

ALLONGE I
XXX december 2020
tussen
HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.
en
GEMEENTE DORDRECHT

INHOUDSOPGAVE

Artikel		Pagina
1	DEFINITIES EN INTERPRETATIE.....	4
2	DOEL VAN DEZE ALLONGE I.	7
3	BEËINDIGING OPDRACHT DROOG BEHEER.....	7
4	VERHOUDING TUSSEN DEZE ALLONGE I EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II EN AANVULLINGEN OP SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II.	12

CONCEPT

BIJLAGEN

Nummer	Artikel Allonge I	Artikel SOK II	Onderwerp / omschrijving
34	3.3.3 3.3.8 3.3.14 3.3.18	9.1.1 9.2.3 15.4.1	Operationele Afstemming
35	3.1.3 3.3.18		Akte wijziging hoofderfpacht (volgt)
36	3.3.11 3.3.18	15.3.1	Handhaving (volgt)
37	1.1.2 3.3.17	1.1.2	Tekening Zeehavengebied Dordrecht (volgt)
38	3.3.18		Tekening Openbare Verlichting (volgt)

DEZE ALLONGE I van XXX december 2020 tussen:

- (1) **Havenbedrijf Rotterdam N.V.**, een naamloze vennootschap, statutair gevestigd te Rotterdam en kantoorhoudende te Wilhelminakade 909, 3072 AP Rotterdam, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 24354561, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurders, de heer A.S. Castelein en de heer B. Siemons, ter uitvoering van het besluit van het directieteam van Havenbedrijf Rotterdam N.V. (datum 13 oktober 2020), hierna te noemen: **HbR**; en
- (2) **Gemeente Dordrecht**, een publiekrechtelijke rechtspersoon, kantoorhoudende te Spuiboulevard 300, 3311 GR Dordrecht, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 50070525, hierbij op grond van het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. A.W. Kolff, ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht (datum 8 december 2020, kenmerk 2020-0148020), en het besluit van de raad van de gemeente Dordrecht (datum 14 juli 2020, kenmerk 2578604), hierna te noemen: **Gemeente**.

OVERWEGINGEN:

- (A) Partijen hebben het navolgende overwogen:
 - (i) Op 14 maart 2019 hebben Partijen de evaluatie van het Ontwikkelprofiel conform artikel 6.1.3 van de Samenwerkingsovereenkomst II voltooid. Uit deze evaluatie is onder meer gebleken dat de afspraken omtrent het Droog Beheer in het kader van het nastreven van het Ontwikkelprofiel minder doeltreffend zijn.
 - (ii) Partijen hebben daarom onderzocht of de afspraken omtrent het Droog Beheer aangepast moeten worden en zijn tot de conclusie gekomen dat zulks het geval is.
- (B) Partijen wensen thans uitvoering te geven aan de conclusie de afspraken omtrent het Droog Beheer te herzien.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1 DEFINITIES EN INTERPRETATIE.

1.1 Definities

- 1.1.1 De in artikel 1.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II opgenomen definities zijn van overeenkomstige toepassing op deze Allonge I met uitzondering van het bepaalde in artikel 1.1.2 van deze Allonge I.
- 1.1.2 De in artikel 1.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II opgenomen definities Droog Beheer, Riolering en Weg worden als volgt aangepast:

Droog Beheer

Het volledige beheer van de zich op, in of boven de Openbare Grond bevindende Wegen, met inbegrip van de planvorming en voorbereiding, de realisatie en de oplevering van Aanpassingen.

Riolering

De voor de inzameling, verwerking, zuivering of transport van afvalwater, hemelwater of grondwater bestemde voorziening of combinatie van voorzieningen bestaande uit Leidingen met bijbehorende pompen, putten en overige voorzieningen, in eigendom, in beheer en/of in onderhoud bij de Gemeente, zulks echter met uitzondering van de lijngoten, kolken en kolkaansluitingen, maar met inbegrip van de overstort en het watersysteem dat zich bevindt in het bedrijfsterrein Louterbloemen.

**Tekening Zeehavengebied
Dordrecht**

De tekening met nummer **xx**, uitgave **xx**, datum **xxx**, laatstelijk gewijzigd **xxx**, die als **Bijlage 37** aan deze Samenwerkingsovereenkomst II is gehecht.

Weg

Alle in het Openbaar Gebied gelegen voor het publiek toegankelijke wegen of paden, met inbegrip van de daarin liggende kunstwerken en duikers en het tot die wegen of paden behorende wegmeubilair, de lichtmasten, de verkeersborden, de trottoirs, de voetpaden, de rijwielpaden en de parkeerplaatsen, de voor de inzameling van afvalwater, hemelwater of grondwater bestemde lijngoten, kolken en kolkaansluitingen, de bermen en zijkanten met de bijbehorende beplantingen en het (overige) buitenruimte-meubilair, met uitzondering van de Riolering, de Verkeersinstallaties en de slagbomen inclusief camerabeveiliging en verder toebehoren als bedoeld in artikel 2.1.2. sub a van **Bijlage 22** behorende bij de Samenwerkingsovereenkomst II, waarvoor rechten van opstal zijn of zullen worden gevestigd ten behoeve van de BIZ.

1.1.3 Ter aanvulling op de in artikel 1.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II opgenomen definities wordt in deze Allonge I verstaan onder:

Allonge I	Deze tussen de Gemeente en HbR te sluiten allonge op de Samenwerkingsovereenkomst II.
BIZ	Stichting BI-Zone "Krabbepolder / Zeehaven" Dordrecht, een stichting, statutair gevestigd te Dordrecht en kantoorhoudende Jacobus Lipsweg 9, 3316 BP Dordrecht, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 54050804, en Stichting BI-Zone "Louterbloemen / Duivelseiland" Dordrecht, een stichting, statutair gevestigd te Dordrecht en kantoorhoudende Archimedesstraat 12, 3316 AB Dordrecht, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 54050731.
Ingangsdatum Allonge I	De hierna in artikel 3.1.1 bedoelde datum waarop deze Allonge I tussen de Gemeente en HbR zal ingaan, zijnde 1 januari 2021.
Verkeersinstallaties	Alle installatie-elementen die noodzakelijk zijn om een of meerdere verkeersstromen te regelen door middel van het geven van optische signalen aan weggebruikers, met inbegrip van de daartoe behorende kabels en leidingen.

1.2 Interpretatie.

- 1.2.1 De definities kunnen zonder verlies van de inhoudelijke betekenis in zowel enkelvoud als meervoud in deze Allonge I worden gebruikt.
- 1.2.2 Tenzij in deze Allonge I anders is bepaald, geldt dat:
- (i) elke verwijzing naar artikelen, Bijlagen en Subbijlagen de verwijzing inhoudt naar de artikelen, Bijlagen en Subbijlagen van deze Allonge I;
 - (ii) overal waar de mannelijke vorm wordt gebruikt, ook de vrouwelijke vorm gelezen kan worden, en vice versa;
 - (iii) verwijzingen naar personen gelezen dienen te worden als mede verwijzende naar een particulier, firma, vennootschap, overheid(sinstantie) of een samenwerkingsverband, vereniging, maatschap (ongeacht of deze een eigen rechtspersoonlijkheid bezitten);
 - (iv) verwijzingen naar een tijdstip gelden als verwijzing naar de Midden-Europese Standaardtijd; en
 - (v) kopjes bij artikelen, Bijlagen en Subbijlagen slechts het gemak dienen en geen enkele werking ten aanzien van uitleg van deze Allonge I hebben.
- 1.2.3 De Bijlagen en Subbijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze Allonge I en hebben dezelfde rechtskracht als ware zij expliciet opgenomen in het lichaam van deze Allonge I zelf.

2 DOEL VAN DEZE ALLONGE I.

2.1 Doel van deze Allonge I

Het doel van deze Allonge I is het (opnieuw) vastleggen en nader uitwerken van de door Partijen gemaakte afspraken omtrent het Droog Beheer.

3 BEËINDIGING OPDRACHT DROOG BEHEER.

3.1 Beëindiging opdracht en aanpassen Samenwerkingsovereenkomst II.

3.1.1 Partijen zijn overeengekomen dat de opdracht aan de Gemeente, zoals bedoeld in artikel 2.1.1 van **Bijlage 22** behorende bij de Samenwerkingsovereenkomst II, per de Ingangsdatum Allonge I wordt beëindigd.

In afwijking van de eerste alinea verzorgt HbR de gladheidsbestrijding eerst vanaf 1 oktober 2021. Tot 1 oktober 2021 blijft de Gemeente de gladheidsbestrijding uitvoeren op basis van de afspraken zoals vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst II en de daarbij behorende **Bijlage 22**.

In afwijking van de eerste alinea van dit artikel blijft eventueel sleufherstel als gevolg van het verleggen van Leidingen een verantwoordelijkheid van de Gemeente. De kosten voor sleufherstel komen geheel voor rekening van de Gemeente. Eventuele eisen of wensen van HbR ten aanzien van het sleufherstel worden door de Gemeente meegewogen bij de uitvoering van het herstel.

3.1.2 Als gevolg van voornoemde beëindiging van de opdracht aan de Gemeente dienen de afspraken inzake het Droog Beheer, zoals vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst II, aangepast of aangevuld te worden dan wel te vervallen. De wijzigingen zijn artikelsgewijs vastgelegd in de artikelen 1.1.2 en 1.1.3 en in paragraaf 3.3 van deze Allonge I.

3.1.3 Als gevolg van voornoemde beëindiging van de opdracht aan de Gemeente dienen de afspraken inzake het Droog Beheer, zoals vastgelegd in de Algemene Voorwaarden, aangepast of aangevuld te worden dan wel te vervallen. De wijzigingen zijn vastgelegd in een (concept) Akte wijziging hoofderfpacht d.d. **XXX**, welke als **Bijlage 35** wordt toegevoegd aan de Samenwerkingsovereenkomst II. De Akte wijziging hoofderfpacht zal worden verleden vóór of uiterlijk op 15 januari 2021 ten overstaan van een door Partijen gezamenlijk aan te wijzen notaris. Alle kosten met betrekking tot de Akte wijziging hoofderfpacht zijn voor rekening van Partijen, ieder voor de helft.

3.2 Aansprakelijkheid.

3.2.1 Partijen streven naar een eenduidige regeling op grond waarvan het volledige risico van de aansprakelijkheid die voortvloeit uit het bepaalde in de tweede zin van artikel 6:174, lid 2 van het Burgerlijk Wetboek juncto artikel 16 van de Wegenwet per de Ingangsdatum Allonge I bij HbR ligt. Hiertoe overwegen Partijen de navolgende twee scenario's:

1. onttrekking van de Wegen aan de openbaarheid in de zin van de Wegenwet, met als beoogd gevolg dat HbR heeft te gelden als degene die – met uitsluiting van de Gemeente – verplicht is tot het onderhouden van de Wegen in de zin van artikel 18 sub (i) van de Wegenwet; en
2. vrijwaring van de Gemeente door HbR voor iedere aansprakelijkheid voortvloeiende uit het bepaalde in de tweede zin van artikel 6:174, lid 2 van het Burgerlijk Wetboek juncto artikel 16 van de Wegenwet.

3.2.2 Partijen hebben de intentie om de Wegen aan de openbaarheid in de zin van de Wegenwet te onttrekken en komen overeen de daartoe te doorlopen procedure te starten, tenzij één Partij om hem moverende redenen alsnog afziet van dit eerste scenario. Partijen zijn er voorts mee bekend dat het onttrekken aan de openbaarheid een bevoegdheid van de gemeenteraad is, waartegen bezwaar en beroep ingesteld kunnen worden. Een onherroepelijk besluit vóór de Ingangsdatum Allonge I is derhalve niet mogelijk. Partijen komen evenwel overeen zich vanaf de Ingangsdatum Allonge I jegens elkaar te gedragen alsof het volledige risico van de aansprakelijkheid die voortvloeit uit het bepaalde in de tweede zin van artikel 6:174, lid 2 van het Burgerlijk Wetboek juncto artikel 16 van de Wegenwet per de Ingangsdatum Allonge I bij HbR ligt.

In afwachting van een onherroepelijk besluit als bedoeld in de voorgaande alinea:

- a. zal HbR het beheer van de Wegen uitvoeren als een goed (weg)beheerder en wel zodanig dat het publiek belang gewaarborgd blijft; en
- b. zal HbR de Gemeente vrijwaren voor iedere aansprakelijkheid voortvloeiende uit het bepaalde in de tweede zin van artikel 6:174, lid 2 van het Burgerlijk Wetboek juncto artikel 16 van de Wegenwet ten gevolge van het tekortschieten van de sub (a) bedoelde verplichting.

Eventuele schade die is ontstaan door omstandigheden die zijn toe te rekenen aan de uitvoering van het Droog Beheer door de Gemeente vóór de Ingangsdatum Allonge I, en welke is geconstateerd bij een door Partijen uitgevoerde gezamenlijke schouw, valt niet onder deze vrijwaring,

3.2.3 Ingeval een Partij om hem moverende redenen wenst af te zien van het eerste scenario dan wel ingeval de gemeenteraad niet besluit tot het onttrekken aan de openbaarheid dan wel ingeval een bezwaar- of beroepsprocedure tot gevolg heeft dat er geen onherroepelijk besluit tot stand komt, zal een regeling volgens het tweede scenario van kracht worden, onder nader vast te stellen voorwaarden.

3.2.4 Ingeval niet wordt afgezien van het eerste scenario en het besluit de Wegen aan de openbaarheid te onttrekken onherroepelijk is geworden, geldt het volgende:

1. Bij alle ingangswegen van het Zeehavengebied Dordrecht wordt door HbR duidelijk kenbaar gemaakt dat een gebied wordt betreden waarin geen sprake is van wegen die openbaar zijn in de zin van de Wegenwet. HbR neemt alsdan de nodige maatregelen om te borgen dat de in de Wegenverkeerswet opgenomen verkeersregels op de Wegen van toepassing blijven.
2. Het onttrekken aan de openbaarheid heeft geen gevolgen voor de publiekrechtelijke bevoegdheden van de Gemeente op het gebied van het toezicht op de naleving van de Algemene Plaatselijke Verordening en verkeersbesluiten (artikel 18 van de Wegenverkeerswet). Partijen leggen, voordat het besluit tot onttrekking aan de openbaarheid onherroepelijk, wordt schriftelijk operationele afspraken vast over de voorbereiding en uitvoering van verkeersbesluiten.

3. Indien na de Ingangsdatum Allonge I nieuwe wegen die openbaar zijn in de zin van de Wegenwet worden toegevoegd aan het Zeehavengebied Dordrecht (bijvoorbeeld door uitbreiding van het Zeehavengebied Dordrecht), geldt dat Partijen ten aanzien van deze wegen eveneens onttrekking aan de openbaarheid nastreven conform het bepaalde in dit artikel.

3.3 Artikelsgewijze aanpassingen.

- 3.3.1 Artikel 7.1.3 (iii) van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

dat alle kosten van het Droog Beheer (met uitzondering van de kosten die op grond van het hierna in artikel 9.2.2 bepaalde voor rekening van de Gemeente komen), alle kosten van het Nat Beheer, de kosten van de hierna in artikel 12.3.2 bedoelde modificaties van de Riolering, de kosten van de hierna in artikel 12A.2.2 bedoelde modificaties van de Verkeersinstallaties en de kosten van het Nautisch Beheer ten laste zullen komen van HbR.

- 3.3.2 Artikel 7.9.3 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt te luiden als volgt:

Tot de kosten van het Droog Beheer en de kosten die op grond van het hierna in artikel 9.2.2 bepaalde voor rekening van HbR komen zullen uitdrukkelijk niet worden gerekend: de additionele kosten als gevolg van de aanwezigheid van in de ondergrond van de Openbare Grond aanwezige explosieven, munitierestanten, scheepswrakken of restconstructies, hieronder begrepen de afvoer en verwerking daarvan. De in de vorige zin bedoelde additionele kosten zijn voor rekening van de Gemeente.

- 3.3.3 Artikel 9.1.1 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

HbR verzorgt met ingang van de Ingangsdatum Allonge I het Droog Beheer van de Wegen. De Gemeente blijft verantwoordelijk voor het volledige beheer van de Riolering, de Mantelbuizen, de Verkeersinstallaties en – behoudens gedurende de looptijd van de hiervoor in artikel 1.1.3 onder de definitie BIZ bedoelde rechten van opstal – de hiervoor in artikel 1.1.2 onder de definitie Weg bedoelde slagbomen inclusief bijbehorende camerabeveiliging.

*Partijen maken vóór de Ingangsdatum Allonge I nadere operationele afspraken over de wijze waarop Partijen de afstemming en informatie-uitwisseling voor wat betreft het Droog Beheer zullen vormgeven. Deze afspraken zullen vóór de Ingangsdatum Allonge I schriftelijk worden vastgelegd in **Bijlage 34** bij deze Samenwerkingsovereenkomst II.*

Partijen zijn ermee bekend dat zich buiten de begrenzing van het Zeehavengebied Dordrecht een beperkt aantal objecten bevindt, die één functioneel geheel vormen met de Wegen (de lichtmasten, een geleiderail en de verkeersborden in de zuidelijke en oostelijke berm van de Wieldrechtseweg). Uit doelmatigheidsoverwegingen worden deze objecten beheerd door HbR als onlosmakelijk onderdeel van het Droog Beheer. Voor deze objecten enerzijds en voor de Riolering, de Mantelbuizen, de Verkeersinstallaties anderzijds, geldt dat Partijen elkaar over en weer in de gelegenheid stellen en – indien noodzakelijk – medewerking verlenen om de betreffende objecten op een correcte en efficiënte wijze te beheren.

- 3.3.4 Artikel 9.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt te vervallen.

3.3.5 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II wordt toegevoegd artikel 9.1.5, luidende:

HbR garandeert dat de Wegen voor het publiek toegankelijk blijven, uitgezonderd als gevolg van tijdelijke afsluitingen ten behoeve van werkzaamheden in het kader van het Droog Beheer of ten gevolge van calamiteiten.

3.3.6 Artikel 9.2.1 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

Alle kosten van het Droog Beheer worden gedragen door HbR, zulks echter met uitzondering van de kosten van Aanpassingen die worden uitgevoerd als gevolg van een (mede) door de Gemeente ingebracht initiatief en die op grond van het hierna in artikel 9.2.2 bepaalde voor rekening van de Gemeente komen.

3.3.7 Artikel 9.2.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden

De kosten van Aanpassingen die worden uitgevoerd op initiatief van de Gemeente komen voor rekening van de Gemeente. De kosten van Aanpassingen die worden uitgevoerd op gezamenlijk initiatief van Partijen worden in overleg verdeeld over Partijen.

3.3.8 Artikel 9.2.3 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

*Bij de planvorming en voorbereiding van Aanpassingen die worden uitgevoerd als gevolg van een gezamenlijk initiatief van Partijen treden Partijen met elkaar in overleg conform de procedure als beschreven in **Bijlage 34** bij deze Samenwerkingsovereenkomst II om het ontwerp van de betreffende Aanpassingen gezamenlijk vast te stellen.*

3.3.9 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II wordt toegevoegd artikel 9.2.4, luidende:

Partijen besteden bij de planvorming en voorbereiding van Aanpassingen in het bijzonder aandacht aan de gevolgen van de betreffende Aanpassing voor de kosten van het Droog Beheer en de (financiële) gevolgen die de betreffende Aanpassing heeft of kan hebben voor de omgeving rond het Zeehavengebied Dordrecht. De Gemeente besteedt bij de beoordeling, planvorming en voorbereiding van projecten en initiatieven in de omgeving van het Zeehavengebied Dordrecht in het bijzonder aandacht aan de mogelijke gevolgen voor het Droog Beheer.

3.3.10 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II wordt toegevoegd artikel 12A, luidende:

12A De Verkeersinstallaties

12A.1 Eigendom en beheer van de Verkeersinstallaties

12A.1.1 De Verkeersinstallaties worden geacht in juridische en economische eigendom toe te behoren aan de Gemeente. De Verkeersinstallaties zijn daarom uitgezonderd van het genot van HbR op grond van de Hoofderfpacht.

HbR is verplicht te gedogen dat de Verkeersinstallaties door de Gemeente worden aangebracht, gebruikt, geïnspecteerd, onderhouden, hersteld, verplaatst, vernieuwd of verwijderd.

HbR zal aan de uitvoering van een en ander alle medewerking verlenen en verleent te allen tijde toegang aan alle daartoe aangewezen personen en hun werktuigen.

12A.1.2 *De Gemeente draagt zorg voor het volledige beheer van de Verkeersinstallaties.*

12A.1.3 *De Gemeente zal pas overgaan tot het nemen van een besluit met betrekking tot de Verkeersinstallaties nadat HbR in de gelegenheid is gesteld haar zienswijze op het voorgenomen besluit aan de Gemeente kenbaar te maken, tenzij de Gemeente op grond van het publiekrecht tot het nemen van het betreffende besluit verplicht is. De toetsing aan vigerende wet- en regelgeving is voorbehouden aan de Gemeente.*

12A.2 Kosten van het beheer van de Verkeersinstallaties

12A.2.1 *Alle kosten van het beheer van de Verkeersinstallaties worden gedragen door de Gemeente, zulks echter met uitzondering van de hierna in artikel 12A.2.2 bedoelde kosten van technische en functionele modificaties van de Verkeersinstallaties die worden uitgevoerd in het kader van een Havengeëigend Project.*

12A.2.2 *De kosten van technische en functionele modificaties van de Verkeersinstallaties die moeten worden uitgevoerd in het kader van een Havengeëigend Project, hieronder begrepen de planvorming en voorbereiding, de realisatie en de oplevering van deze modificaties, zijn voor rekening van HbR. Indien er sprake is van een gezamenlijk initiatief tot het uitvoeren van deze technische en functionele modificaties, dan zullen Partijen in overleg een nadere kostenverdeling vaststellen.*

3.3.11 Artikel 15.3.1 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

*Partijen hebben – onverminderd het bepaalde in artikel 15.3.2 – de intentie om HbR een actieve rol te verlenen zorg te (doen) dragen voor de handhaving van de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht op de Haventerreinen en in het Openbaar Gebied. In het bijzonder verkrijgt HbR alsdan een actieve rol in het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht met betrekking tot onder meer de handhaving van de wet- en regelgeving met het oog op bereikbaarheid, verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid, milieuconsequenties, de kwaliteit van de leefomgeving en de uitstraling van de infrastructuur door de in artikel 6.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht bedoelde toezichthouders. Partijen werken een en ander nader uit in een door Partijen te sluiten convenant, waarin tevens nadere afspraken worden vastgelegd over de afstemming op het gebied van handhaving en het te volgen protocol indien de door HbR aan te wijzen buitengewoon opsporingsambtenaren uit hoofde van hun functie optreden en daaruit maatregelen volgen die door de Gemeente opgevolgd dienen te worden. Deze afspraken zullen schriftelijk worden vastgelegd in een document dat ter besluitvorming wordt voorgelegd aan de gemeenteraad en in het geval van instemming als **Bijlage 36** bij deze Samenwerkingsovereenkomst II zal worden gevoegd.*

3.3.12 Artikel 15.3.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

De Gemeente behoudt zijn bevoegdheden op het gebied van – en draagt zo nodig zorg voor – de handhaving van de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht op de Haventerreinen en in het Openbaar Gebied, onder meer met het oog op bereikbaarheid, verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid, milieuconsequenties, de kwaliteit van de leefomgeving en de uitstraling van de infrastructuur, indien en voor zover dat niet met uitsluiting van de Gemeente is opgedragen aan HbR in de Overeenkomst Nautisch Beheer.

3.3.13 Artikel 15.3.3 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden.

Tot het moment dat de besluitvorming over de actieve rol van HbR als bedoeld in artikel 15.3.1 heeft plaatsgevonden, geldt de volgende overgangsregeling:

Indien HbR redenen heeft om aan te nemen dat bepaalde door HbR geconstateerde feiten of gedragingen mogelijkwijs moeten worden aangemerkt als een overtreding van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht, dan zal HbR de Gemeente op het hierna in artikel 26.2 bedoelde adres hiervan in kennis stellen.

De Gemeente zal binnen een redelijke termijn na ontvangst van de in de vorige alinea bedoelde kennisgeving een onderzoek uitvoeren naar de door HbR geconstateerde feiten of gedragingen.

Indien de Gemeente op basis van het in de vorige alinea bedoelde onderzoek van mening is dat er sprake is van een overtreding van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht en die verboden situatie nog steeds voortduurt, dan zal de Gemeente zich maximaal inspannen voor de handhaving van de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht.

3.3.14 Artikel 15.4.1 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

*Partijen hebben nadere afspraken gemaakt over de archivering van de met betrekking tot de Objecten Nat Beheer en de Openbare Grond door de Gemeente verstrekte informatie (dossiers, bestekken, tekeningen enzovoorts). Deze nadere afspraken zijn opgenomen in **Bijlage 34** bij deze Samenwerkingsovereenkomst II.*

3.3.15 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II wordt toegevoegd artikel 16.1.6, luidende:

Ter compensatie van de kosten voor het Droog Beheer wordt de Canon met € 500.000,- (prijsspeel 2019) gereduceerd, voor het eerst over het kalenderjaar 2021.

3.3.16 **Bijlage 22** "Bijlage Droog Beheer" van de Samenwerkingsovereenkomst II komt te vervallen.

3.3.17 **Bijlage 9** "Tekening Zeehavengebied Dordrecht" van de Samenwerkingsovereenkomst II wordt vervangen door **Bijlage 37** "Tekening Zeehavengebied Dordrecht", welke als bijlage bij deze Allonge is gevoegd.

3.3.18 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II worden toegevoegd **Bijlage 34** "Operationele Afstemming", **Bijlage 35** "Akte wijziging hoofderfpacht", **Bijlage 36** "Handhaving" en **Bijlage 37** "Tekening Openbare Verlichting".

4 VERHOUDING TUSSEN DEZE ALLONGE I EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II EN AANVULLINGEN OP SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II.

Bij strijdigheid tussen hetgeen is bepaald in deze Allonge I en Samenwerkingsovereenkomst II dan wel Aanvullingen op Samenwerkingsovereenkomst II, prevaleert hetgeen is bepaald in deze Allonge I.

DEZE ALLONGE I is aangegaan op **DATUM** en treedt in werking op de datum als genoemd aan het begin van deze Allonge I.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Door: A.S. Castelein
Titel: president-directeur
Datum: xxx december 2020

Door: B. Siemons
Titel: directeur Infrastructuur & Maritieme Zaken
Datum: xxx december 2020

Gemeente Dordrecht

Door: A.W. Kolff
Titel: burgemeester
Datum: xxx december 2020

Paraaf HbR

Paraaf de Gemeente