

30 JAN. 2024



Hendrik-Ido-Ambacht

Gemeente Dordrecht  
aan de gemeenteraad  
Postbus 8  
3300AA DORDRECHT

uw brief van - uw kenmerk - ons kenmerk 2024-0009406  
datum 30 januari 2024 onderwerp Zienswijze ontwerp bestemmingsplan Maasterras

Geachte leden van de raad,

Ons college heeft kennis genomen van het bestemmingsplan Maasterras, dat in ontwerp ter inzage ligt. Wij brengen onze zienswijze op dit bestemmingsplan hierbij naar voren.

#### *Afsluiten Brugweg*

In uw bestemmingsplan komt een aspect aan de orde dat zeer veel invloed heeft op Hendrik-Ido-Ambacht. Dat betreft de voorgenomen afsluiting van de Brugweg voor autoverkeer: "De Zwijndrechtse Brugweg wordt deels afgebroken en wordt op termijn autovrij". U constateert daarbij dat dit een grote impact kan hebben op de verkeersafwikkeling in de omgeving. Ontegengesteld is dit ook voor Hendrik-Ido-Ambacht het geval.

In 2019 is een meting geweest naar de verkeersbewegingen op de autobrug. Daarbij is een aantal gemeten van ca. 16.400 motorvoertuigen per etmaal. In 2022, tijdens een tijd van hoge brandstofprijzen én de COVID19-crisis, is een aantal gemeten van ca. 13.800 motorvoertuigen per etmaal. Een aanzienlijk deel van dat verkeer is afkomstig uit Hendrik-Ido-Ambacht. Dagelijks rijden zo'n 25.000 motorvoertuigen over de drie hoofdroutes (Veersedijk, Laan van Welhorst en de Krommeweg) naar Zwijndrecht. Een groot deel gebruikt deze routes om van en naar Dordrecht te komen via de brug.

Gezien het gebruik van de brug van en naar Hendrik-Ido-Ambacht, heeft de voorgenomen afsluiting van de brug voor onze gemeente dan ook zeer grote consequenties. Afsluiting van deze route betekent dat het verkeer dat van deze route gebruik maakt, de A16 als enige optie heeft. Dit heeft vervolgens de nodige congestie op de A16 tot gevolg. Dit geldt niet alleen voor de A16, maar ook voor de Sandelingenknoop in Hendrik-Ido-Ambacht. Dit zal de doorstroming belemmeren op de Hendrik Ydenweg, maar zeker ook op de Ambachtsezoom, evenals het viaduct over de A16. Dit is al jaren een punt van aandacht in Ambacht; niet voor niets zien wij hier graag een uitbreiding van de capaciteit. Met een voor de hand liggende hogere intensiteit zal dit probleem alleen maar groter worden.

#### Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

postadres  
Postbus 34  
3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht

bezoekadres  
Weteringsingel 1  
3342 AE Hendrik-Ido-Ambacht

telefoon 14 078  
telefax (078) 770 8102  
internet [www.h-i-ambacht.nl](http://www.h-i-ambacht.nl)

Bank Nederlandse Gemeenten  
IBAN: NL19BNGH0285003763  
BIC: BNGHNL2G

### *Met het afsluiten van de Brugweg vervalt een alternatief*

Tevens fungeert deze regionale verkeersader als hét alternatief voor verkeer met een regionale bestemming op het moment dat zich een calamiteit voordoet op de A16. Alleen al daarom is het goed om een alternatief te behouden, zelfs als deze niet altijd als zodanig wordt gebruikt. De brugweg fungeert in feite als een verbinding van hetzelfde kaliber als de Brug over de Noord.

### *Dit heeft tevens gevolgen voor Dordrecht als centrumgemeente*

De afsluiting van de brug voor autoverkeer heeft niet alleen grote consequenties voor de bereikbaarheid van Hendrik-Ido-Ambacht. Het heeft ook significante gevolgen voor uw gemeente, die als centrumgemeente in de Drechtsteden fungeert. Veel inwoners van onze gemeente maken gebruik van deze brug om de voorzieningen in uw gemeente te bereiken. Het belemmeren van deze cruciale route zal van invloed zijn op het gebruik door onze inwoners van de voorzieningen, die vanuit uw centrale positie in de regio worden aangeboden.

Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties houdt in dat verschillende activiteiten strategisch worden geplaatst om een gebalanceerde stedelijke ontwikkeling te bevorderen. Het afsluiten van de brug belemmert juist datgene wat met een evenwichtige toedeling van functies wordt beoogd. De bereikbaarheid van de binnenstad van Dordrecht wordt beperkt. Dit heeft ongunstige gevolgen voor de omliggende gemeenten, waaronder Hendrik-Ido-Ambacht.

### *Onderzoek effecten afsluiting*

Aangegeven wordt dat in samenspraak met Rijkswaterstaat en de gemeente Zwijndrecht komende periode nader onderzoek zal worden gedaan naar de lokale en regionale effecten en mogelijke maatregelen. Om een besluit te nemen, is een dergelijk verkeersonderzoek noodzakelijk. Het nu al opnemen van het voornemen tot afsluiting zonder dat daaraan een onderzoek naar de consequenties en het huidige gebruik van de brug is vooraf gegaan door de betrokken gemeenten, waaronder ook Hendrik-Ido-Ambacht, is op zijn minst voorbarig. Wij dringen er dan ook op aan in het aangekondigde onderzoek ook de effecten mee te nemen die verder reiken dan uw gemeente en de gemeente Zwijndrecht.

Ook de gemeente Zwijndrecht komt met een zienswijze op uw bestemmingsplan. Het college van Zwijndrecht geeft daarin aan dat de door u aangekondigde studie naar de impact van het afsluiten van de brug eerst afgerond had moeten zijn met een gezamenlijk gedragen conclusie door Dordrecht, Zwijndrecht en Rijkswaterstaat, alvorens door te gaan met een ontwikkeling. Wij onderschrijven dit en dringen er op aan ook de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht mee te nemen in dit traject en het formuleren van een gezamenlijke conclusie.

### *Tot slot*

Uw voorgenomen plannen om de verkeersbrug deels af te breken en op termijn autovrij te maken, hebben ons op zijn minst verrast. Uiteraard is het aan u om te bepalen wie u meeneemt in het vooroverleg over de voorgenomen plannen en wie u betreft in het voortraject. In onze ogen zou het echter logisch zijn geweest als wij hiervan eerder op de

hoogte waren geweest, zodat we gezamenlijk het gesprek aan hadden kunnen gaan. De effecten van deze plannen gaan immers veel verder dan de gemeentegrenzen van Dordrecht.

Wij zien graag uw reactie op de door ons college ingebrachte zienswijze tegemoet.

Met vriendelijke groet

Het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht



De secretaris  
PJJ Kalkman



de burgemeester  
P. van der Giessen

---

bijlage(n):