

Van: Ronald Pap

Verzonden: zondag 17 september 2023 17:04

Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Reactie op het mobiliteitsplan 2040

Geachte raadsleden,

Als trotse bewoner van het prachtige Havengebied wil ik graag reageren op het Mobiliteitsplan 2040. Als ik het mobiliteitsplan 2040 lees dan zullen er in totaal (mogelijk) 500 parkeerplaatsen uit de binnenstad gaan verdwijnen om meer vergroening te verkrijgen.

Het plan om de stad (verder) te vergroenen zal voor de meeste bewoners, ondernemers en toeristen als positief worden ervaren. Echter een toenemende parkeerdruk zal de keerzijde zijn zolang er geen/voldoende parkeer-alternatieven zijn. Het Havengebied is in de eerste plaats bedoeld als woon- en werkgebied en verdient dan ook een passend parkeerbeleid.

Op dit moment is het na 17.00 uur al vaak rondjes rijden om een parkeerplek te vinden en zijn s' avonds nagenoeg alle parkeerplaatsen in gebruik in het Havengebied (lees: Aardappelmart, Kuipershaven, Wolwevershaven, Vlak, Hoge Nieuwstraat, Nieuwe Haven, Varkenmarkt en Knolhaven).

De situatie is dat zelfs zo dat bewoners van de Wijnstraat, Varkenmarkt en Grote Markt vaak in het Havengebied parkeren omdat daar ook geen plek is. Veel bewoners hebben de auto nodig voor woon-werk verkeer met grotere afstanden of voor bijvoorbeeld een buitendienst-functie. Minder auto's in de binnenstad is leuk bedacht maar als bewoners willen en moeten we onze vrijheid behouden om mobiel te zijn.

Vergroening kan ook op andere manieren dan alleen maar parkeerplaatsen hiervoor op te offeren. Denk aan mooie plantenbakken of misschien zelfs begroeide pergola's waar de auto's onder kunnen parkeren. Mogelijkheden genoeg als we een beetje creatief zijn.

Welke alternatieven worden er geboden? Ik lees dat er plannen zijn om in 2027 een parkeergarage te bouwen onder de Grote Markt. Is deze dan klaar of gaat men er dan mee beginnen? Hoeveel extra parkeerplekken levert dit op en wat zijn de eventuele kosten voor de bewoners om daar te kunnen parkeren? Hoe lang gaat de bouw duren? Allemaal vragen die ik en meerdere bewoners hebben, vooral omdat er concrete plannen liggen van de gemeente om op binnen enkele maanden tientallen parkeerplaatsen in onze buurt op te offeren.

Een ander thema wat ik wil benoemen is de algemene verkeersdruk in het Havengebied, welke inherent verbonden is aan de parkeerdruk. Nu rijden er vele bezoekers, toeristen, coffeeshop-afhalers etc. naar of door het Havengebied op zoek naar een parkeerplek. Soms voor kort parkeren, soms voor de hele dag. Als er geen plek is wordt er vaak naast de vakken of op de stoep geparkeerd om kort te parkeren of de auto's rijden het Havengebied weer uit en geven onnodig extra verkeers-bewegingen. Hier moet naar mijn mening eens goed naar gekeken worden om de toestroom te verminderen. De maximale snelheid is 30 km/uur maar regelmatig wordt de buurt als een soort circuit gebruikt, vooral op de Nieuwe Haven. De bloembakken die hier staan voldoen slechts gedeeltelijk, de afstand tussen de bakken is simpelweg te groot.

Een eenvoudige oplossing om de parkeerdruk te verminderen kan bijvoorbeeld zijn om niet-bewoners alleen te laten parkeren tussen 8.00/9.00 uur en 17.00/18.00 uur. Op deze manier kunnen de bedrijven in het Havengebied hun klanten ontvangen en kunnen de bewoners na het werk parkeren. Bezoekers van bewoners kunnen s' avonds parkeren middels de bezoekersregeling. Een andere oplossing is het invoeren van dagpassen; dus alleen parkeren met een dagpas, al dan niet in combinatie met kort parkeren (15 of 30 minuten?). Ik ben geen expert op dit gebied maar dit zou getest kunnen worden lijkt me.

Als laatste wil ik benadrukken dat het Havengebied is geworden wat het is, namelijk een mooie plek met prachtig gerestaureerde panden, door de bewoners die hier heel veel energie en geld in hebben gestoken. Deze bewoners moeten we niet de stad uit jagen door parkeerplekken af te pikken. Zorg eerst voor een alternatief en maak daarna (op maat) aanpassingen per gebied en betrek de bewoners uit het volledige Havengebied erbij.

Ik wil graag dat deze brief wordt toegevoegd bij de stukken voor de oordeelsvormende bespreking over het Mobiliteitsplan 2040.

Met vriendelijke groet,

Ronald Pap

