

Aan: Gemeenteraad van Dordrecht

Van: Marktondernemers van de Dordtse warenmarkt

Datum: 23 september 2025

Onderwerp: Onze zorgen en voorstel rondom zero-emissiezone

Wij, de marktondernemers van Dordrecht, maken ons grote zorgen over de invoering van de zero-emissiezone vanaf juli 2026. We begrijpen allemaal dat een schonere stad belangrijk is, maar in de praktijk lopen wij tegen grote problemen aan die de continuïteit van de Dordtse markt ernstig bedreigen.

Waar wij tegenaan lopen

- **Geen laadstroom beschikbaar**
Stedin heeft aangegeven dat er vóór 2033 geen nieuwe aansluitingen beschikbaar komen. Tot die tijd is elektrisch rijden voor ons onmogelijk.
 - **Bepaalde inzet van onze voertuigen**
Onze wagens rijden alleen de stad in en uit om op te bouwen en af te breken. Dat betekent hooguit 300 meter per voertuig, zo'n 5 minuten per marktdag. De daadwerkelijke emissiebijdrage van marktvoertuigen is daardoor minimaal.
 - **Weinig voertuigen, groot effect**
Het gaat om ongeveer 50 marktvoertuigen. Dat is verwaarloosbaar vergeleken met de duizenden voertuigen die dagelijks de binnenstad in en uit rijden. Toch worden wij als eersten keihard geraakt.
 - **Onhaalbare investeringen**
Nieuwe elektrische voertuigen zijn nog altijd fors duurder dan dieselvarianten. Voor bestelwagens is het prijsverschil de laatste jaren kleiner geworden (meestal 1,3 tot 1,8 keer zo duur), maar voor grotere bakwagens en speciaal ingerichte marktwagens loopt het verschil anno 2025 nog altijd op tot 3 à 4 keer de prijs van een dieselveertuig. Uit onafhankelijk onderzoek in opdracht van het Ministerie van Economische Zaken (SEO, 2024) blijkt bovendien dat de terugverdientijd van investeringen in de ambulante handel gemiddeld 8 tot 11 jaar bedraagt. Voor ons is de aanschaf van nieuwe voertuigen niet rendabel. Tijd om te wachten op gebruikte elektrische voertuigen is cruciaal.
 - **20 jaar vergunning, maar onzekerheid na 10 jaar**
Onze vergunningen zijn voor 20 jaar afgegeven, met de bedoeling dat wij in die periode tot ons pensioen konden werken en ons pensioen konden opbouwen. Voor sommige ondernemers is er nu al onzekerheid rondom de waarde van deze schaarse vergunning, en daarbovenop komt ook nog eens de druk van zulke grote investeringen. Als voertuigen al in 2026 geweerd worden, halveert die zekerheid en komt de waarde van deze schaarse vergunning zwaar onder druk te staan.
-

Precedentwerking en gelijke behandeling

Het argument dat een collectieve uitzondering voor marktondernemers een precedent zou scheppen voor andere beroepsgroepen, snijdt geen hout. Marktondernemers vormen een duidelijk afgebakende en controleerbare groep: de marktmeester beschikt over alle kentekens en kan deze eenvoudig registreren. Andere sectoren, zoals aannemers of bezorgdiensten, hebben een veel bredere en diffuse samenstelling. Voor hen geldt bovendien dat zij hun kosten vaak kunnen doorberekenen aan de consument, terwijl marktondernemers dit niet of nauwelijks kunnen door concurrentie.

Een uitzondering voor marktvoertuigen is daarmee juridisch en praktisch verdedigbaar, zonder precedentwerking.

Bovendien is het opmerkelijk dat dit argument wel bij marktondernemers wordt ingezet, terwijl **cruiseschepen met open armen worden ontvangen**. Deze schepen veroorzaken een veelvoud aan uitstoot in de binnenstad, maar daar wordt geen beroep gedaan op precedentwerking. Wij vragen de raad daarom om consequent te zijn in de toepassing van dit principe, en rekening te houden met de verhouding tussen onze minimale bijdrage en de veel grotere bronnen van emissie.

Ons verzoek

Wij vragen u om een **eerlijke overgang tot 2035**:

- Ontheffing voor marktvoertuigen tot 2035.
- Duidelijke spelregels: alleen rijden tijdens op- en afbouw, geen doorgaand verkeer.
- Kentekenregistratie voor heldere controle.
- Jaarlijkse monitoring van de voortgang en technologische ontwikkelingen, zonder dat dit onze zekerheid ondermijnt.
- Een uitzonderingsregeling, zodat ondernemers niet ten onder gaan.

Waarom dit nodig is

De Dordtse markt is van grote waarde voor de stad: levendigheid, sociale verbinding en betaalbare producten voor duizenden inwoners. Als ondernemers nu noodgedwongen moeten stoppen, raakt dit niet alleen ons, maar de hele binnenstad.

Wij willen óók verduurzamen, maar daarvoor hebben we realistische randvoorwaarden en voldoende tijd nodig. Alleen zo kunnen we blijven investeren in onze bedrijven én bijdragen aan een schoner Dordrecht.

Wij vragen u dringend om dit mee te nemen en een overgangsregeling tot 2035 vast te leggen. Daarmee blijft de markt behouden, blijft het centrum levendig en geven we ondernemers de kans om stap voor stap mee te bewegen naar een duurzame toekomst.

Met vriendelijke groet,

Namens de marktondernemers van de Dordtse warenmarkt