

# ROUTEKAART 50 > 30

WEG/STRAAT	BESCHRIJVING	AANPAK	PROCES	KOSTEN	PLANNING
Abel Tasmanstraat	Asfaltweg met fietsstroken, verbinding tussen Wielwijk en Crabbehof. Busroute	Asfalt vervangen door klinkers en rijbaan versmallen	Afstemmen project Admiraalsplein en Fietsersbond (huidige inrichting –asfalt- is comfortabeler voor fietsers). Financiële middelen zoeken.	€600.000	Afstemmen project Admiraalsplein en Fietsersbond 2021/2022
Savornin Lohmanweg	Asfaltweg met fietsstroken, verbinding tussen Wielwijk en Crabbehof, Busroute				
Mauritsweg	Asfaltweg met fietsstroken en middenberm, toegang zuidzijde station	3 varianten onderzocht	Financiële middelen zoeken. Afstemmen belanghebbenden. Uitvoeren.	€1,1 – €1,4 miljoen afhankelijk van variant.	Niet ingepland, geen MOP project. Eventueel NA aanpak Weizigtpark en bouw fietsenstalling
Volkerakweg	Asfaltweg zonder fietsstroken, Busroute	Kruispunten aanpassen en drempels vervangen	Financiële middelen zoeken. Afstemmen met belanghebbenden en uitvoeren.	€200.000	Niet ingepland
Grevelingeweg	Asfaltweg zonder fietsstroken, toegang 2 <sup>e</sup> Merwedehaven	4 sinusdrempels en markering 30km poort aanbrengen	Afstemmen met bedrijven en uitvoeren. Bekostigen uit aanpak onveilige locaties.	€50.000	Niet ingepland
Krommedijk	Asfaltweg met fietsstroken, tussen Sumatraplein en Transvaalstraat. Hoofd fietsroute	Ontwerpen in samenhang met verkeersstructuur Toulonselaan eo	In 2022 integraal plan maken voor verkeerscirculatie en ontwerp Toulonselaan en Krommedijk	Nader te bepalen	Wegennota 2023/2024
Viottakade	Asfaltweg met fietsstroken, helft onlangs aangelegd (50km/h), busroute en hoofd fietsroute	De helft van de Viottakade is onlangs heringericht als 50km weg. Inritconstructies aangebracht. Kapitaalvernietiging om dat opnieuw aan te passen. Andere helft van de weg en Jan Vethkade op dezelfde wijze herinrichten ivm uniformiteit.	Aansluiten bij MOP planning	Niet bepaald	Niet ingepland
Jan Vethkade	Asfaltweg met fietsstroken, verlengde van Viottakade, busroute en hoofd fietsroute				
Van Kinsbergenstraat (of Van Heemskerckstraat)	Rondweg Admiraalsplein, onderdeel project Wielwijk	Tijdens beantwoording motie zijn plannen Admiraalsplein gewijzigd. Laatste voorstel is om MH Trompweg en Van Heemskerckstraat als 30 zone in te richten.	Plannen Admiraalsplein zijn in ontwerpfase. Voorstel is met bewoners besproken. Definitief Ontwerp moet worden vastgesteld.	Kosten gedekt in project Admiraalsplein. Moet opnieuw worden aangelegd na rioolwerk.	Uitvoering 2022/2023
Cornelis Trompweg (of MH Trompweg)	Rondweg Admiraalsplein, onderdeel project Wielwijk				
Talmaweg	Asfaltweg met fietsstroken, toegang tot winkelcentrum	Geen passende 30km inrichting mogelijk in huidige situatie, ivm parkeren	Indien alternatief voor parkeren gevonden wordt opnieuw bekijken	nvt	nvt

# ROUTEKAART 50

WEG/STRAAT	BESCHRIJVING	AANPAK	PROCES
Krispijnseweg	50 km weg met asfalt en smalle fietsvoorzieningen. Hoge snelheid autoverkeer. Busroute, snelfietsroute	"50 min" profiel wordt toegepast. Meer ruimte voor de fiets. Smallere rijbaan voor auto's	Lopend project fietsnota, uitvoering start 2022, gecombineerd met MOP
Rondweg Admiraalsplein	Gaat om Van Heemskerckstraat, MH Trompweg, Van Kinsbergenstraat en Cornelis Trompweg. Hoofd fietsroute	Ofwel Van Heemskerckstraat en MH Trompweg inrichten als 30, ofwel Van Kinsbergenstraat en Cornelis Trompweg inrichten als 30.	Lopend project Wielwijk. Uitvoering 2022/2023. Keuze 30 wordt in project gemaakt, met bewoners en ondernemers.
Groene Zoom	Asfaltweg met vrijliggend fietspad. Hoofd fietsroute	Verbeteren oversteekbaarheid fietsers, meer snelheidsremmende maatregelen	Plan uitwerken en cofinanciering zoeken voor SPV subsidie
Prinses Julianaweg	Asfaltweg met fietsstroken, schoolomgeving, kruispunt Nassauweg	Kruispunt Nassauweg veiliger maken, extra aandacht schoolomgeving	Voor het kruispunt met de Nassauweg wordt overleg gevoerd met bewoners. Met de school zal bekeken worden welke verbeteringen mogelijk zijn.
Hugo van Gijnweg	Hoofd ontsluitingsweg van Crabbehof en verbinding met Sterrenburg. Busroute, snelfietsroute.	"50 min" profiel onderzoeken (zoals Krispijnseweg)	Opnemen in nieuw uitvoeringsprogramma fiets, met bijbehorende financiële middelen.
Hunzeweg	Weg zonder fietsvoorzieningen	Fietsvoorzieningen toevoegen	Ontwerp maken en financiële middelen zoeken.
Hellenburg	Asfaltweg met fietsstroken. Busroute. Wegbreedte varieert.	Meer ruimte voor de fiets, minder voor de auto. "50 min" profiel onderzoeken waar het past.	Onderzoeken of 50 min profiel mogelijk is. Afstemmen met Wegennota voor uitvoeringstermijn. Financiering aanvragen (al dan niet in combinatie met SPV subsidie)
Assumburg			
Blaauwweg			
Thorbeckeweg	Asfaltweg, toegang tot wijk en winkelcentrum, smalle fietsstroken, deels busroute.	Bredere fietsstroken en inritconstructies aanleggen	Project reeds in uitvoering 2021
Smitsweg	Buitenweg zonder snelheidsremmende maatregelen, zonder fietsvoorzieningen.	Fietser betere positie geven. Mogelijk met vrijliggend fietspad. Snelheidsremmende maatregelen aanbrengen.	Onderdeel van project Amstelwijk.

# ROUTEKAART 30 verbetering ingridding noodzakelijk

## WEG/STRAAT

## BESCHRIJVING

## AANPAK

## PROCES

Elzenlaan  
 Burg Jaslaan  
 Stevensweg  
 Vissersdijk  
 Iepenlaan  
 Kastanjelaan  
 Koningsstraat  
 Smitsweg  
 Minnaertweg  
 Atmosfeerstraat  
 Stratosfeerstraat  
 Heelalstraat  
 Waterman  
 Saturnuslaan  
 Eddingtonweg  
 Dubbelsteynlaan West – Rechte Zandweg  
 Van Baerlestraat  
 Bosboom Toussaintsstraat  
 Frans Lebretlaan  
 Zuidendijk beneden (Krispijn)  
 Zuidendijk (tussen Wielwijk en Crabbehof)  
 Zuidendijk (tussen Provweg en Jagerweg)  
 Oudendijk  
 Patersweg  
 Waldeck Pymontweg  
 Nassauweg  
 Mauritsweg  
 Weizigtweg  
 Mauritsweg 30 km deel  
 Ceramstraat  
 Dubbeldamseweg Zuid (centrum en Krispijn)  
 Dubbeldamseweg Noord  
 Bankastraat  
 Torenstraat  
 Steegoversloot  
 Vrieseweg  
 Hallincqlaan – Stooplaan  
 Samuel van Hoogstratensingel  
 Nieuwe Noordpolderweg  
 Baden Powelllaan  
 Kerkeplaat  
 Baanhoekweg (30km delen)

Voor de meeste 30 km wegen die nog niet voldoende zijn ingericht geldt dat de rijbaan te breed is, de rijbaan van asfalt is en er geen of te weinig snelheidsremmende maatregel zijn toegepast. Ook is vaak nog binnen de 30 km zone de voorrang geregeld met inritconstructies. De norm is dat kruisingen binnen die zone gelijkwaardig zijn.

Per weg verschillend, In hoofdlijnen:

Asfalt vervangen door klinkers  
 Rijbaan versmallen  
 Drempels aanleggen  
 Versmallingen aanbrengen  
 Overbodige inritconstructies weghalen

Onder andere in de “aanpak verkeersonveilige locaties” en “uitvoeringsprogramma fiets” is/wordt hier al veel verbetering in aangebracht. Maar geen complete herinrichting voor alle wegen, daar is meer geld voor nodig.

Voor de wegen die in de Risicoanalyse van Antegroep naar voren komen bestaat de mogelijkheid om in 2022 of 2023 SPV subsidie aan te vragen bij het Rijk, mits cofinanciering beschikbaar is.

Eén en ander afgewogen tegen het invoeren van ISA en het comfort voor fietsers op bepaalde routes.

Waar mogelijk wordt werk-met-werk gemaakt met de Wegennota/MOP.