ADDENDUM

Bij de visie Balanceren in de Biesbosch, gemeente Drimmelen, ten behoeve van de raadsbijeenkomst drie raden op 10 juni 2022 en de behandeling in de raadsvergadering van 7 juli 2022.

De raad is diverse keren in 2021 en 2022 geïnformeerd over de visie Balanceren in de Biesbosch. Meest recentelijk op 17 mei 2022, waarbij de drie raden van de gemeentes Drimmelen, Altena en Dordrecht geïnformeerd zijn over de voortgang van de visie Balanceren in de Biesbosch.

Tijdens die behandeling is er veel gezegd, opgemerkt en ingebracht. We staan niet onwelwillend tegenover de visie Balanceren in de Biesbosch en we onderschrijven het belang van samenwerken in de Biesbosch. Voor de gemeente Drimmelen (Altena en Dordrecht?) zijn bij het vaststellen van de visie Balanceren in de Biesbosch een paar aanvullingen belangrijk en onlosmakelijk verbonden aan de visie Balanceren in de Biesbosch.

Aanvullingen:

1. NLDelta

De gemeente Drimmelen blijft nauw betrokken bij de heroverweging rondom NLDelta. Daarbij denken we mee over de wijze waarop we aan NLDelta als gemeente een bijdrage kunnen leveren en hoe we ook andere belanghebbenden hierbij kunnen betrekken.

Aandachtspunten richting een verdere statusaanvraag:

- Onze inzet in NLDelta zal vormgegeven worden uit de netwerksamenwerking (SOK) Biesbosch;
- Wij vragen aandacht voor een governancemodel, met duidelijke afbakening van thema's en prioriteiten, en een duidelijk onderliggend plan, waarbij de invloed van de deelnemers niet bepaald wordt door de grootte van de portemonnee;
- De genoemde ambities van NLDelta met thema's als klimaatadaptatie, biodiversiteit, woningbouw, mobiliteit, duurzame landbouw, vitaal platteland en energietransitie dienen realistisch te zijn en thuis te horen bij NLDelta aangezien ze ook in ander gremia op de agenda staan. Daarin dient prioritering aangebracht te worden. Tevens horen de juiste stakeholders zoals de (Z)LTO daarbij ook aan tafel teneinde draagvlak en zorgvuldigheid en daarmee effectiviteit te creëren;
- De meerwaarde van een Nationaal Park nieuwe stijl dient duidelijker aangetoond te worden. Eén van de genoemde meerwaarde is een internationale status, wat leidt tot 'méér bezoekers'. We vragen aandacht voor de bestaande bezoekersdruk in de Biesbosch die tegen de grenzen van de spankracht aan begint te lopen. Het evenwicht tussen natuurbehoud en bezoekersstromen is wankel en bovendien niet altijd te managen. Het verdient daarom aanbeveling voorzichtig om te gaan met uitbreiding van toerisme. De raad formuleert daarbij de kaders wat voor de gemeente Drimmelen acceptabel is.
  Ook met de beschreven meerwaarde voor het woon- en vestigingsklimaat dient bijzonder omzichtig omgegaan te worden;
- Indien NL Delta op enig moment gerealiseerd zou worden, dan mag dit geen effect hebben op gebieden en thema's waar gemeentes bevoegd zijn, tenzij er aantoonbare toegevoegde waarde is van NL Delta of Nationaal Park nieuwe stijl met een andere titel, en tenzij uitdrukkelijk met instemming van de gemeentes, waarbij de raden ook betrokken worden.

2. Stil en duurzaam varen

De duurzaamheidseisen voor boten in het gebied worden opgesteld in samenspraak met de belanghebbenden en in lijn met de duurzaamheidsvisie van de gemeente Drimmelen. Hierbij is uitgangspunt dat de transitie naar duurzaam varen zowel financieel als technisch haalbaar is.

3. Toegankelijkheid en bevaarbaarheid Biesbosch

De gemeente Drimmelen streeft naar een sterke vrijetijdseconomie. Hiervoor zijn de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de Biesbosch belangrijk, waarbij verlanding en procesnatuur niet de overhand mogen krijgen en de cultuurhistorische waarde van de Biesbosch niet aangetast mag worden. De Biesbosch moet toegankelijk blijven voor inwoners, toeristen, bootverhuurders en booteigenaren om te recreëren en te genieten van de natuur.

Daartoe verzoeken we Staatsbosbeheer en gemeenten tijdig te communiceren en anticiperen bij het inzetten van flexibele zonering en rustregelingen en de communicatie daaromtrent ook verder te optimaliseren. Waarbij de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het gebied en de mogelijkheid om een rondje te kunnen blijven varen van hetzelfde soort, grootte en diepte vaartuig als voorzien in het huidige gebruik (fossiel, dan wel op termijn niet-fossiel aangedreven) belangrijke uitgangspunten zijn. In de bijlage zijn de belangrijkste vaarwegen die onderdeel zijn van het rondje varen op een kaartje aangegeven. Met de betrokken ondernemers dient hierover afstemming gezocht te worden.

4. Netwerksamenwerking Biesbosch

De Visie Balanceren in de Biesbosch is een visie is die door alle partijen wordt gedragen. Daarbij is het belangrijk om de netwerksamenwerking Biesbosch verder te optimaliseren. De mate waarin het netwerk bereid is haar verantwoordelijkheden op te pakken, is van belang bij het handelen en/of samenwerken binnen de netwerksamenwerking. De verantwoordelijkheden daarvoor liggen bij de diverse partijen binnen de netwerksamenwerking. Dat betekent dat het netwerk ook betrokken dient te worden bij de totstandkoming van de Natura2000 beheerplan van de provincie. De gemeentes en de raden formuleren daarbij de wensen en bedenkingen richting de provincie.