



[raadsgriffie@dordrecht.nl](mailto:raadsgriffie@dordrecht.nl)

Aan de Gemeenteraad Dordrecht  
Postbus 8  
3300 AA Dordrecht

Briefnr. : U2024-012  
Datum : 16 april 2024  
Bijlagen : 3  
Betreft : Concept jaarstukken 2023, begroting 2025 en verkeerskundig onderzoek

Geachte raadsleden,

Hierbij doen wij u toekomen

- ter kennisname:  
de concept jaarstukken 2023, bevattende het jaarverslag en de jaarrekening  
(met verwijzing naar het gestelde in artikel 58 van de Wet gemeenschappelijke  
regelingen)
- voor het naar voren brengen van uw zienswijze:  
de ontwerpbegroting 2025  
(met verwijzing naar het gestelde in artikel 59 van de Wet gemeenschappelijke  
regelingen en artikel 31 van de Gemeenschappelijke regeling voor het Wegschap  
Tunnel Dordtse Kil)
- ter kennisname:  
het verkeerskundig onderzoek van RH DHV

Het algemeen bestuur zal, mede naar aanleiding van uw eventuele zienswijze, de  
jaarstukken en de begroting vaststellen tijdens haar vergadering op 21 juni 2024.

De accountantscontrole over het boekjaar 2023 is met goed gevolg uitgevoerd. De  
accountant is voornemens een goedkeurende verklaring te verstrekken.



## *Verkeerskundig onderzoek*

Zoals eerder aangegeven in onze brief van 1 december jl. hebben we, met het oog op de gesprekken die we als bestuur gaan voeren over de (financiële) toekomst van de tunnel, een verkeerskundig onderzoek laten uitvoeren. Enerzijds om een beter beeld te krijgen van de verwachte verkeersaantallen de komende jaren, maar bijvoorbeeld ook wat de invloed van een eventuele aanpassing van de toltarieven zou zijn op de aantallen passages door de tunnel. De concept versie van het rapport, die is opgeleverd op 13 februari jl., hebben wij ter kennisname als bijlage opgenomen bij deze brief.

Uit het rapport blijkt dat er richting 2040 sprake is van een kleine verkeersgroei bij ongewijzigd tarief. Een grotere toename van verkeer door de Kiltunnel treedt, zoals valt te verwachten, op bij een eventuele verlaging van het toltarief en de regionale effecten beperken zich voornamelijk tot de N217 in Hoeksche Waard, de Heinenoordtunnel en de N3 in Dordrecht. Op het onderliggend wegennet worden richting 2040 diverse knelpunten verwacht bij kruispunten op de N217, maar deze ontstaan ook wanneer het toltarief niet wordt aangepast. Aanpassing van het toltarief leidt ook nagenoeg niet tot vermindering of verergering bij de geconstateerde knelpunten op het hoofdwegennet. Een toename van het vrachtverkeer zal niet direct gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling, maar vraagt wel aandacht met betrekking tot de verkeersveiligheid en leefbaarheid, met name in de buurt van een aantal kernen binnen Hoeksche Waard.

We hebben het rapport onlangs binnen het dagelijks bestuur besproken en gaan er voor de zomer ook nog over in gesprek met het algemeen bestuur, zie ook onderstaand het voorziene vervolgproces. Een eventuele aanpassing van het tarief heeft in ieder geval gevolgen voor het aantal passages en daarmee ook de tolopbrengsten. Belangrijke notie hierbij is dat de jaarlijkse instandhoudingskosten van de tunnel in alle gevallen aanzienlijk zullen blijven.

## *Vervolgproces/-gesprekken (financiële) toekomst van de Kiltunnel*

De verkregen inzichten uit het verkeerskundig onderzoek zijn van belang voor het bestuurlijk gesprek over de (financiële) toekomst van de tunnel. Daarnaast moet ook de resterende leningenportefeuille en de verwachte liquiditeitspositie van de tunnel in de komende jaren goed tegen het licht worden gehouden om te kunnen bepalen of een eventuele tariefaanpassing mogelijk en wenselijk is. Verlagen of zelfs afschaffen van de tol betekent namelijk niet dat de kosten van instandhouding en/of onderhoud van de tunnel wegvallen. We hebben binnen het dagelijks bestuur besloten om ons daarbij de komende periode te laten adviseren door een deskundig financieel adviesbureau. Ook zijn wij uiteraard benieuwd naar de mening van de gemeenteraden van Hoeksche Waard en Dordrecht en Provinciale Staten.



Het vervolgproces ziet er naar verwachting als volgt uit:

- Voor de zomer binnen het algemeen bestuur van de Kiltunnel het gesprek over de te volgen koers voor de komende jaren.
- Vervolgens worden ook raden en Staten hierover geconsulteerd en krijgt men het definitieve verkeersonderzoek en de financiële analyse toegestuurd.
- Bespreking van het verkeersonderzoek, de financiële analyse en eventuele keuzemogelijkheden met betrekking tot de tarieven in het najaar in zowel raden als Staten.
- De inbreng vanuit raden en Staten wordt vervolgens meegenomen in (de richtlijnen voor) de begroting van 2026 en bij een eventueel besluit tot tariefaanpassing door het bestuur van de Kiltunnel.

Wij gaan ervan uit u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Het Dagelijks Bestuur,  
Secretaris

Ir. M.M.K. Zuurmond