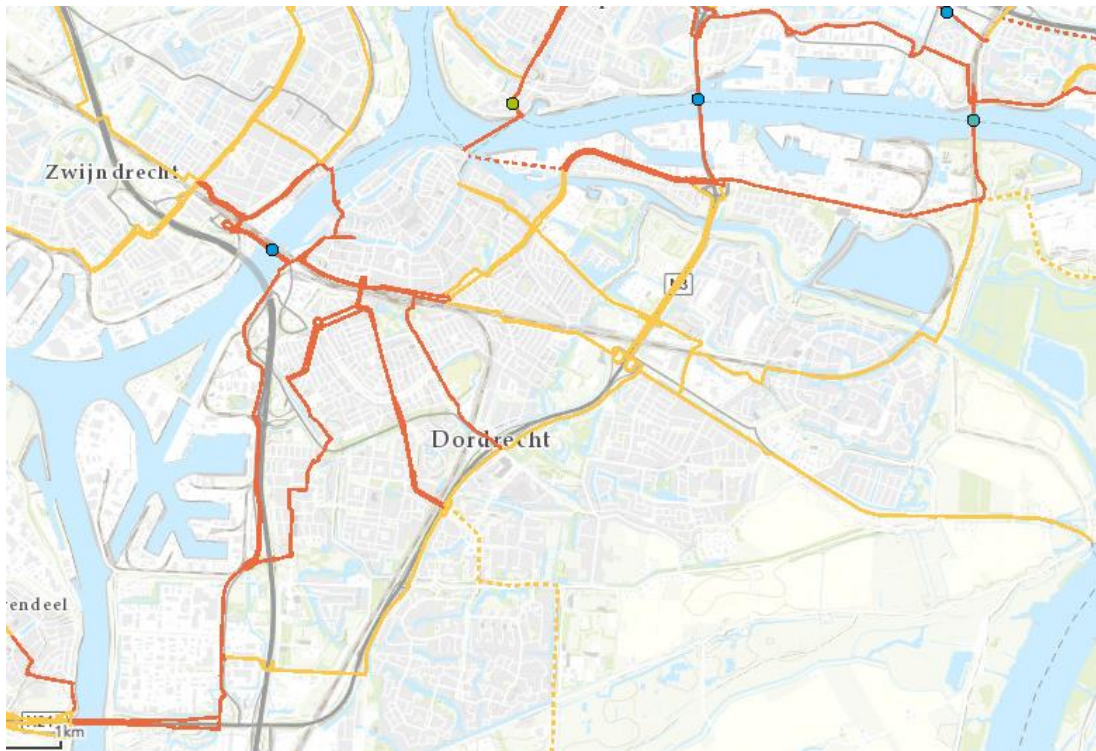


Bijlage 1: Figuren en tabellen bij raadsinformatiebrief over Nationaal Toekomstbeeld Fiets

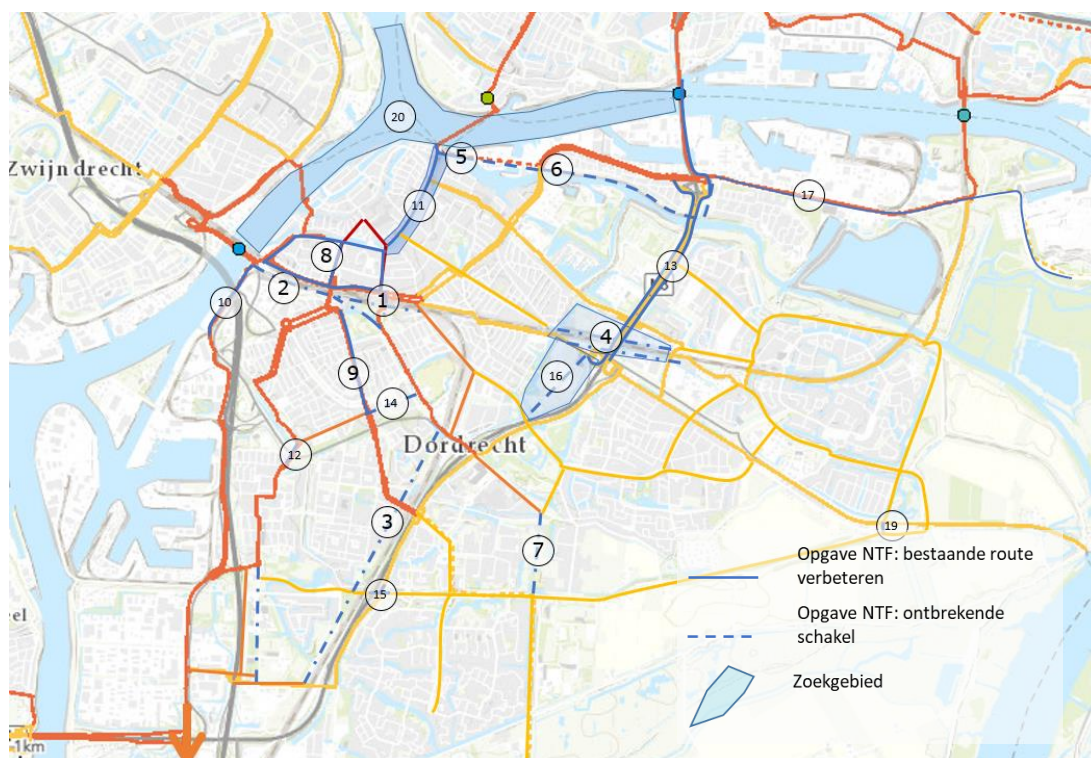
Tabel 1: Overzicht opgaven input NTF (zie Figuur 1 tot en met 5)

Opgave	Traject / Stalling	Onderdeel huidig lokaal fietsbeleid	Document
1	Ontbrekende schakel: Interwijkverbinding Dordrecht Centraal Station (noord-zuid)	Ja	Fietsnota
2	Ontbrekende schakel: Fietsverbinding Zwijndrecht – Dordrecht CS (F16) langs spoorlijn en door Weizigtpark richting Leerpark/Gezondheidspark	Ja	Fietsnota
3	Ontbrekende schakel: Fietspad westzijde N3 incl. twee fietsviaducten (route Moerdijk/ 's Gravendeel - Amstelwijck – station Dordt Zuid – Leerpark/Gezondheidspark - centrum Dordrecht)	Ja	Fietsnota
4	Ontbrekende schakel & zoekgebied: Fietspad langs MerwedeLingLijn tussen station Stadspolders en Dordrecht CS / centrum t.h.v. Sportpark Reeweg (exacte ligging ntb)	Ja	Fietsnota
5	Ontbrekende schakel: Stadswerven - Dordrecht Centrum: Prins Clausbrug	Ja	Fietsnota
6	Ontbrekende schakel: Route Stadswerven richting Papendrecht/Sliedrecht/Biesbosch langs het Wantij (incl. verkenning ongelijkvloerse kruising Merwedestraat / onderdoorgang Prins Hendrikbrug)	Ja	Fietsnota (recreatief netwerk) Onderdeel visie Dordwijkzone
7	Ontbrekende schakel: Fietspad Overkampweg - Schenkeldijk (parallel aan Stevensweg) op route naar Sportterrein/natuurgebied Biesbosch en de Elzen, onderdeel van Dordwijkzone	Ja	UIP Fiets 2020-2022 (reserveproject)
8	Verbeteren fietsvoorzieningen in gebied Spuiboulevard (o.a. Spuiweg, Spuiboulevard, Burg. de Raadsingel. Zie verkeersstructuurplan Spuiboulevard)	Ja	Gebiedsvisie Spuiboulevard
9	Herinrichting Krispijnseweg (verkeersveiligheid verbeteren: gehele weg incl. kruispunten) onderdeel route centrum Dordrecht richting zuidelijke wijken en richting Moerdijk/'s Gravendeel	Ja	UIP Fiets 2020-2022
10	Verbeteren fietsvoorzieningen Dokweg (Dordtse Mijl) op route Zwijndrecht/Dordrecht centrum - havengebied - Moerdijk/'s Gravendeel	Ja	UIP Fiets 2020-2022 - Project Dordtse Mijl
11	Fietsstraat Vest : verbinding Waterbushalte (Merwekade) – centrum Dordt - Dordrecht CS (onderzoeken in hoeverre een route via het Kromhout hiervoor kansrijker zou kunnen zijn, geen vastgesteld beleid)	Ja, deels	UIP Fiets 2020-2022 (reserveproject)

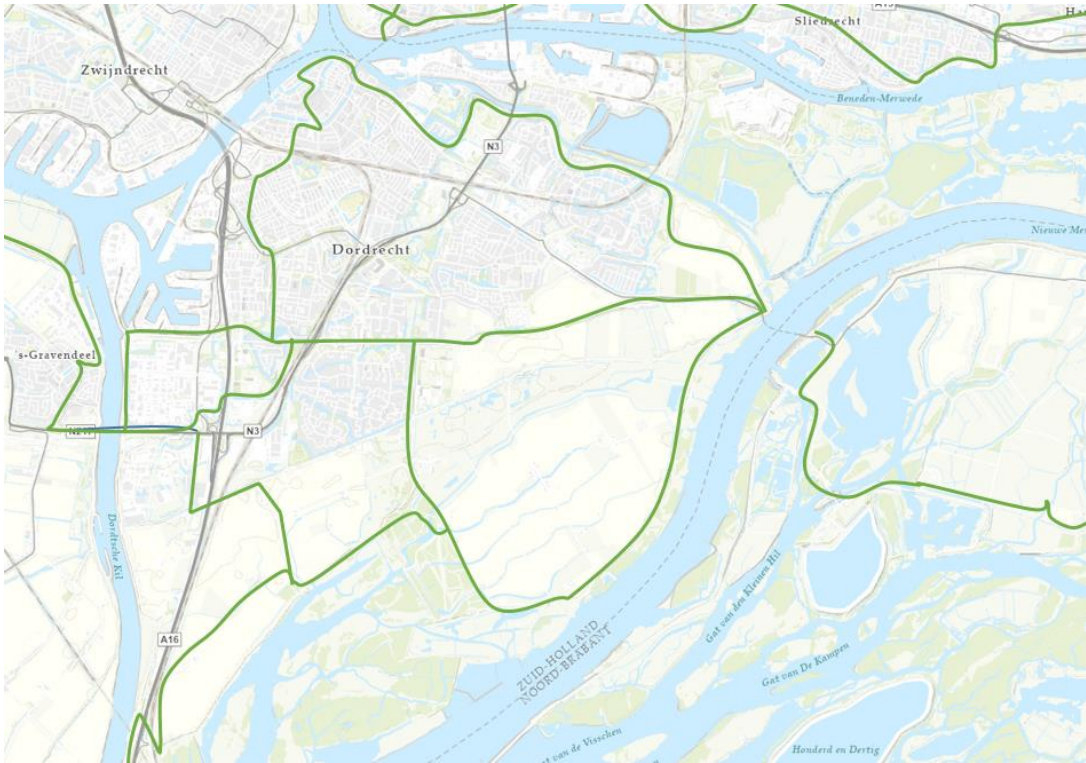
12	Verbeteren oversteek Zuidendijk – Laan der VN	Ja	UIP Fiets 2020-2022 (reserveproject)
13	Verbreden fietspaden langs N3 (vergevingsgezinde bermen) en verbeteren op- en afritten voor fiets (directheid en logica)	Ja, deels	UIP Fiets 2020-2022 (reserveproject)
14	Herinrichten Waldeck Pyrmontweg tot fietsstraat (verbinden snelfietsroute Krispijnseweg en snelfietsroute Nassauweg)	Ja	UIP Fiets 2020-2022
15	Kruispunt fietspad oostzijde N3 - Copernicusweg (verkeersveiligheid verbeteren)	Ja	UIP Fiets 2020-2022 (reserveproject)
16	Ontbrekende schakel: route Dordwijkzone (Sportpark Krommedijk)	Nee	UIP Fiets 2020-2022 (reserveproject) Onderdeel visie Dordwijkzone
17	Verbeteren aantrekkelijkheid fietsroute richting Biesbosch: Baanhoekweg	Nee	
18	Verbeteren fietsroute waterbushalte Hollandse Biesbosch - Biesboschcentrum incl. verbeteren zichtbaarheid halte	Nee	
19	Ontbrekende schakel: Bildersteeg - Zuidendijk	Ja	Fietsnota (recreatief netwerk)
20	Onderzoeksgebied: nieuwe fietsroute door de Biesbosch (Dordttrack)	Nee	
21	Onderzoeksgebied: verkenning verbeteren fiets-/waterbusverbindingen tussen Papendrecht/Zwijndrecht/Dordrecht	Nee	
22	Stalling Statenplein (inpandig)	Nee	
23	Fietsparkeren P+R Weeskinderendijk (maaiveld)	Ja	Koersnota mobiliteit / omgevingsvisie
24	Fietsparkeren Station Dordrecht Centraal Zuidzijde (inpandig)	Ja	UIP Fiets 2020-2022
25	Fietsparkeren Station Dordrecht Stadspolders (maaiveld)	nvt	Meekoppelkans ProRail
26	Fietsparkeren Station Dordrecht Zuid (maaiveld)	nvt	Meekoppelkans ProRail
27	Fietsparkeren Recreatief knooppunt Bovenpolder (maaiveld)	Ja	omgevingsvisie
28	Fietsparkeren Recreatief knooppunt Biesboschcentrum (maaiveld)	Ja	omgevingsvisie
29	Fietsparkeren Recreatief knooppunt de Elzen (maaiveld)	Ja	omgevingsvisie



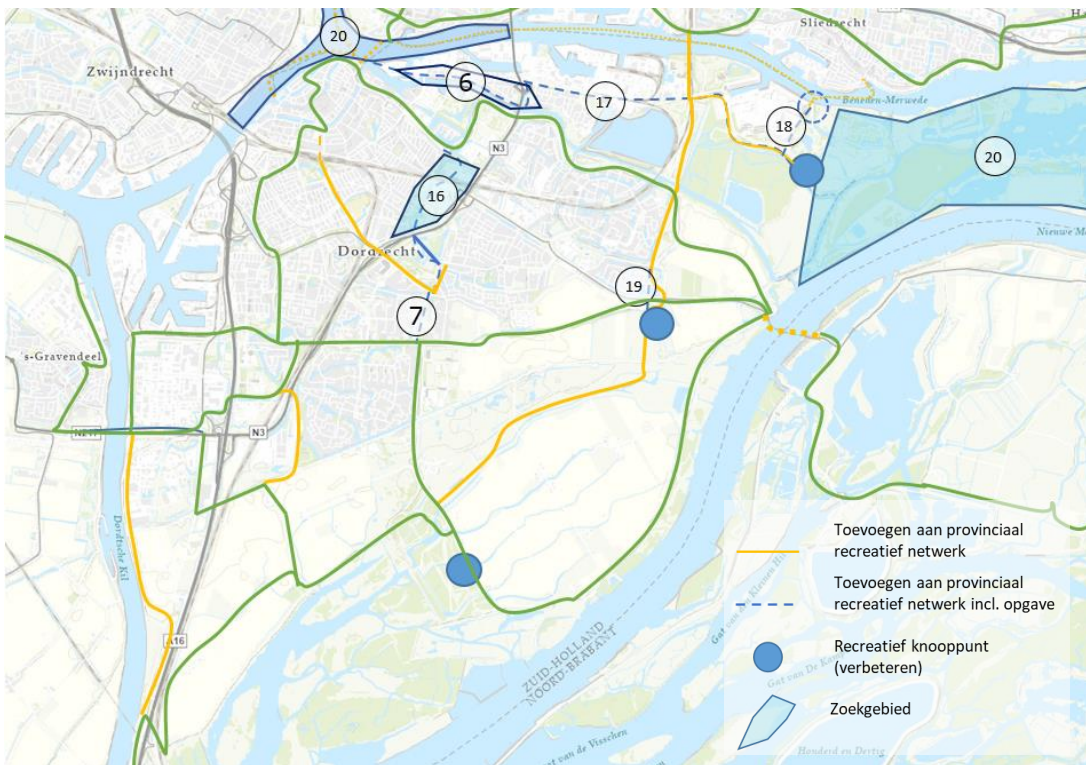
Figuur 1: Huidig provinciaal utilitair fietsnetwerk (oranje: snelfietsroutes, geel: doorfietsroutes, gestippeld = ontbrekende schakel)



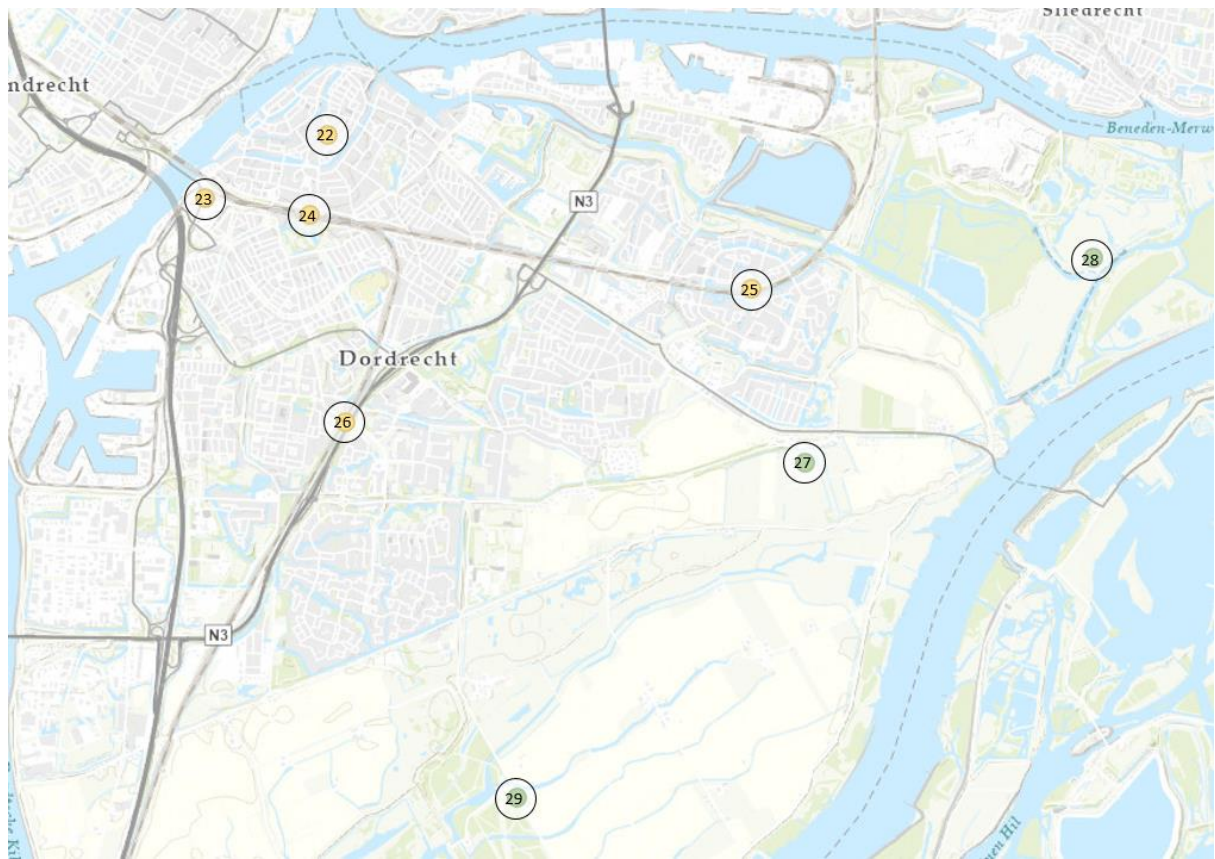
Figuur 2: Voorstel voor nieuw provinciaal utilitair netwerk (geen onderscheid tussen gele en oranje routes) inclusief opgaven voor het NTF (omschrijving opgaven zie Tabel 1)



Figuur 3: Huidig provinciaal recreatief fietsnetwerk



Figuur 4: Voorstel voor provinciaal recreatief fietsnetwerk incl. opgaven voor NTF (omschrijving opgaven zie Tabel 1)



Figuur 5: locaties fietsparkeeropgaven NTF (omschrijving opgaven zie Tabel 1)