in strijd met de bepalingen uit de APV. Dit betreft het verbod met het kennelijke doel handelsreclame te maken met een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op de weg te parkeren, zonder dat hiervoor een ontheffing is verleend.
- e. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van aanhangers en daarmee vergelijkbare voertuigen in strijd met de bepalingen uit de APV. Dit betreft het op de weg plaatsen of hebben staan van aanhangers, zonder dat hiervoor een ontheffing is verleend.
- f. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van grote voertuigen in strijd met de bepalingen uit de APV. Dit betreft het verbod een voertuig te parkeren dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op een weg binnen de bebouwde kom, zonder dat hiervoor een ontheffing is verleend. Het verbod geldt niet op door het college aangewezen wegen en op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.
- g. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van uitzicht belemmerende voertuigen in strijd met de bepalingen uit de APV. Dit betreft het verbod een voertuig te parkeren dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hun anderszins hinder of overlast wordt aangedaan. Dit verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt voor het uitvoeren van werkzaamheden waarvoor de aanwezigheid van het voertuig ter plaatse noodzakelijk is.
- h. Toezicht, interventie en handhaving op het verbod zonder voorafgaande vergunning van het college een openbare plaats of openbaar water anders te gebruiken dan overeenkomst de publieke functie daarvan. Zie voor details en uitzonderingen: artikel 2.10 A en B APV.
- i. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van defecte voertuigen in strijd met de bepalingen uit de APV. Dit betreft het langer dan op drie (3) achtereenvolgende dagen op de weg te parkeren van voertuigen waarmede als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden.
- j. Toezicht, interventie en handhaving op het plaatsen van autowrakken in strijd met de bepalingen uit de APV. Dit betreft het op een openbare plaats parkeren van voertuigen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren.
- k. Signaleren, registreren en melden bij het Havenbedrijf Rotterdam en/of de gemeente Dordrecht via Fixi van onregelmatigheden en omissies ten aanzien van de weginfrastructuur (bijvoorbeeld gat in de weg) of openbare buitenruimte (bijvoorbeeld schuin overhellende boom) die gevaarlijke situaties opleveren.