**Bakker, B (Brenda)**

| | |
|---|---|
| **Van:** | Raadsgriffie |
| **Verzonden:** | maandag 1 maart 2021 19:23 |
| **Aan:** | Gemeente Dordrecht |
| **Onderwerp:** | FW: Voortgang realisatie vijf ligplaatsen op het Wantij |
| **Bijlagen:** | Ruwe artist impression Fase 2 Leefwerf De Biesbosch 1.JPG; Ruwe artist impression Fase 2 Leefwerf 3.JPG; Ruwe artist impression Fase 2 Leefwerf 2.JPG; Artist Impressions clustering en uitbreiding van Het Binnenvaartmuseum in het Wantij ten zuiden van de Biesboschhal.pdf |
| **Opvolgingsvlag:** | Opvolgen |
| **Vlagstatus:** | Met vlag |

Graag inboeken voor de raad.

Beste gemeenteraadsleden en commissieleden,

afgelopen september heeft u unaniem het amendement *'Zekerheid voor Leefwerf De Biesbosch en Rene Siegfried'* aangenomen. Samen met onze partner stichting De Binnenvaart zijn wij u allen daarvoor zeer dankbaar. Het heeft aan jaren onzekerheid een einde gemaakt.

Leefwerf De Biesbosch stelt alle vijf beschikbare ligplaatsen in het Wantij beschikbaar voor de uitbreiding van het Binnenvaartmuseum, zodat in de toekomst er een grotere collectie historische schepen voor komende generaties wordt behouden; mét museum aan boord.

In onze brief van 10 februari jl. hebben wij onze bevindingen uiteengezet. Momenteel zijn wij met Rijkswaterstaat in gesprek over de verschillende mogelijke indelingen.

Bijgevoegd zijn enkele artist impressions van de uitbreiding van het Binnenvaartmuseum. Doordat de kade bij de Biesboschhal breder wordt, zal deze indeling waarschijnlijk niet meer passen.

Daarom kijken wij met de KNRM of er ruimte te creëren is voor een historisch schip tussen het boothuis van de KRNM en het werkhaventje.

Buiten een goede afstemming tussen de gemeente met stichting De Binnenvaart over de tijdelijke verhuizing van de Rene Siegfried met Lash-bak, tijdens de werkzaamheden aan de kades, is er echter ambtelijk nog geen overleg geweest over de definitieve indeling in het Wantij.

Daarom willen wij u verzoeken het college aan te sporen met ons, stichting De Binnenvaart en de KNRM te komen tot een ontwerp van de kades en daarbij horende faciliteiten waarmee wij allen vooruit kunnen.

Concreet betekent dit dat er in het ontwerp van de kade bij vlek F/Deelgebied 6 (tussen de Prins Hendrik en De Biesboschhal) en de kade bij De Biesboschhal nu geen bolders, geleidepalen, stroomkasten, aanlandingen en steigers en/of pontons zijn ingetekend.

Terwijl wij dit in de toekomst wél nodig zullen hebben om de extra ligplaatsen te realiseren, eveneens als een parkeerplaats voor het laden en lossen op de kades.

Bij de aanpassing van de kades kan dit nu makkelijk worden meegenomen, echter lukt dat niet zonder constructief overleg.

Tevens hebben wij de wens om het werkhaventje te gebruiken voor het afmeren van de Veerdienst 3 en in de toekomst de sleepboot Willem-Marie. Omdat het werkhaventje in de nieuwe situatie groter wordt, is er ook nog ruimte voor de Meermin, de boot die door de gemeente gebruikt wordt voor de inspectie van de Dordtse havens.

Daarnaast is stichting De Binnenvaart voornemens een gedeelte van De Biesboschhal te huren als uitbreiding van het Binnenvaartmuseum en daar in een toegankelijk Binnenvaartdocumentatiecentrum te vestigen.

Stichting De Binnenvaart is met alle eventuele toekomstige partijen (huur en/of koop) van De Biesboschhal hierover in overleg.

De Biesboschhal wordt daardoor de verbinding tussen Leefwerf De Biesbosch, met de Franse motor in de Zuidelijke insteekhaven en de historische museumschepen in het Wantij waarop het Binnenvaartmuseum uitgebreid zal worden, met als moederschip de Rene Siegfried met Lash-bak.

Wij hopen daarom van harte dat u onze brief wel wilt bespreken in uw commissie, zodat u het college kunt aansporen met ons, Stichting De Binnenvaart en de KNRM in gesprek te gaan om de noodzakelijke aanpassingen mee te nemen bij het herstel van de kades.

Want alleen als dat gebeurd kan het amendement dat u in september heeft aangenomen, uitgevoerd worden.

Uiteraard willen wij u van harte toelichten waarom deze fysieke ingrepen noodzakelijk zijn en hoe wij werken aan een definitieve indeling in het Wantij.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij altijd bellen of mailen.

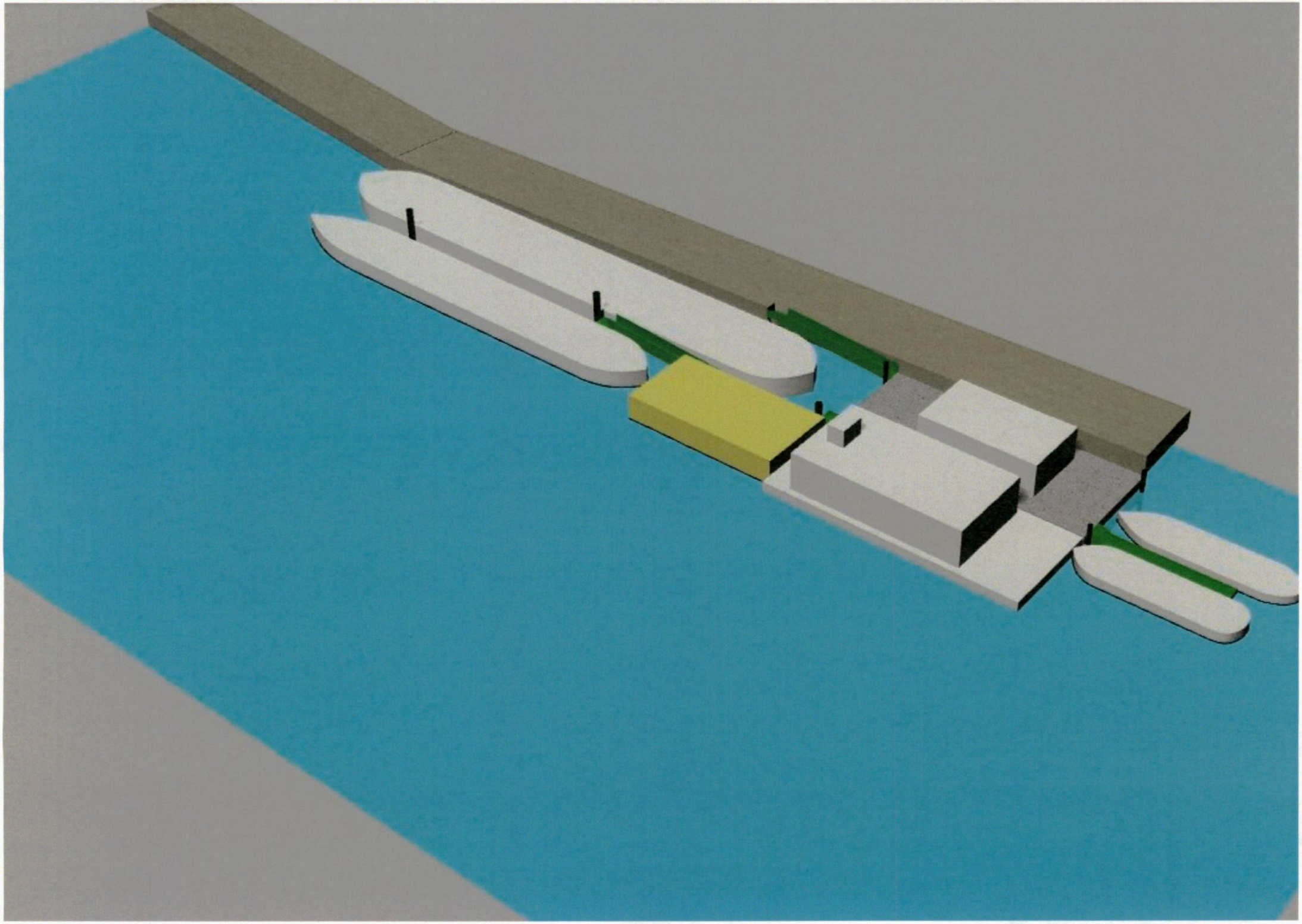
Hoogachtend,

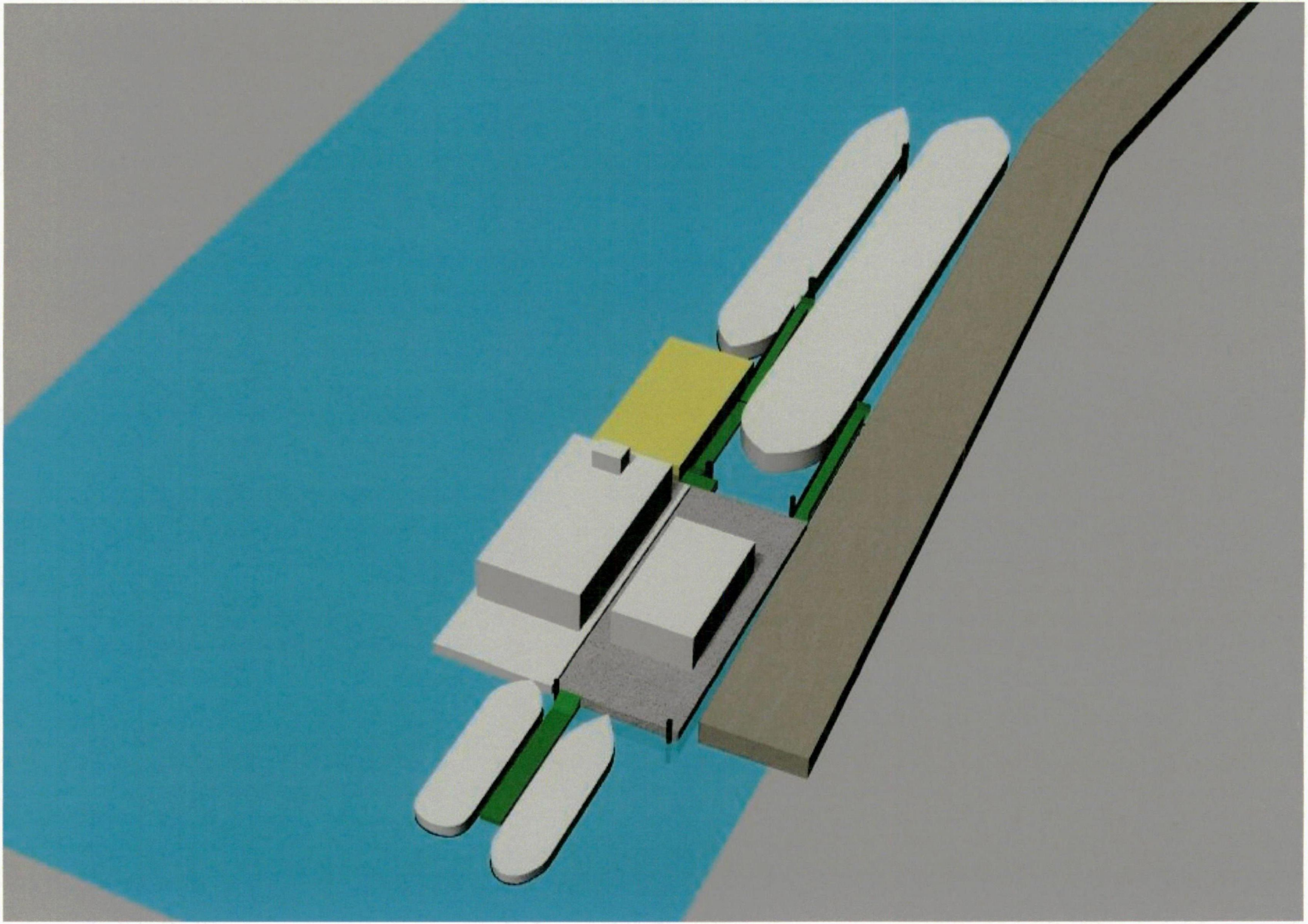
Elio Barone

Stichting Leefwerf De Biesbosch

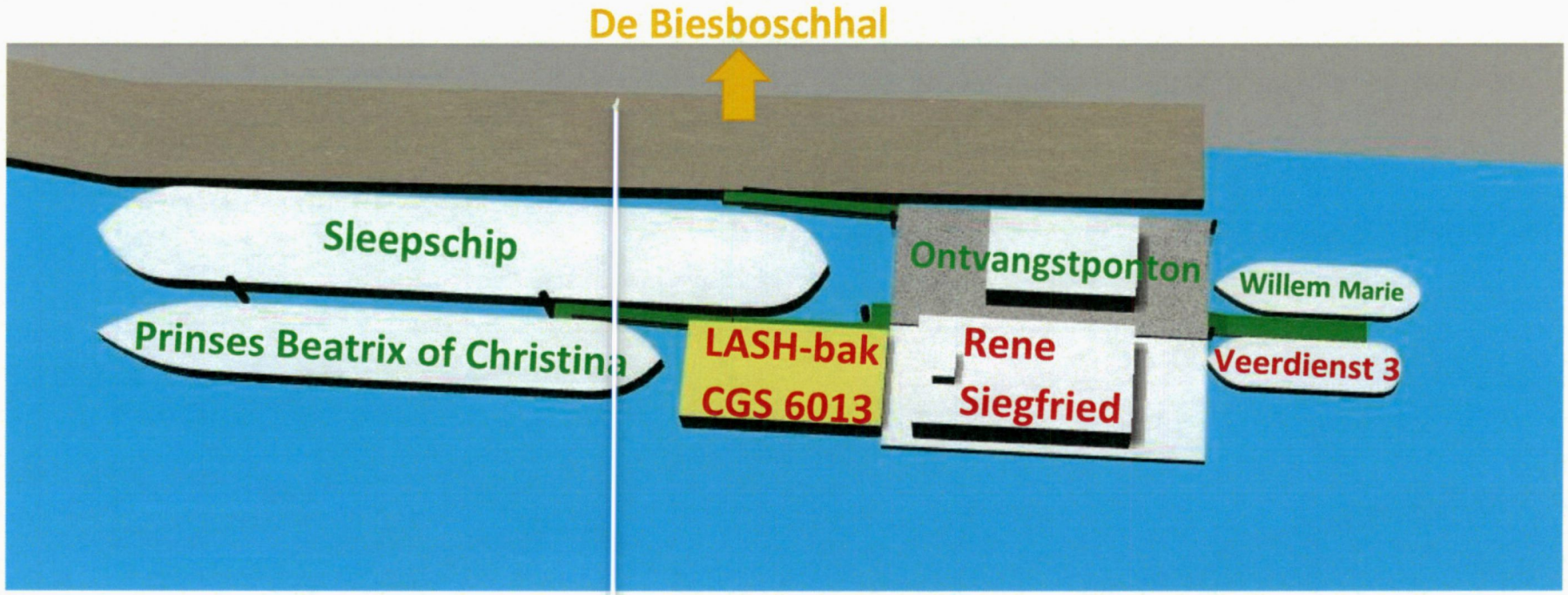
www.leefwerdebiesbosch.nl

0621435005





**Artist Impressions clustering en uitbreiding van het Binnenvaartmuseum in het Wantij ten zuiden van De Biesboschhal.**

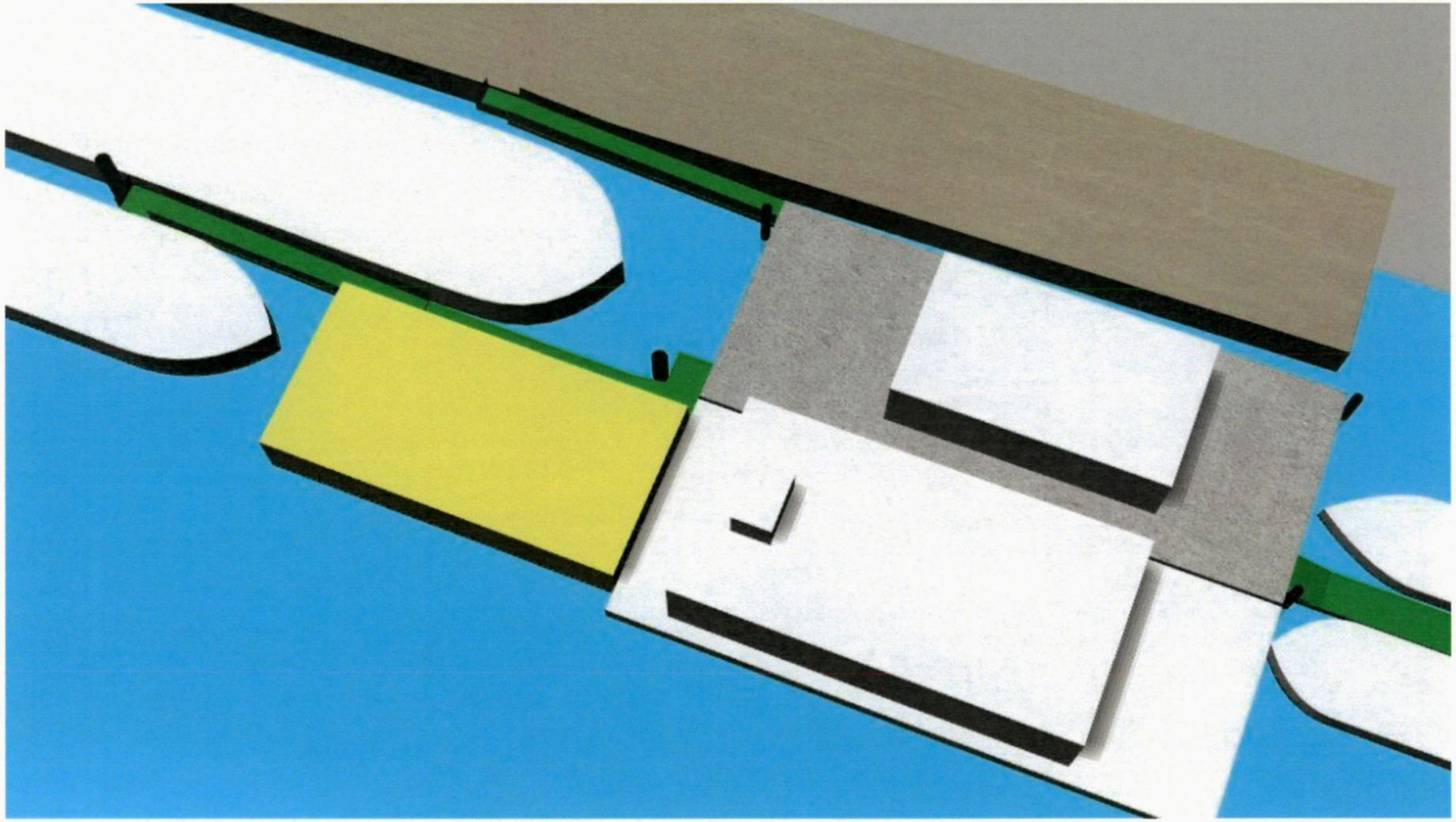



In het **groen** de mogelijk te verwerven historische schepen en het ontvangstponton ten behoeve van de uitbreiding van Het Binnenvaartmuseum.

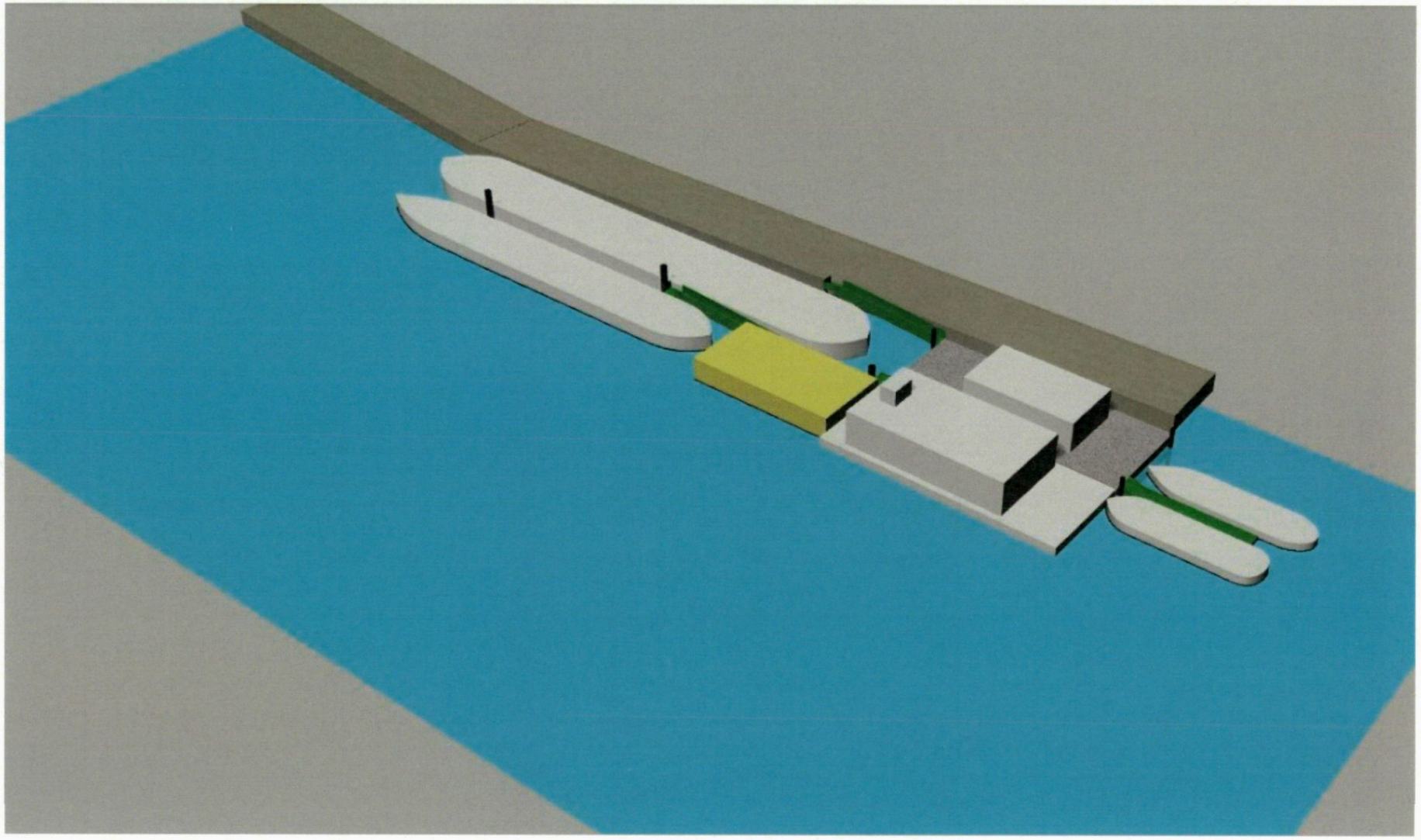
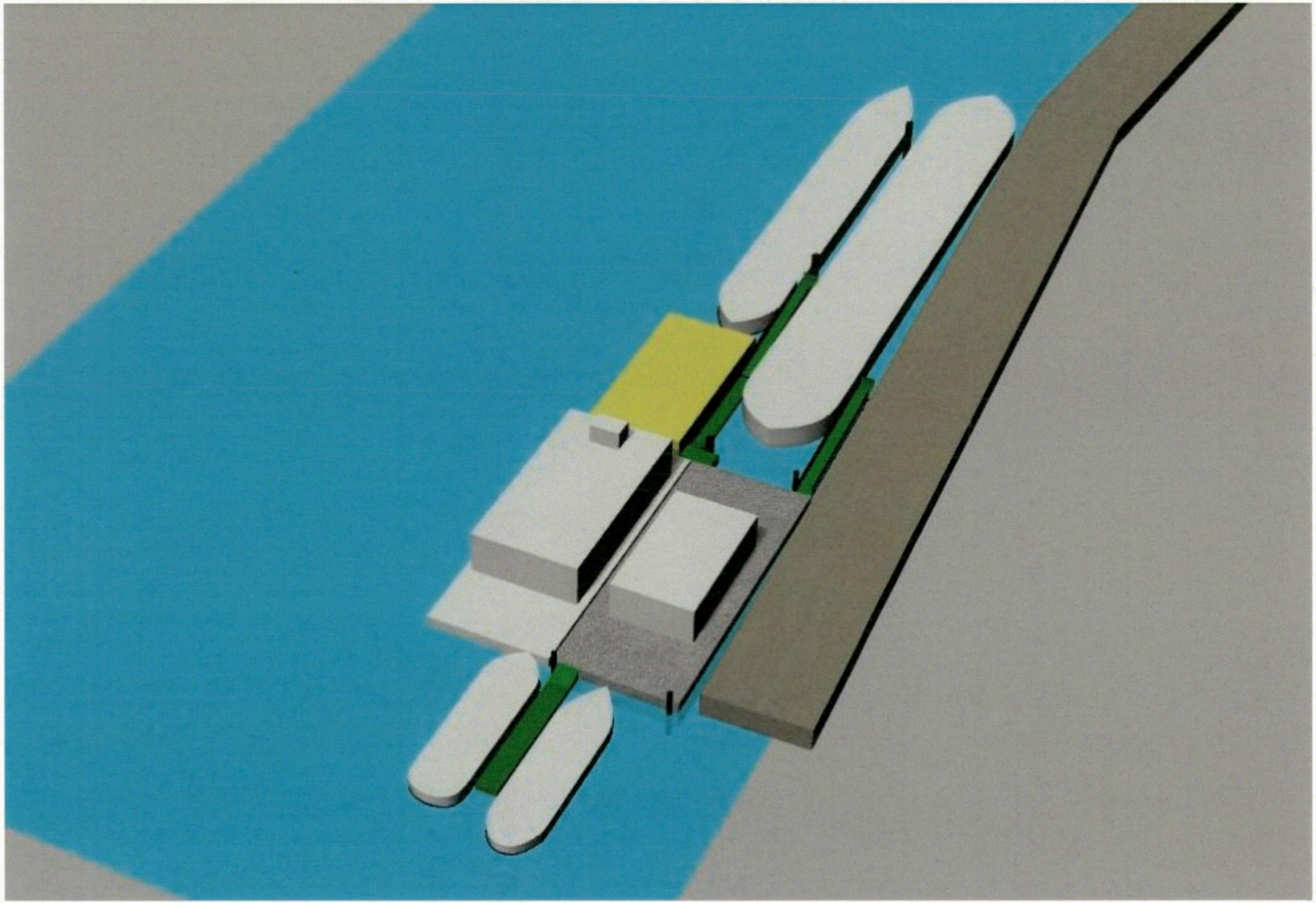
In het **rood** de reeds aangeschafte historische schepen Rene Siegfried met LASH-bak CGS 6013 en de Veerdienst 3.

De Franse motor Marot is niet te zien op deze artist impression, gezien zij haar ligplaats in de Zuidelijke Insteekhaven heeft.

**Details ontvangstponton, loopbruggen, steigers en loopbruggen naar de historische schepen.**



**Zicht op het toekomstige Binnenvaartmuseum vanuit de lucht uit het zuiden**



**Zicht op het toekomstige Binnenvaartmuseum vanuit de lucht uit het oosten.**