

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 20:40

Aan: SecretariaatDeJonge <secretariaatdejonge@dordrecht.nl>; SecretariaatBurggraaf
<secretariaatburggraaf@dordrecht.nl>; [REDACTED]; Raadsgriffie
<Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Visie Bomenridders Dordrecht op Wolwevershavengebied

College van Burgemeesters en wethouders en leden van de Gemeenteraad,

In de bijlage de visie van de Stichting Bomenridders Dordrecht op de ontwikkelingen rond de Wolwevershaven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Secretaris van de Stichting Bomenridders Dordrecht



Dordrecht 11 juni 2024

■■■■ ■■■■

Voorzitter Onderneming Bewonersvereniging " Platform Wolwevershaven"

■■■■■■■■■■

■■■■ ■■■■

per mail i.a.a. : College van burgemeester & wethouders Dordrecht
Wethouder Duurzaamheid, Klimaat, Energie & Milieu, T. De Jonge
Wethouder Huis van Stad en Regio, M. Burggraaf
Wethouder stadsbeheer, M. Merx
Gemeenteraad van Dordrecht via de griffier mevr. A. Wepster
Van : Stichting Bomenridders Dordrecht

"Het huidige 2.0 Wolwevershavengebied is achterstallig, onverzorgd en rommelig. De parel mist glans. Dat moet anders". Zo omschrijft de bewonersvereniging Platform-wolwevershaven haar straatbeeld. Daar zijn wij Bomenridders Dordrecht het roerend mee eens. Om hier verandering in te brengen heeft de bewonersvereniging de Gemeente Dordrecht laten weten akkoord te gaan met het schrappen van 23 parkeerplaatsen waarvan 8 van de 91 parkeerplaatsen in de Kuipershaven maar alleen "wanneer vooraf het parkeren van de bewoners in dezelfde nabije omgeving wordt geregeld: een condition sine qua non". Wij wijzen er op dat in een parkeerrestrictiegebied (zoals de binnenstad) niemand 'recht' heeft op een parkeerplek. Iedereen met een vergunning heeft alleen het recht om in (een zone binnen) het gebied een plek in te nemen. De gemeente geeft al een tijd duidelijk aan, dat het de binnenstad aantrekkelijker wil maken en minder nadruk wil leggen op auto's en parkeren. En dan is er ook nog het door de gemeenteraad omarmde "STOMP"-principe waarbij de privé-auto op de laatste plaats komt. Dat geldt uiteraard ook voor het Wolwevershavengebied. Het betreft hier bovendien een historische toeristische trekpleister. Daardoor hebben meer dan

alleen de omwonenden 'recht van spreken'. Zij zouden het als een voorrecht moeten zien om op zo'n historische plek te mogen wonen, maar dan wel met eventuele ongemakken van dien. Hoe dan ook, zolang op de Kuipershaven op deze wijze het massaal haaks parkeren blijft overheersen, zal dit leiden tot een teleurstellend eindresultaat: onveranderd een achterstallig, onverzorgd en rommelig aanzien. De parel mist dan geen glans maar is juist het slachtoffer van een te veel aan glans (auto's!).

Op 4 juni 2024 bracht een aantal Raadsleden een bezoek aan de Kuipershaven. Het bestuur van de bewonersvereniging riep haar leden op om na afloop van de rondleiding in Amicitia met de raadsleden van gedachten te wisselen. Wij van de Stichting Bomenridders Dordrecht hoorden van dit initiatief en waren ook aanwezig. Wij hebben ons ter plekke als Bomenridders aangemeld. Al snel werd duidelijk dat voor de bewoners parkeren een heet hangijzer is en dat parkeren onder de Grote Markt de eerstkomende jaren geen reële optie is: "dat duurt nog heel veel jaren....."!

Dit vraagt om een tijdelijke oplossing die tegelijkertijd anticipeert op de toekomst. Een van de bewoners kwam met het mooie idee om de wandelboulevard op de Kuipershaven van de stoep langs de huizen te verplaatsen naar de waterkant en de parkeerplaatsen haaks te verplaatsen tot dichtbij de woningen. Dit voorstel werd bijzonder enthousiast ontvangen en ook wij Bomenridders sluiten ons daar graag bij aan. Draagvlak dus! Het biedt wandelaars een optimaal zicht op de vele historische boten én op de gevels aan weerszijden van de haven. En het biedt de bewoners aan de Kuipershaven, waarvan het merendeel niet op de begane grond leeft, een vrij uitzicht over de auto's heen naar de haven en de huizen/bomen aan de overkant. Deze bredere wandelboulevard biedt daarbij de mogelijkheid om anticiperend op de toekomst aan de waterkant daartoe geschikte bomen te planten met adequate boomspiegels. Hoe mooi kan het worden! Zie de foto's van de Kuipershaven eind 19^{de} eeuw en foto's genomen in de eerste helft van de vorige eeuw.

Met vriendelijke groet,

Stichting Bomenridders Dordrecht,

■■■■

Voorzitter

■■■■■■■■■■

secretaris

p/a ■■■■■■■■■■

19^{de} eeuw



1ste helft 20^{ste} eeuw

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)