

Bijlage: reactie op geïnventariseerde knelpunten Initiatiefvoorstel 230314/Br2: 'Fijn fietsen in Dordrecht'

	Straat	Gebied	Opmerkingen	Vervolg	Kleine (tijdelijke) aanpassing mogelijk en nuttig?
1	Brouwersdijk	West	Het kruispunt Brouwersdijk – Krispijnseweg is onderdeel van de herinrichting van de Krispijnseweg (Meerjaren onderhoud & Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2022). Deze kruising wordt omgebouwd naar een rotonde. De in het initiatiefvoorstel geschetste situatie behoort daarmee tot het verleden.	Wordt uitgevoerd als onderdeel van herinrichting Krispijnseweg	nvt
2	Rechte Zandweg Dubbeldam	Oost	We zouden hier graag verbeteringen willen aanbrengen om de fietsroute veiliger en herkenbaarder te maken. Er zijn op korte termijn echter geen kansen om hier prioriteit aan te geven. Er zijn ingrepen noodzakelijk die raken aan de hele wijkverkeerstructuur in Dubbeldam. Hiermee gaan we aan de slag in het nieuwe Mobiliteitsplan en verkeersstructuurplannen voor de wijken. Deze weg is vanuit de SPV benoemt als risicolocatie. Dit betekent dat deze weg aangepakt zou kunnen worden vanuit verkeersveiligheid en we hier 50% cofinanciering voor aan kunnen vragen.	Vervolg afhankelijk van verkeersstructuurplan	Drempels kunnen hier niet toegepast worden vanwege trillingen. Er zouden eventueel meer wegversmallingen toegevoegd kunnen worden bijv. in de vorm van meer bloembakken zoals nu aanwezig. Hier is dan wel draagvlak vanuit de buurt voor nodig.
3	Eikenlaan	Oost	In 2022 is deze weg opnieuw geasfalteerd. De wegversmallingen en busdrempels zijn vervangen door sinusvormige drempels over de volledige breedte van de weg. Uit metingen is gebleken dat er nu minder hard wordt gereden dan voorheen.	nvt	nvt
4	Assumburg	Oost	Deze weg is opnieuw geasfalteerd in 2020. Bij de herinrichting is geprobeerd verschillende onderdelen in te passen incl. meer groen. Daarbij is een 7,00m brede weg aangelegd wat passend is bij	nvt	Evt. zouden we de busdrempels kunnen vervangen voor vier sinusvormige drempels

			het verkeersbeeld op deze weg. Er liggen al de nodige drempels (busdrempels en sinusvormige drempels). In het voorstel wordt gesteld dat het voetpad versmald kan worden. Daar kijken we vanuit het STOMP-principe en ruimte voor spelen anders naar.		over de volledige breedte (totale kosten 60.000€)
5	Oude Veerweg	Oost / buitengebied	Het vrijliggende fietspad is niet breed (2,50m) maar kan niet verbreed worden vanwege de breedte van het dijklichaam. De enige oplossingen zijn de dijk verbreden of afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Beiden zien wij op dit moment niet als realistisch (kosten en onvoldoende draagvlak).	nvt	nvt
6	Dubbelsteynlaan West	Oost	Er zijn ingrepen noodzakelijk die raken aan de hele wijkverkeerstructuur in Dubbeldam. Hiermee gaan we aan de slag in het nieuwe Mobiliteitsplan en verkeersstructuurplannen voor de wijken. Deze weg is vanuit de SPV benoemt als risicolocatie. Dit betekent dat deze weg aangepakt zou kunnen worden vanuit verkeersveiligheid en we hier subsidie voor aan kunnen vragen.	Vervolg afhankelijk van verkeersstructuurplan	Waar mogelijk zouden sinusvormige drempels toegevoegd kunnen worden (bij voldoende draagvlak in de buurt)
7	Oranjepark	Centrum	Met de herinrichting van de Dubbeldamseweg en groot onderhoud aan de Toulonselaan en Transvaalstraat is het de bedoeling een integraal ontwerp te maken van het gebied rondom de rotonde waarbij de situatie wordt verbeterd voor fietsers en voetgangers.	Definitieve uitvoering 2024-2026	We gaan kijken of het 'middeneiland' alvast verlaagd kan worden.
8	Nassauweg	West	De gehele fietsstraat op de Nassauweg ligt binnen de 30 km zone. Om het onnodig autogebruik op de fietsstraat te ontmoedigen zijn we voornemens de rijrichting voor autoverkeer op de fietsstraat tussen de Nieuweweg en de entree van de Essenhof om te draaien. De besluitvorming van het verkeersbesluit is al opgestart. Bij geen noemenswaardige bezwaren wordt dit voor de zomer van 2023 uitgevoerd.	Verkeersbesluit reeds opgestart	nvt
9	Rotonde Spuiweg	Centrum	In het Verkeerstructuurplan Spuiboulevard is voorzien dat door ingrepen in de verkeerstructuur	Ontwerp: 2024 Uitvoering: 2025/2025	nvt

			de Spuiweg wordt afgewaardeerd naar 30km-weg en wordt ingericht als fietsstraat. Bij het uitwerken van het ontwerp zal ook de nut en noodzaak van handhaven van de rotonde bekeken worden.		
10	Zuidendijk en Smitsweg	West	Bij de ontwikkeling van woongebied Amstelwijck hebben we veelvuldig contact met bewoners van onder andere de Smitsweg en Zuidendijk, maar ook van de Reeweg Zuid. In die overleggen zijn verschillende maatregelen besproken om overlast door groei van verkeer door de woningbouwontwikkeling te voorkomen. Eén van de onderzochte maatregelen is een knip op de Smitsweg. Door de toename van verkeer door die maatregel op onder andere de Reeweg Zuid is daar in gezamenlijk overleg vanaf gezien. Met bewoners van de Zuidendijk is momenteel goed contact over eventuele (snelheidsremmende) maatregelen op de dijk zelf.	Vervolg is afhankelijk van uitkomsten overleg bewoners (loopt reeds).	
11	Talmaweg richting Hugo van Gijnweg	West	Een vrijliggend fietspad op deze locatie is eerder onderzocht. Door de geringe beschikbare ruimte is dit moeilijk in te passen en gaat ten koste van parkeerplaatsen en trottoir. Een aanpassing gaat veel gevolgen hebben voor de directe omgeving en ontsluiting van de wijk en is daarom ingewikkeld.	Niet gepland	Niet mogelijk
12	Dokweg	West	Wordt al aangepakt in project Dordtse Mijl	Is al gepland	nvt
13	Dokweg	West	Wordt al aangepakt in project Dordtse Mijl	Is al gepland	nvt
14	Oversteek Patersweg richting viottakade en centrum	West	Dit is een complex punt, mede door de ligging van de dijk. Het huidige ontwerp is al een grote verbetering ten opzichte van de vroegere situatie. Door de complexiteit is een verdere verbetering niet mogelijk. Wel gaat de Patersweg ingericht worden als fietsstraat (2023). In dat project wordt de Patersweg aan de zijde van de Zuidendijk afgesloten voor autoverkeer. Hierdoor is er straks wel één verkeersstroom minder op het kruispunt.	Is al gepland	nvt
15	Oversteek Patersweg richting Wielwijk	West	In de aanpassing enkele jaren geleden is de bocht al aanzienlijk scherper gemaakt. Nog meer aanpassen gaat niet in verband met de busroute en aanrijdroute brandweer.	nvt	nvt

16	Kruispunt Copernicusweg	Oost	Met de laatste aanpassing in 2018 zijn drempels aangebracht en zijn de vluchtheuvels verlaagd. Grote aanpassingen zoals een VRI, rotonde, brug, tunnel zijn onderzocht maar waren fysiek en financieel niet mogelijk.	nvt	nvt
17	Adm de Ruyterweg	West	Bij de aanleg enkele jaren geleden is heel bewust dit profiel gekozen, mede rekening houdend met de wensen voor groen en water. Een vrijliggend fietspad past daar niet in. De fietsstroken liggen er in principe alleen voor bestemmingsverkeer aan de Admiraal de Ruyterweg. De hoofdfietsroute loopt tussen het Admiraalsplein en Amstelwijck midden door de wijk (Tromptuinen).	nvt	nvt
18	Van Baerleplantsoen	West	Dit punt is onderdeel van de herinrichting Krispijnseweg. Daarin wordt de positie van de fietser op dit kruispunt verbeterd.	Is al gepland	nvt
19	Brouwersdijk	West	De situatie bij de supermarkt is onlangs verbeterd in de aanpak onveilige locaties (top 20). Pas na 2026 ligt er een grote aanleiding om de situatie te herzien in het Meerjaren Onderhouds Programma. In dat project zal een goede balans gevonden moeten worden tussen onder andere autoverkeer, parkeren en fietsverkeer.	Na 2026	nvt
20	Zuidendijk tussen Stevensweg en Haaswijkweg Oost	Oost/ Buitengebied	In 2000 zijn als uitwerking van een wijkverkeersplan diverse wegen in Dubbeldam en het buitengebied afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, om zo sluipverkeer tegen te gaan. We verwachten onvoldoende draagvlak om ook deze weg af te sluiten. Er zijn wel andere locaties op de Zuidendijk waar we meer kansen en prioriteit zien voor afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.		Drempels mogelijkheid (bijv. 2 stuks)
21	Viottakade/ Jan Vethkade	West	Opgenomen als reservemaatregel in Uitvoeringsprogramma fiets om fietsstroken te verbreden en de drempels fietsvriendelijker te maken.	Opgenomen als reservemaatregel in Uitvoeringsprogramma fiets 2023-2026	
22	Mauritsweg	West	Het vervangen van de drempels door sinusdrempels is momenteel geen onderdeel van een project of programma.		Evt. zouden we de busdrempels kunnen vervangen voor sinusvormige drempels (15.000€ per stuk)

23	Spuiweg/Spuiboulevard	Centrum	Dit punt wordt opgepakt bij de herinrichting van de Spuiboulevard. In het huidige schetsontwerp krijgen de fietsers een eigen pad aan de zuidzijde van de weg. Er is dan geen conflicterende verkeersstroom bij het in en uitrijden van de Spuiweg.	2025-2026	nvt
24	Spuiweg/ Raadtsingel	Centrum	In het verkeerstructuurplan Spuiboulevard e.o. is beschreven dat de fietsstroken op Burgemeester de Raadtsingel moeten worden vervangen door een aperte fietsvoorziening. In het actuele schetsontwerp voor de Raadstingel, Havenstraat en Korte Parallelweg is een parallelstructuur voorzien aan de noordzijde waar fietsers in twee richtingen kunnen rijden. Als fietsers hoeft je dan hier niet meer over te steken als je vanaf de Spuiweg links af de Raadtsingel op wilt rijden. Er komt een oversteekplek met middenberm ter hoogte van HNK waar fietsers kunnen oversteken naar de stationszijde.	2024-2025	nvt
25	Groene/Zoom Hastingsweg rotonde	Oost	In 2016 is deze rotonde aangepast na een uitgebreid onderzoeksproces. Er zijn rammelstroken en plateaus aangebracht en voetgangersoversteekplaatsen bij de fietsoversteken.	nvt	Kleine aanpassingen zijn al gedaan.
26	Rotonde Dubbeldamseweg Zuid	Centrum	De ambitie is om de rotonde op termijn om te bouwen naar voorrangsp plein. Dit kan het beste opgepakt als de Dubbeldamseweg zuid aan de beurt is voor groot onderhoud en de wegen optimaal voor fiets op elkaar aangesloten kunnen worden. De meekoppelkansen met het groot onderhoud doen zich voor na 2026 (vandaar nu nog niet in Uitvoeringsprogramma Fiets)	Na 2026	Er worden nu eenvoudige verkeersmaatregelen voorbereid op de Dubbeldamseweg Zuid als overbrugging naar groot onderhoud. We zoeken in deze plannen ook maatregelen om het gekleurde vlak minder overrijdbaar te maken.
27	VRI fietspad N3 – Overkampweg	Oost	Een wachtstand groen wordt door de verkeersregeling enkel geactiveerd als voor de betreffende richting wachtstand groen ingesteld staat en er geen verkeersaanbod is op een conflicterende richting. Op deze locatie zien wij	nvt	nvt

			<p>teveel verkeersaanbod voor een wachtstand groen voor fietsers.</p> <p>Zowel wachtstand rood als groen hebben voor- en nadelen (https://www.wegenwiki.nl/Wachtstand).</p> <p>Wanneer bij wachtstand groen verkeer op de conflicterende richting aan komt rijden kan deze richting pas naar groen zodra de wachtstandgroen richting naar rood is gegaan en de ontruimingstijd verlopen is. Dit resulteert in onnodig stoppen/wachten (zeker bij een hoge ontruimingstijd), wat de geloofwaardigheid van de regeling schaadt en potentieel tot roodlichtnegatie leidt.</p>		
28	Noordendijk – Oranjelaan	Centrum	<p>Op de locatie van de foto is inmiddels een snelheidsremmend plateau aangelegd met zebrapad. Als onderdeel van het opstellen van het nieuwe uitvoeringsprogramma fiets is onderzocht of een vrijliggend tweerichtingenfietspad gemaakt kan worden. Dat is door de aanwezigheid van een trafostation niet zonder enorme kosten uit te voeren. Als reserveproject willen we verkennen of we de eenrichting fietsstructuur kunnen verbeteren.</p>	Opgenomen als reserveproject in Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026	nvt
29	Kruispunt Noordendijk/Noorderstraat/Kromhout	Centrum	<p>Een verbetering op dit punt is uitgesteld in verband met benodigde ruimte voor bouwverkeer Kromhout. De oversteek voor fietsers van Kromhout naar Noordendijk willen we meenemen in het MOP-project op de Kromhout waar de ambitie is een fietsstraat te maken.</p>	Opgenomen in Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026	nvt
30	(Kruispunt Galileilaan) Spirea	West	<p>De omschreven situatie is de overgang van een 50 km/uur naar een 30 km/uur weg. In een 30 km zone is het gebruikelijk dat de fietser en auto hetzelfde weggedeelte gebruiken. Trottoir opofferen past niet binnen het STOMP-principe.</p>	nvt	nvt