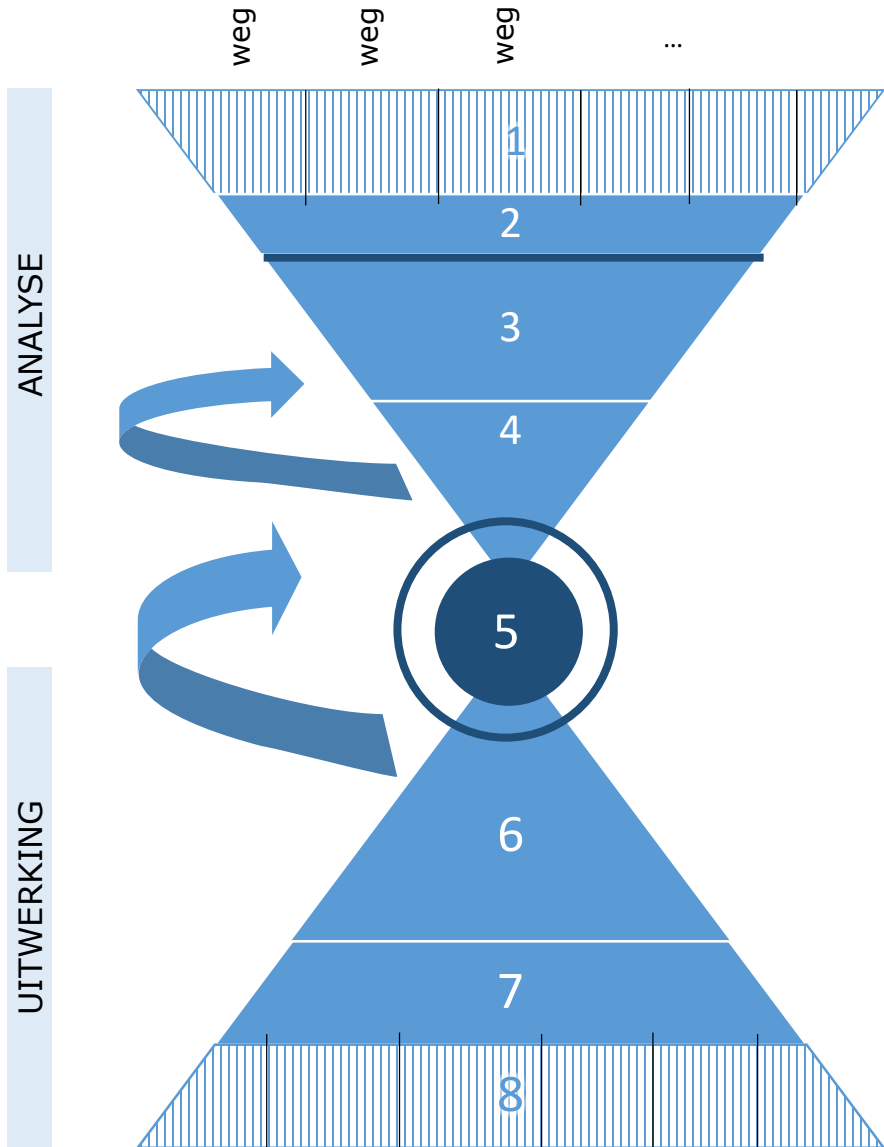


Stappenplan



Stap 1: Inventarisatie 50km wegen & wegkenmerken

Stap 2: Analyse functie op netwerkniveau & selectie doorstromingswegen (50 km behouden)

Stap 3: Selectie o.b.v wegintensiteiten (modelstudie)

Stap 4: Quick Scan haalbaarheid snelheidsverlaging & toets aan netwerkvereisten (o.a. OV routes, routes voor bevoorravingsverkeer, aanrijtijden hulpdiensten etc.)

- Evt. herhalen vanaf stap 3 -

Stap 5: (Definitieve) selectie van wegen die in aanmerking komen voor snelheidsverlaging

Stap 6: Uitwerking: schetsontwerp inrichting voor veilige 30km weg

- Evt. herhalen vanaf stap 4, wanneer blijkt dat de weg niet passend ingericht kan worden -

Stap 7: Kostenplaatje: schatting van kosten (per km)

Stap 8: Routekaart / planning

Parallelonderzoeken (stap 6 t/m 8):

- *Wegen waarop de snelheid 50km moet blijven, maar de huidige inrichting nog niet voldoende veilig is en verbeterd kan worden*
- *Wegen waarop de snelheid al verlaagd is naar 30km, maar de inrichting niet aangepast is naar een veilige inrichting behorend bij de snelheid (bijv. Bosboom Toussaintstraat)*