

AMENDEMENT [2^e concept]

Parkeren in woonwijken

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 23 september 2025, behandelend het agendapunt Omgevingsvisie 2.0

Besluit het volgende te wijzigen:

Het beslispunt "de Dordtse Omgevingsvisie 2.0 - inclusief de Nota van Beantwoording Zienswijzen - vast te stellen." wordt aangevuld met:

'met dien verstande dat:

Op p. 83 van de Omgevingsvisie 2.0 (deelgebied Woonwijken) in hoofdstuk A.6.3.4 Bereikbare stad onder het subkopje Verkeer en vervoer wordt toegevoegd dat er wordt gestreefd naar vermindering van parkeren van auto's in woonstraten en -buurten. Dit door meer parkeerplaatsen aan de randen van woonbuurten (?) en andere slimme parkeeroplossingen te realiseren, teneinde letterlijk en figuurlijk ruimte vrij te spelen voor spelen, bewegen, ontmoeten, rust en groen.'

Eventueel ook verwijzen naar het uitgangspunt 'Slimmer organiseren van autoparkeren maakt ruimte vrij in de stad. Met een sterker sturend parkeerbeleid zetten we in op minder blik op straat.' onder het doel 'Bereikbare stad' (pg. 42).

Toelichting: door meer parkeren op eigen terrein, onder gebouwen, aan de randen van woonbuurten te realiseren kan de directe woonomgeving aan kwaliteit winnen. Het levert ruimte op voor bewegen, spelen, ontmoeten, groen en het draagt bij aan de veiligheid. Voor sommigen, zeker bij huishoudens met meerdere auto's kan dat enkele minuten lopen extra vergen. Maar als voldoende rekening wordt gehouden met mensen die slecht ter been zijn, hoeft dat geen probleem te zijn. Zie ook het uitgangspunt 'slimmer organiseren van autoparkeren' op p. 42 van de Omgevingsvisie 2.0

Ondertekening:

<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>
<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>