

Mobiliteit

Welke maatregelen zijn al gestart?

De afgelopen jaren hebben we onder andere al de volgende stappen gezet:

- Agenda deelmobiliteit;
- Fietsnota en Fietsuitvoeringsprogramma;
- Lobby Oude Lijn;
- Integrale visie op laadinfrastructuur;
- Tariefdifferentiatie voor parkeren;
- Inzet op zero emissie openbaar vervoer dwz bussen en waterbussen elektrificeren.

Waar werken we naar toe voor 2040?

- We werken aan de best passende modal split.
- Zoveel mogelijk vervoer in de stad is klimaatneutraal.
- In elke wijk zijn de dagelijkse voorzieningen zoals scholen, sportvoorzieningen en winkels goed te bereiken met de fiets of lopend. Wijken zijn via aantrekkelijke groene fietsroutes met elkaar verbonden. Er is hier een link met de inzet op een "active city".
- Beschikbare deelmobiliteit zorgt ervoor dat autobezit minder vanzelfsprekend zeker is.
- Stadslogistiek, met name in de binnenstad, legt een minder zware druk op het weggebruik omdat dit slim gebundeld is.
- We stellen grenzen aan het aantal parkeerplaatsen in onze groeiende stad.
- Binnenvaart/recreatievaart zijn volledig zero emissie.

Wat gaan we doen in de periode 2023-2026?

- Bouwen van mobiliteitsprogramma 2040 met raad en stad (vaststelling in Q2 2024). Onderdeel is een breed participatietraject op straatniveau. We gaan uit van het STOMP-principe en creëren ruimte voor de binnenstedelijke bouwopgave, klimaatadaptatie en gezondheid. Omgevingsvisie verankert het STOMP principe (2023)
- Fietsuitvoeringsplan naar de Raad (2023) waarbij we inzetten op fietsnetwerken.
- We optimaliseren het looprouten netwerk als onderdeel van het mobiliteitsplan.
- We bouwen een jaarlijkse monitor om de voortgang van het programma mobiliteit te volgen (vanaf 2025)
- Invoeren van een zero-emissiezone voor stadslogistiek (per 1 januari 2026).
- We zetten in op beperking uitstoot op snelwegen langs en door de stad, bijvoorbeeld door 80 km op de N3.

Gesprekspartners

- Bewoners van straten die vergroening nodig hebben
- Dordtse ondernemers (bijv. via de POBD)
- Werkgeversorganisaties Dordrecht en omgeving
- Ministerie I&W en BZK
- RWS
- Havenbedrijf Rotterdam
- ProRail en NS
- PZH
- MRDH
- Omgevingsdienst ZHZ
- Fietsersbond
- TLN
- ONL