

CONCEPT

AMENDEMENT 'Diversiteit in Dordtse Binnenhavens'

De raad van de gemeente Dordrecht, bijeen op <datum>, behandelend het agendapunt 'Vaststellen Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens'

Kennisnemende van:

- de Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens;
- de hierbij ingediende zienswijzen en beantwoording;
- de samenvatting van de thematafels van 12 maart 2019;
- de moties 'Rechtszekerheid via het ligplaatsenbeleid', 'Voorzieningen binnenvaart' en 'Een gastvrijer Dordt over het water'.

Van mening zijnde dat:

- in de Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens onvoldoende recht wordt gedaan aan de bovengenoemde aangenomen en overgenomen motie(s);
- de op de thema-avond van 12 maart 2019 opgehaalde wens van meer samenvloeiing en diversiteit in het havengebied onvoldoende tot uiting komt.

Besluit:

De Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens op de volgende punten te wijzigen:

> Paragraaf 4.2 onder '4. Binnen Kalkhaven' (pag. 20)

De tekst te wijzigen in (wijzigingen vet gedrukt):

Nu in gebruik als ligplaats voor binnenvaartschepen, ~~wat zeker zo moet blijven~~. De behoefte aan ligplaatsen voor (grote) binnenvaartschepen blijft bestaan. **Daarnaast biedt de haven ruimte aan watergebonden bedrijven, een drijvend terras, aanlegplaats voor passanten (sloepen) en een historisch vaartuig.** Het idee is om samen met bewoners en ondernemers langs de haven in de toekomst verder te werken aan een visie specifiek voor de Binnen Kalkhaven. Het uiteindelijke doel van deze visie is het versterken van het karakter van de Binnen Kalkhaven **en de diversiteit en toegankelijkheid te vergroten.**

> Paragraaf 4.2 onder '13. Voorstraathaven Noord en Zuid' (pag. 23)

Na de zin "Met het oog op de ruimtelijke inrichting en procedures, dient een duidelijke regeling voor pontons en terrassen in de planregels (bestemmingsplan) opgenomen te worden." toe te voegen:

Ook de wens om extra afstapplaatsen voor passanten te realiseren dient hierin meegenomen te worden.

> Paragraaf 4.2 onder '17. Riedijkshaven' (pag. 25)

De zin "Het idee is om hier meer personenvervoer (op- en afstappen) toe te laten, gezien de afnemende ruimte elders (door de reservering aan ruimte voor historische schepen in de Wolwevershaven)" te wijzigen in (wijzigingen vet gedrukt):

Het idee is om hier, **naast beperkte ligplaats voor historische schepen**, meer personenvervoer (op- en afstappen) toe te laten, gezien de afnemende ruimte elders (door de reservering aan ruimte voor historische schepen in de Wolwevershaven).

> Paragraaf 4.2 onder '21. Buiten Biesboschhaven Stadswerven (Merwedezijde) (buiten centrum)' (pag. 27)

De tekst te wijzigen in (wijzigingen vet gedrukt):

De noordelijke insteekhaven wordt gedempt om hier woningbouw mogelijk te maken. **De hier nieuw te ontwikkelen kade/oever is geschikt als tweede auto-afzetlocatie/drinkwatertappunt voor de binnenvaart.**

> Paragraaf 4.2 onder '22. Papendrechtsestraat (buiten centrum)' (pag. 28)

De tekst te wijzigen in (wijzigingen vet gedrukt):

In gebruik voor binnenvaart. **Omdat dit een veelgebruikte afmeerlocatie is dient dit zo te blijven. Het toevoegen van een tweede auto-afzetplaats/drinkwatertappunt met in stand houden van de huidige afmeer capaciteit behoort hier ook tot de mogelijkheden.** ~~Wellicht is dit een geschikte locatie voor een auto-afzetplaats en water tappunt. Ook het aan- en afmeren van personenvervoer behoort tot een van de denkrichtingen.~~

> Het volgende te wijzigen in de tabel in paragraaf 6.2.8. 'Huidig gebruik en mogelijke doorontwikkeling' (bijlagen, pag. 10) (wijzigingen vet gedrukt):

Naam haven	Mogelijk doorontwikkeling
Binnen Kalkhaven	<ul style="list-style-type: none">• Geen veranderingen• Drijvend terras• Passantensteiger sloepen• Ligplaats historisch vaartuig
Riedijkshaven	<ul style="list-style-type: none">• Personenvervoer• Tijdelijk Wonen• Ligplaats historische vaartuigen
Stadswerven (Merwedezijde)	Deze haven wordt gedempt t.b.v. gebiedsontwikkeling Stadswerven en biedt hiermee ruimte aan een auto-afzetlocatie/drinkwaterrappunt voor de binnenvaart.
Voorstraathaven Noord	<ul style="list-style-type: none">• Recreatievaart• Personenvervoer• Horeca• Afstapplaatsen voor passanten
Voorstraathaven Zuid	<ul style="list-style-type: none">• Recreatievaart• Personenvervoer• Horeca• Afstapplaatsen voor passanten
Papendrechtsestraat	<ul style="list-style-type: none">• Mogelijkheid auto aan wal zetten voor schippers.

	<ul style="list-style-type: none">• Halteplaats personenvervoer• Afmeervoorziening behouden• Mogelijkheid tot toevoegen tweede auto-afzetplaats/drinkwatertappunt
--	--

En gaat over tot de orde van de dag.

Beter voor Dordt