

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 20:40

Aan: SecretariaatDeJonge <secretariaatdejonge@dordrecht.nl>; SecretariaatBurggraaf  
<secretariaatburggraaf@dordrecht.nl>; [REDACTED]; Raadsgriffie  
<Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Visie Bomenridders Dordrecht op Wolwevershavengebied

College van Burgemeesters en wethouders en leden van de Gemeenteraad,

In de bijlage de visie van de Stichting Bomenridders Dordrecht op de ontwikkelingen rond de Wolwevershaven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Secretaris van de Stichting Bomenridders Dordrecht



Dordrecht 11 juni 2024

■■■■ ■■■■

Voorzitter Onderneming Bewonersvereniging " Platform Wolwevershaven"

■■■■■■■■■■

■■■■ ■■■■

per mail i.a.a. : College van burgemeester & wethouders Dordrecht  
Wethouder Duurzaamheid, Klimaat, Energie & Milieu, T. De Jonge  
Wethouder Huis van Stad en Regio, M. Burggraaf  
Wethouder stadsbeheer, M. Merx  
Gemeenteraad van Dordrecht via de griffier mevr. A. Wepster  
Van : Stichting Bomenridders Dordrecht

"Het huidige 2.0 Wolwevershavengebied is achterstallig, onverzorgd en rommelig. De parel mist glans. Dat moet anders". Zo omschrijft de bewonersvereniging Platform-wolwevershaven haar straatbeeld. Daar zijn wij Bomenridders Dordrecht het roerend mee eens. Om hier verandering in te brengen heeft de bewonersvereniging de Gemeente Dordrecht laten weten akkoord te gaan met het schrappen van 23 parkeerplaatsen waarvan 8 van de 91 parkeerplaatsen in de Kuipershaven maar alleen "wanneer vooraf het parkeren van de bewoners in dezelfde nabije omgeving wordt geregeld: een condition sine qua non". Wij wijzen er op dat in een parkeerrestrictiegebied (zoals de binnenstad) niemand 'recht' heeft op een parkeerplek. Iedereen met een vergunning heeft alleen het recht om in (een zone binnen) het gebied een plek in te nemen. De gemeente geeft al een tijd duidelijk aan, dat het de binnenstad aantrekkelijker wil maken en minder nadruk wil leggen op auto's en parkeren. En dan is er ook nog het door de gemeenteraad omarmde "STOMP"-principe waarbij de privé-auto op de laatste plaats komt. Dat geldt uiteraard ook voor het Wolwevershavengebied. Het betreft hier bovendien een historische toeristische trekpleister. Daardoor hebben meer dan



p/a



19<sup>de</sup> eeuw



# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)