

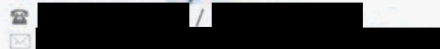
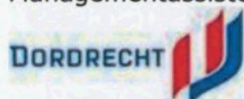
Van: Raadsgriffie
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 13:04
Aan: Gemeente Dordrecht
CC: Roo-Veulings, JH de (Joka); Keskin, H (Hatice); Boer, M den (Mark)
Onderwerp: FW: Brief van de Bomenridders van 11 juni 2024
Bijlagen: Visie bomenridders op 'Platformwolwevershaven 2.0' (1).pdf

Beste collega's,

Willen jullie onderstaande brief en bijlage inboeken voor de gemeenteraad en het college?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Leda Gaspersz
Managementassistent Griffie



Van: PlatformWolwevershaven [REDACTED]
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 11:00
Aan: Merx, MPPM (Marc) <m.merx@dordrecht.nl>; Jonge, TF de (Tanja) <tf.de.jonge@dordrecht.nl>; Burggraaf, MD (Maarten) <md.burggraaf@dordrecht.nl>; Wepster, AET (Anneloes) <AET.Wepster@dordrecht.nl>; Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>
CC: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Brief van de Bomenridders van 11 juni 2024

Beste Wethouders en Raadsleden,

U heeft kort geleden een brief, gedateerd op 11 juni 2024 ontvangen van de " Stichting Bomenridders Dordrecht " waarin commentaar en een eigen visie wordt gegeven over het rapport van PlatformWolwevershaven "Inrichting, Beheer en Gebruik Wolwervershavengebied van Dordrecht".

Zie in de bijlage deze brief.

Directe aanleiding hiervoor was het bezoek van Raadsleden en Commissieleden aan PlatformWolwevershaven op 4 juni 2024.

De "Bomenridders" (niet uitgenodigd) zijn ook aanwezig geweest in de nabeschouwing met onze leden.

Ik citeer een passage uit hun brief:

"Een van de bewoners kwam met het mooie idee om de wandelboulevard op de Kuipershaven van de stoep langs

de huizen te verplaatsen naar de waterkant en de parkeerplaatsen haaks te verplaatsen tot dichtbij

de woningen. Dit voorstel werd bijzonder enthousiast ontvangen en ook wij Bomenridders sluiten

ons daar graag bij aan."

Wij respecteren de mening van de Bomenridders maar deze bewering is een onjuist.

De opmerking was NIET van een lid van PlatformWWH maar van een Raadslid/Commissielid waarbij gesteld werd dat het mooi zou zijn als het idee van een wandelpromenade aan de Wolwevershaven kade helemaal rondom de haven zou worden gerealiseerd, dus ook aan de Kuipershaven

Dit idee wordt ook aangegeven in ons rapport maar komt pas aan de orde zodra er voor ons parkeermogelijkheden komen in de nog te bouwen parkeergarage onder de Grote Markt..

Met vriendelijk groet

Namens het bestuur ,

■■■■■, secretaris



Dordrecht 11 juni 2024

■■■■ ■■■■

Voorzitter Onderneming Bewonersvereniging " Platform Wolwevershaven"

■■■■■■■■■■

■■■■ ■■■■

per mail i.a.a. : College van burgemeester & wethouders Dordrecht

Wethouder Duurzaamheid, Klimaat, Energie & Milieu, T. De Jonge

Wethouder Huis van Stad en Regio, M. Burggraaf

Wethouder stadsbeheer, M. Merx

Gemeenteraad van Dordrecht via de griffier mevr. A. Wepster

Van : Stichting Bomenridders Dordrecht

"Het huidige 2.0 Wolwevershavengebied is achterstallig, onverzorgd en rommelig. De parel mist glans. Dat moet anders". Zo omschrijft de bewonersvereniging Platform-wolwevershaven haar straatbeeld. Daar zijn wij Bomenridders Dordrecht het roerend mee eens. Om hier verandering in te brengen heeft de bewonersvereniging de Gemeente Dordrecht laten weten akkoord te gaan met het schrappen van 23 parkeerplaatsen waarvan 8 van de 91 parkeerplaatsen in de Kuipershaven maar alleen "wanneer vooraf het parkeren van de bewoners in dezelfde nabije omgeving wordt geregeld: een condition sine qua non". Wij wijzen er op dat in een parkeerrestrictiegebied (zoals de binnenstad) niemand 'recht' heeft op een parkeerplek. Iedereen met een vergunning heeft alleen het recht om in (een zone binnen) het gebied een plek in te nemen. De gemeente geeft al een tijd duidelijk aan, dat het de binnenstad aantrekkelijker wil maken en minder nadruk wil leggen op auto's en parkeren. En dan is er ook nog het door de gemeenteraad omarmde "STOMP"-principe waarbij de privé-auto op de laatste plaats komt. Dat geldt uiteraard ook voor het Wolwevershavengebied. Het betreft hier bovendien een historische toeristische trekpleister. Daardoor hebben meer dan

alleen de omwonenden 'recht van spreken'. Zij zouden het als een voorrecht moeten zien om op zo'n historische plek te mogen wonen, maar dan wel met eventuele ongemakken van dien. Hoe dan ook, zolang op de Kuipershaven op deze wijze het massaal haaks parkeren blijft overheersen, zal dit leiden tot een teleurstellend eindresultaat: onveranderd een achterstallig, onverzorgd en rommelig aanzien. De parel mist dan geen glans maar is juist het slachtoffer van een te veel aan glans (auto's!).

Op 4 juni 2024 bracht een aantal Raadsleden een bezoek aan de Kuipershaven. Het bestuur van de bewonersvereniging riep haar leden op om na afloop van de rondleiding in Amicitia met de raadsleden van gedachten te wisselen. Wij van de Stichting Bomenridders Dordrecht hoorden van dit initiatief en waren ook aanwezig. Wij hebben ons ter plekke als Bomenridders aangemeld. Al snel werd duidelijk dat voor de bewoners parkeren een heet hangijzer is en dat parkeren onder de Grote Markt de eerstkomende jaren geen reële optie is: "dat duurt nog heel veel jaren....."!

Dit vraagt om een tijdelijke oplossing die tegelijkertijd anticipeert op de toekomst. Een van de bewoners kwam met het mooie idee om de wandelboulevard op de Kuipershaven van de stoep langs de huizen te verplaatsen naar de waterkant en de parkeerplaatsen haaks te verplaatsen tot dichtbij de woningen. Dit voorstel werd bijzonder enthousiast ontvangen en ook wij Bomenridders sluiten ons daar graag bij aan. Draagvlak dus! Het biedt wandelaars een optimaal zicht op de vele historische boten én op de gevels aan weerszijden van de haven. En het biedt de bewoners aan de Kuipershaven, waarvan het merendeel niet op de begane grond leeft, een vrij uitzicht over de auto's heen naar de haven en de huizen/bomen aan de overkant. Deze bredere wandelboulevard biedt daarbij de mogelijkheid om anticiperend op de toekomst aan de waterkant daartoe geschikte bomen te planten met adequate boomspiegels. Hoe mooi kan het worden! Zie de foto's van de Kuipershaven eind 19^{de} eeuw en foto's genomen in de eerste helft van de vorige eeuw.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter

secretaris

p/a _____

19^{de} eeuw



1^{ste} helft 20^{ste} eeuw

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)