

STICHTING HET WANTIJ



web: hetwantij.com
mail: hetwantij@hotmail.com
tel: 06 - 361 65 537

Stichting Het Wantij
Plein 1940 - 1945 nr. 53
3313 CV Dordrecht

23 september 2024

Onderwerp: Mobiliteitsplan:

Besluit fietspaden Wantijoever Staart in Mobiliteitsplan: minachting bewoners Staart en deelnemers participatietraject workshops Nature Based Solutions in kader Recreatie en Natuur op de Staart.

Geachte college en gemeenteraad,

Tot onze verbijstering is de gemeenteraad voornemens dinsdag a.s. een besluit te nemen over een fietsroute langs het Wantij in het kader van het Mobiliteitsplan.

Stichting Het Wantij heeft vanaf begin dit jaar deelgenomen aan de workshops Natuur en Recreatie op de Staart waarbij het vinden van Nature Based Solutions, NBS, het uitgangspunt was. We werden daarbij **niet geïnformeerd** over het lopende besluitvormingsproces!

Fietspaden langs het Wantij hebben juist verstoring van woongenot, recreatie en aantasting natuur tot gevolg. Stichting Het Wantij heeft de aanzet gegeven dat op objectieve wijze in kaart te brengen. De gemeenteraad zou verbetering welzijn voor de bewoners op de Staart centraal gesteld hebben zo vernamen we tijdens de workshops. De keuze voor een doorgaande fietsroute richting Merwelanden/Hollandse Biesbosch laat echter zien dat het niet gaat om de bewoners van Staart.

De workshops Natuur en Recreatie op de Staart hadden ten doel om ideeën te verkrijgen / inventariseren voor natuurlijke oplossingen, Nature Based Solutions (NBS).

Stichting Het Wantij was gevraagd daaraan deel te nemen en heeft dat met, afwisselend, 4 personen gedaan. *Daarbij mocht verondersteld worden dat alle deelnemers volledig geïnformeerd zouden worden en er transparantie zou zijn over de (besluitvormings)processen die voorafgegaan zijn en gaande waren en wat verder gedaan zou worden met deze inbreng.*

Dus ook informatie over besluitvormingsproces in het kader van het Mobiliteitsplan.

Dat is nooit het geval geweest waardoor meedenken en een bijdrage leveren aan afgewogen besluiten via de workshops een wassen neus blijkt te zijn. Het verzoek van de Stichting om een gesprek te hebben met de afdeling verkeer werd zelfs geweigerd omdat dat "geen prioriteit" zou hebben.

Stichting Het Wantij heeft al tijdens de workshops haar onvrede over de gang van zaken uitgesproken en dit na afloop op papier gezet, zie bijlage

Deze bedroevende en ontluisterende gang van zaken vindt plaats ten overstaan van deelnemers van velerlei instanties die een afgevaardigde hadden bij deze workshops. Het gaat dan o.a. om

vertegenwoordigers van ministerie LNV, Provincie, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, Wageningen Universiteit een vele ambtenaren van de gemeente Dordrecht en niet te vergeten stichting Ark, IVN.

Er zijn goede alternatieven voor doorgaande verbindingen zoals de raad wenst:

- Bestaande Routes Badweg - Wantijdijk of Noordendijk - Wantijdijk en
- Mogelijk toekomstige route langs de Beneden Merwede vanaf Stadswerven via Huis Ter Heide naar de Baanhoekweg.

Tijdens de workshops is er niet gekozen voor fietsroutes lang het Wantij, vanwege verstoring natuur, voetgangers en bewoners. Alle aanwezige deelnemers waren het erover eens, ook de vertegenwoordiger van Ark, dat dat niet een Nature Based Solution kan zijn.

De workshops gingen over Nature Based Solutions, hetgeen een vereiste is voor het verkrijgen van subsidies vanuit bijvoorbeeld NL 2021 en Resirivers. Daarbij horen geen fietspaden langs de natuurlijke oevers van het Wantij, ook geen brug over de Westergoot. Een fietspad over de smalle nu rustige, natuurlijke landstrook tussen Wantij en de Grote Rug is absurd. Deze strook heeft bijzondere natuurwaarden als wilgenvloedbos met name voor vogels, amfibieën en libelles vanwege de unieke ligging tussen Wantij en Grote Rug. Ook dat zou bij de besluitvorming betrokken moeten worden.

Het bestuur van Stichting Het Wantij **verzoekt u met klem** een besluit over een fietsroute langs het Wantij direct te schrappen of tenminste nader te overwegen. Dit mede omdat er diverse alternatieven zijn die geen schade aan de natuur of andere verstoring toebrengen en ook de gewenste "radialen" in/voor de wijk, versterken.

Wij zijn graag bereid tot nadere toelichting,

Hoogachtend,
namens het bestuur,

C. Goosen, secretaris

H. van der Ploeg, voorzitter

Bijlage:

-mobiliteitsplan: kaartje blz 44 met beoogde fietsroute noordelijke Wantijoever

-Stichting Het Wantij: kaartje zonering met fietsroutes Staart West plus legenda.

-Stichting Het Wantij: Commentaar en evaluatie Workshops

cc; alle deelnemers en betrokkenen workshops Recreatie en Natuur op de Staart