

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: zaterdag 14 oktober 2023 00:05

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@dordrecht.nl>

Onderwerp: Brief aan de Raad aangaande pumtrack

Geffie

Beste heer, mevrouw,

Graag vraag ik uw aandacht voor bijgesloten brief aan de gemeenteraad en het bijbehorende vernieuwde projectplan. Helaas zijn we vastgelopen met ons burgerinitiatief van de pumtrack en willen we op deze manier alsnog een (laatste) poging doen om de pumtrack alsnog te realiseren.

Graag hoor ik van u op welke termijn deze stukken behandeld kunnen worden.

Met vriendelijke groet,

--

[REDACTED]

Projectplan 2023



Pumptrack Dordrecht

Gezond en puur rijplezier voor iedereen - de
speeltuin van de toekomst.

START EN VERLOOP BURGERINITIATIEF

██████████

Hoe het allemaal begonnen is. Zaterdag 10 maart 2018 was de opening van de nieuw aangelegde pumptrack Roosendaal, op de voormalige atletiekbaan die was omgebouwd tot Wieler Experience. ██████████ was hierbij aanwezig en werd hierdoor geïnspireerd om zich hard te maken om er ook één in Dordrecht te realiseren.

██████████ besluit niet al te lang daarna om het via een burgerinitiatief naar onze mooie stad te krijgen:

Verloop burgerinitiatief

Op 24 november 2018 zijn er voldoende handtekeningen verzameld om het burgerinitiatief met een projectplan in te dienen en is het overhandigen aan de burgemeester van Dordrecht.

11 december 2018 is het burgerinitiatief gepresenteerd tijdens de commissievergadering van de afdeling Sociale Leefomgeving. Er was een unaniem ja van de Raad en er was veel enthousiasme over het initiatief.

6 maart 2019 is [REDACTED] [REDACTED] erbij gekomen. Hij stuurde een bericht naar aanleiding van een post op de Facebook-pagina van de pumptrack en gaf aan graag mee te willen denken over de locatie van de pumptrack. Sindsdien is hij een welkome aanwinst voor de projectgroep geworden. Niet veel later kwam [REDACTED] [REDACTED] erbij, die via de skateshop Fier werd getipt door zijn ervaring en visie op sport.

Op 13 maart 2019 is de pumptrack opnieuw besproken in de commissievergadering Sociale Leefomgeving en is de commissie akkoord gegaan met een pumptrack van 150.000 euro, waarvan ik als initiatiefnemer 60% moet bekostigen en de gemeente 40% inbrengt. Volgende stap was om een geschikte locatie te vinden.

26 maart 2019 is er definitief groen licht gegeven voor de pumptrack in Dordrecht.

Verschillende keren heeft het burgerinitiatief de media gehaald. Zo kopte het AD op 15 januari 2019: 'Plannen voor pumptrack krijgen vastere vorm' en op 24 januari 2019.: 'Nog even geduld voor aanleg van pumptrack in Dordrecht'.

Sindsdien zijn we met verschillende contactpersonen binnen de gemeente in gesprek geweest over mogelijke locaties voor de pumptrack, te beginnen bij de Weeskinderendijk, tot aan de Nassauweg, Overkampark, Koeienveld, Sterrenburgpark en een aantal locatie vanuit een lijst die door de gemeente aangedragen is.

Er zijn in de tussentijd diverse locaties onderzocht die om verschillende redenen zijn afgeketst

Op 5 februari 2021 zijn we voor het eerst bij de locatie Merwedeheuvel wezen kijken samen met een aantal projectleiders en gebiedsmanager, o.a. [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED]. Deze locatie is onder de aandacht gekomen voor de pumptrack, omdat het goed binnen het recreatieve en sportieve karakter van de omgeving zou passen. Voor ons als projectgroepleden voelde het in eerste instantie wel als water bij de wijn wat onze visie voor een urban karakter betreft, maar door de jaren heen zijn we er wel van overtuigd geraakt dat met de juiste features en op de juiste plek in de kom zéker een geschikte locatie kan zijn (zie kopje 'Locatie').

Verloop burgerinitiatief

Door rechtszaken die speelden tussen de gemeente en de provincie bleek het lang onzeker of de pumptrack er überhaupt kon komen en konden we als projectgroep geen verdere stappen zetten. [REDACTED] [REDACTED] was destijds onze aanspreekpersoon voor het burgerinitiatief pumptrack.

Op 6 december 2021 hebben we als projectgroep pumptrack Dordrecht een brief gestuurd naar de toenmalige wethouder [REDACTED] [REDACTED] gestuurd om onze zorgen en frustraties te uiten over de stand van zaken omtrent ons burgerinitiatief. In deze brief stelden we de vraag: 'Wil de gemeente Dordrecht een pumptrack realiseren samen met het burgerinitiatief? Als het antwoord volmondig ja is verwachten we dat dit pumptrack initiatief de effort en inzet krijgt die het hoort te hebben als dit daadwerkelijk een prioriteit is voor Dordrecht.'

Per 1 januari 2022 heeft [REDACTED] zijn werkzaamheden als Gebiedsmanager overgedragen aan [REDACTED] [REDACTED].

Begin 2023 werd duidelijk dat [REDACTED] [REDACTED] om persoonlijke omstandigheden haar werkzaamheden heeft neergelegd als Gebiedsmanager en werd [REDACTED] [REDACTED] onze officiële contactpersoon binnen de gemeente vanuit zijn rol om Urban Sports op de kaart te brengen in Dordrecht. Hierbij ter zijde gestaan door [REDACTED] [REDACTED] van City Legends.

Juni 2023 werd bekend dat ook [REDACTED] [REDACTED] zou stoppen als contactpersoon. Besloten is om als eerste aanspreekpunt [REDACTED] [REDACTED] aan te stellen en communicatie verder via hem te laten verlopen.

WAT IS EEN PUMPTRACK

Een pumptrack is een baan met allerlei bulten en bochten, die zijn oorsprong heeft in de fietscross (BMX) wereld. Door er een dikke gladde asfaltlaag overheen aan te brengen, kan het bereiden worden door alles op wielen. Dus naast fietsen, nu ook bijvoorbeeld berijdbaar met inline-skates, steps en skateboards.

Het bijzondere aan een pumptrack is, dat het voor iedereen een feest is om op te rijden. Een pumptrack is laagdrempelig, zodat zelfs de allerkleinsten op een loopfietsje erop kunnen rijden, maar tegelijkertijd uitdagend genoeg om professionele mountainbikers en BMX-ers aan te trekken. En dat terwijl de bulten vaak niet hoger zijn dan 30 centimeter.[1] Op een pumptrack hoef je nauwelijks te trappen maar maak je snelheid door een pompende beweging te maken met je armen en benen. Door de fiets op de achterkant van elke bult aan de grond te drukken maakt de fiets vanzelf vaart. Een pumptrack is bijzonder compact. De rijbaan heeft een breedte van één tot anderhalve meter, en sommige pumptracks zijn slechts 10 bij 20 meter groot. Hoe groter de baan, hoe meer variatie en rijplezier.





Beweging

Beweging is van belang voor zowel de mentale als de fysieke ontwikkeling van een kind. Een pumptrack nodigt kinderen uit om zich te ontwikkelen en ze krijgen er geen genoeg van.



Positieve invloed

De tijd heeft al bewezen dat een pumptrack een zeer positieve werking op de omgeving heeft. Zo zijn sinds de aanleg van een pumptrack in Wishaw in Schotland in 2017 de lokale criminaliteitscijfers al gedaald met 55%, hoeft de brandweer minder vaak uit te rukken en wordt er minder drugs en alcohol genuttigd door de jeugd. De pumptrack heeft zichzelf op die manier al terugbetaald.





Met de tijd mee

Een pumptrack zet Dordrecht op de kaart, maar bied ook datgene waar de jeugd echt iets mee kan. Noem het de speeltuin van de toekomst. Dit is echt de infrastructuur die de jeugd van nu verlangt, waarmee ze elkaar zullen motiveren om te gaan bewegen.



Participatie

Als een pumptrack eenmaal is aangelegd, ontstaan er weer nieuw mogelijkheden en kansen om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te krijgen. Zo kunnen er bijvoorbeeld mensen worden ingeschakeld om de baan wekelijks aan te vegen of het groen binnen en rondom de baan te onderhouden.



Sociaal

De pumptrack werkt als een magneet en trekt mensen uit alle bevolkingsgroepen en leeftijdsgroepen aan: ouders ontmoeten andere ouders, jong komt in contact met oud en er wordt niet naar de verschillen tussen mensen gekeken.

REALISATIE

04

Aanleg

De pumptrack zal worden aangelegd door een bedrijf die gespecialiseerd is in het aanleggen van dit soort banen. Momenteel zijn dat Velosolutions en Boost Pumptracks in Nederland. Beide partijen hebben in de loop van tijd veel ervaring kunnen opdoen met het aanleggen van pumptracks en dit is nog steeds in ontwikkeling. Ze hebben een CE- of vergelijkbare certificering gekregen, waardoor het wordt bestempeld als een speel- en spelvoorziening en daardoor voldoet het aan verschillende veiligheidseisen.

Globale kosten

Het aanleggen van een pumptrack kost ongeveer 100 euro per m². Een gemiddelde pumptrack heeft een grootte van ongeveer 1000-1500 m². De uiteindelijke grootte van de pumptrack wordt mede bepaald door de locatie en uiteraard het budget. In samenwerking met de partner zal er opnieuw moeten worden gekeken naar de eisen en wensen voor de gekozen locatie voordat er een kostenberaming kan komen

Veiligheid

Doordat een pumptrack veel meer vloeiende lijnen heeft dan bijvoorbeeld een skatebaan, is het veel laagdrempeliger en geschikt voor alle niveaus. Asphalt is wat vergevingsgezinder dan beton en een stuk minder glad als het nat is. Mogelijk wordt er in het ontwerp rekening gehouden met een gedeelte voor de beginners en een gedeelte voor gevorderden. Mocht er toch wat gebeuren, dan wordt er bij het inrichten van de locatie rekening mee gehouden dat er goede doorgang moet zijn voor hulpdiensten. Bij de baan zal er tevens een bord komen met veiligheidsvoorschriften, zoals het dragen van een helm (verplicht).

Financiering

Een deel van het bedrag zal door subsidies en sponsoring van verschillende bedrijven en organisaties verkregen worden, onder andere in samenwerking met Baanbrekend Drechtsteden. Een crowdfunding met een duidelijk begin en eind zal hiervoor ook opgezet worden als de locatie vastgesteld is. Zoals in het stukje geschiedenis beschreven staat, is op 13 maart 2019 door de gemeente toegezegd om 40% van het aankoopbedrag te financieren. Hiervoor moeten nog een aantal afspraken op papier gezet worden omdat het om een burgerinitiatief gaat en het bedrag tot 200.000 kan oplopen, afhankelijk van de locatie waar de pumptrack gaat komen. Nadat de locatie bekend is, zullen hier verdere afspraken over gemaakt worden met de gemeente en op schrift gesteld worden.

Onderhoud

Wat betreft de onderhoud van de pumptrack zijn er ideeën om in samenwerking met Baanbrekend Drechtsteden de baan regelmatig bij te houden door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Toezicht op de baan geen probleem zijn, omdat er net zoals bij de skatebaan onder Zwijndrechtse brug een georganiseerde groep om heen komt te staan die activiteiten organiseren en regelmatige bezoekers en betrokkenen op de hoogte houden via de socials. Bovendien komt de pumptrack zoveel mogelijk op een zichtlocatie langs fietspaden, in de buurt van autowegen en vlakbij huizen (zie kopje 'Locatie')

LOCATIE

05

Op dit moment (anno juli 2023) zijn er twee locaties die worden bekeken. Vanuit de projectgroep hebben we een duidelijke visie voor de locatie Merweheuvel, met name gelegen in de 'Kom'.

Daarnaast staan we ook open voor een meer centrale ligging, wat meer aansluit bij onze oorspronkelijke ligging in een meer urban-setting. Vanuit de gemeente wordt daarbij het Stadspark XXL aangedragen. De mogelijkheden van deze locatie moeten op het moment van schrijven nog verder besproken worden met verschillende partijen

Hieronder willen we graag onze visie voor de locatie Merweheuvel 'De Kom' toelichten.

Koppeling verschillende doelgroepen

De koppeling tussen de diverse doelgroepen die er komen is zeer sterk. Mountainbikers kunnen na een rondje op de MTB-route nog even de pumptrack op, wandelaars kunnen plaats nemen om het spektakel te aanschouwen, ouders van kinderen die bijvoorbeeld met de step komen, kunnen een rondje lopen en stoppen bij een restaurant voor een kop koffie terwijl de kinderen heerlijk bezig zijn op de pumptrack

Door ligging vlakbij de doorgaande weg net na wielervereniging De Mol en verderop de rest van de activiteiten op en rondom de Merweheuvel, is het prima te bereiken met verschillende vervoerswijzen. Bovendien is de Merweheuvel voor fietsers vanuit de wijk Stadspolders en Kop van het Land met de fiets, skates, longboard of scooter prima te bereiken.

Er is ter plekke gelegenheid om goede parkeervoorzieningen te maken zodat de bereikbaarheid van de pumptrack nagenoeg perfect is.



Unieke ligging in de 'Kom'

De plek waar we de pumptrack graag zien liggen, vormt een natuurlijke amfitheater, perfect voor toeschouwers, want die kijken op het spektakel neer (dit is uniek in Nederland geen enkele pumptrack heeft dit! Hierdoor heb je een natuurlijke tribune die mooi wegvalt in de rest van omgeving. Zien bewegen doet bewegen.

Daarnaast biedt de ligging bescherming tegen de wind waardoor men meer tricks kan doen en er minder kans is op blessures. De locatie is zeer fotogeniek met twee/drierivierenpunt erachter.

Geschikt voor alle doelgroepen

De baan zal geschikt zijn voor alle doelgroepen. Dit past perfect binnen de visie van de gemeente zodat 'Niemand buitenspel komt te staan' op het gebied van sport. Het samenkomen van verschillende disciplines op een baan verbreedert en brengt sporters samen. Dit past perfect binnen de Sportvisie van Dordrecht voor de komende jaren: 'Dordrecht in de top 10 van sportiefste gemeentes'.

Passend binnen de rest van het gebied

De pumptrack past perfect binnen de invulling van de rest van het gebied, neem een voorbeeld aan Bergschenhoek met Outdoor Valley, MTB-route, kanovaren etc. Bij de Merweheuvel tussen de wandelaars, MTB-ers, etc.

Ligging in natuurlijke omgeving

Bovendien valt de pumptrack weg in de natuur en er zijn mogelijkheden waarbij er extra ruimte komt voor de natuur door bijv. bloemenperken te verwerken in het ontwerp. Neem een voorbeeld aan de pumptrack in Roosendaal

Internationale allure

De locatie is perfect om een groot sportevenement naar Dordrecht te halen, zoals de Red Bull World Pumptrack Qualification Series, zodat Dordrecht internationaal op de kaart komt te staan.

Onderscheidend

Onze ambitie voor deze locatie is groter en uitdagender. De locatie onderscheidt zich door het amfitheater door zijn ligging van andere pumptracks in Nederland en voor zover wij weten zelfs de rest van wereld! Uitstekende kans voor Dordrecht om zich te onderscheiden: 'Topsport inspireert en maakt de schapen trots!' Dat willen tenslotte toch?

Overige voorzieningen

Hierbij wordt gedacht aan een watertappunt, een Dixietoilet zoals die momenteel ook bij de pumptrack in Roosendaal staat (onderhouden door groep vrijwilligers en/of wielclub De Mol) en bomen voor een schaduwplek.

Aanvulling nodig vanuit gemeente

De locatie Merweheuvel is grootser, ambitieuzer en daarom is onze vraag vanuit de projectgroep om het deel wat nodig is om een grotere en uitdagendere baan te realiseren aangevuld moeten worden vanuit de gemeente. Hierover gaan we graag in gesprek.




06

SAMENVATTEND


Een pumptrack nodigt niet alleen uit om meer te bewegen en mensen uit hun huizen te krijgen om te bewegen, maar kan daadwerkelijk mensen met elkaar verbinden.

De tijd om alleen binnen verenigingsverband te sporten, is voorbij. Men wil met de huidige drukke agenda's zelf kunnen kiezen wanneer ze willen sporten. Tegelijkertijd laat het mensen weer even loskomen uit de drukte en biedt het een mogelijkheid om te 'onthaasten' en te genieten van het moment en van elkaar.



Kans van slagen

Zoals u kunt lezen en zien in dit projectplan, kan een pumptrack op de juiste plek heel betekenisvol zijn en een aanvulling op bestaande (sportvoorzieningen). Verder past het perfect in de 'Sportvisie 2030' om sport niet alleen in verenigingsverband aan te bieden, maar ook in de openbare ruimte en toegankelijk voor iedereen.



Globaal tijdspad



Oktober 2023: Locatie
vaststellen



November 2023: Afspraken
vastleggen met gemeente

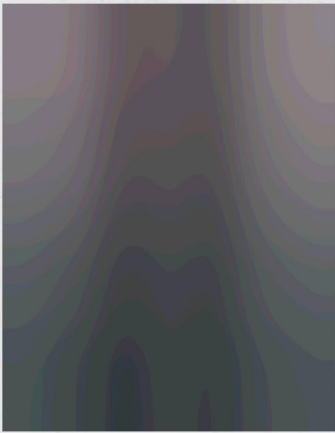
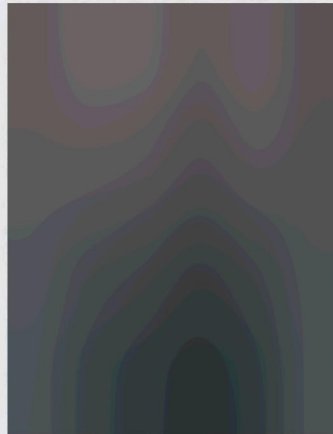
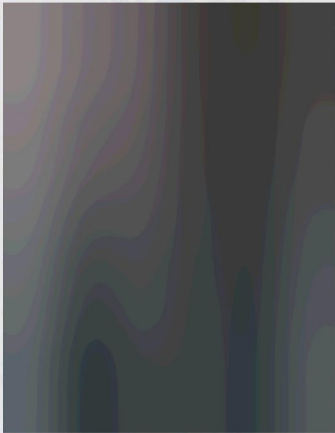


November 2023: Fondsenwerving
starten



Voorjaar 2024: Pumptrack
aanleggen

ONS SUPER TEAM



08





BEDANKT!

Zoals u kunt lezen loopt het burgerinitiatief al een aantal jaar en dreigt het net als sommige andere mooie initiatieven te stranden. Er is in 2018 unaniem door de Raad 'Ja' gezegd tegen de pumptrack.

Als de gemeente echt een pumptrack in onze mooie stad wil en daarmee investeren in de een supertoffe openbare voorziening voor alle leeftijden en een scala aan doelgroepen, dan moet er snel daadkracht vanuit de gemeente getoond worden om uiteindelijk daadwerkelijk een schop in de grond te krijgen.



Locatie: nader te bepalen



[Redacted phone number]



[Redacted website URL]

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- (...)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)