

Postadres
Postbus 2501
3500 GM Utrecht

Bezoekadres
Weeskinderendijk Beneden 1
3314 CM Dordrecht

e info@qbuzz.nl
l qbuzz.nl

KvK Utrecht 32134138
BTW NL8192.73.806.B01
NL38 INGB 0678 5734 09

Griffie



**Gemeente Dordrecht
t.a.v. De gemeenteraad
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT**

Datum
29 januari 2024

Kenmerk
-

Betreft
Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Maasterras fase 1

Geachte gemeenteraadsleden,

Op 14 december 2023 is Qbuzz door de gemeente Dordrecht geïnformeerd over het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan en omgevingseffectrapportage 'Maasterras fase 1'. Graag maakt Qbuzz gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Binnen het plangebied van het Maasterras ligt aan de Weeskinderendijk Beneden een belangrijke stalling van Qbuzz waar onder andere alle stadsbussen die in Dordrecht rijden in de nacht worden gestald, opgeladen en gewassen. Deze stalling heeft een gunstige ligging ten opzichte van het busstation in Dordrecht waar veel lijnen beginnen en eindigen. Daardoor is de aanrijtijd vanaf de stalling naar het beginpunt beperkt. Niet alleen Qbuzz, maar ook de gemeente Dordrecht heeft baat bij de huidige situatie omdat hiermee onnodig veel bus bewegingen door de stad wordt voorkomen. Uiteindelijk leidt een minder gunstig gelegen locatie tot minder dienstverlening voor de inwoners van de gemeente Dordrecht.

In het ontwerp bestemmingsplan en de omgevingseffectrapportage 'Maasterras fase 1' is de stalling als functie binnen het plangebied benoemd. Qbuzz wil u vragen om binnen het bestemmingsplan 'Maasterras fase 1' een ruimtelijke reservering op te nemen voor een nieuwe stalling. Door de stalling in de nabijheid te houden van het station, blijft de rijtijdtoename beperkt waardoor onze dienstverlening niet onnodig onder druk komt te staan. Daarnaast beschikt Qbuzz op dit moment over een netaansluiting die groot genoeg is om alle bussen overdag en 's nachts te laden. Om leveringszekerheid van stroom te behouden, is het noodzakelijk om de locatie van de stalling binnen het huidige middenspanningsnet te behouden. Gezien het feit de netbeheerder dan de mogelijkheid heeft onze huidige aansluiting te verplaatsen.

Binnen het plangebied rijdt Qbuzz met diverse stad- en streeklijnen. Alhoewel de impact van het bestemmingsplan nu nog niet is te overzien, willen wij u vragen om in de omgevingseffectrapportage als uitgangspunt op te nemen dat de rijtijd op de bestaande ov-routes niet toeneemt zodat de bus een attractief alternatief blijft voor de bestaande maar ook toekomstige reizigers. Het aanleggen van een vrije busbaan zoals genoemd in het verkeersonderzoek zien wij als een positieve ontwikkeling.

Qbuzz staat open om samen met de gemeente Dordrecht bij een verdere uitwerking de kansen en risico's voor het openbaar vervoer in kaart te brengen.

We wensen u veel succes bij de verdere uitwerking van het plangebied 'Maasterras fase 1'.

Met vriendelijke groet,



Herman Brüheim
Accountmanager DMG