

Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 14:29

Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Brief Griffie 4 juni insprektijd Mobiliteitsplan

Geachte Griffier L. Vermeulen,

De Buurtvereniging de Prinsenpoort (KvK 24460369; 75 leden) wil graag op 4 juni a.s. inspreken, bij monde van de voorzitter J.P. van Lee, bij het onderwerp "Bouwend en Bereikbaar Dordrecht; RV Vastellen Mobiliteitsplan Dordrecht 2040", Vergaderzaal 3.

De huidige leefbaarheid in de Prinsenstraat is op dit moment beneden alle peil. We spreken over:

- Geluidsbelasting
- Luchtkwaliteit
- Verkeersveiligheid (snelheid, oversteken, aanrijdingen, enz.)
- Trillingsschade door te hard rijden van vaak te zwaar vrachtverkeer en personen auto's. Het schadeherstel is voor de kosten van de eigenaar.
- De hoeveelheid verkeer (er rijden o.a. teveel auto's o.a. door de camera-sluis)

Een belangrijk deel van deze constatering is door metingen van de gemeente bevestigd.

Wij bewoners zijn rentmeesters van een unieke binnenstad. Het kan niet zo zijn dat we aan de ene kant de oude binnenstad beschadigen door een enorme verkeersbelasting en aan de andere kant de toeristen willen lokken om te komen genieten van deze prachtige binnenstad.

We vragen van het mobiliteitsplan vergaande oplossingen die verder gaan dan het korte termijn eigen belang. Dat is de consequentie van het wonen in een eeuwen oude stad.

We stellen voor dat behalve snelheid remmende maatregelen in de Prinsenstraat ook de hoeveelheid auto's en zware vrachtwagens wordt aangepakt. We willen graag dat onderzocht of de binnenstad alleen toegankelijk kan worden gemaakt voor bestemmingsverkeer. Het effect van deze maatregel moet zijn minder auto's en minder parkeerdruk. Hiertoe zou camera-toezicht met bebording aan het begin van de Prinsenstraat en aan de andere zijde van de binnenstad geplaatst moeten worden. Het verder onder druk zetten van de parkeergelegenheid voor bewoners moet gelijk opgaan met het aanbieden van alternatieven.

Deze gewenste camera maakt het waarschijnlijk ook mogelijk het vrachtverkeer wat zich niet aan de lengte beperking houdt aan te pakken.

De Prinsenstraat zelf zou heringericht moeten worden zodat de snelheid wordt gedrukt.

Binnenkort is het ook mogelijk (zie Amsterdam) om in 30 km zones overtredingen te beboeten dus hier kan ook aan een flitspaal worden gedacht.

Minder verkeer, minder zwaar verkeer en minder snelheid, zal de leefbaarheid op alle genoemde terreinen positief beïnvloeden en niet alleen in de Prinsenstraat. Het zal de oude binnenstad voor nu en de toekomst goed doen. Uiteindelijk varen we daar met zijn allen wel bij!

MAAR voor de bewoners van de Prinsenstraat is 2040 echter te ver weg. We stellen voor de voorgestelde maatregelen eerder in te plannen. De leefbaarheid staat NU onder druk!!

Namens de Prinsenpoort,
Voorzitter Joost van Lee