

MOTIE

Gezond geluid

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 21 december 2021, behandelend het agendapunt geluid,

constaterende dat

- dat in 2018 de WHO en in 2019 het RIVM de gewenste maximale geluidsbelastingniveaus o.a. voor verkeerslawaai om gezondheidsredenen naar beneden heeft bijgesteld;
- dat de in Nederland geldende wettelijke normen hoger liggen;
- dat in een groot deel van het stedelijke gebied van de gemeente Dordrecht de voorkeursnormen, nogal eens fors, worden overschreden;
- dat de maximaal toegestane norm in veel gebieden is verhoogd;
- dat uit de Gezondheidsmonitor 2021 van de GGD dat 36% van de volwassen Dordtenaren geluidsoverlast ervaren, met name van scooters en autoverkeer;
- dat in 2022 nieuwe geluidsbelastingkaarten worden gemaakt en het college aangeeft dat die aanleiding kunnen zijn tot beleidswijziging of aanvullende maatregelen,

overwegende dat

- dat snelheidsverlaging, die ook wegens veiligheid, klimaat en luchtkwaliteit gewenst zou zijn, de geluidsbelasting vermindert;
- dat elektrisch vervoer, ook gewenst uit het oogpunt van klimaat en luchtkwaliteit, de geluidsbelasting vermindert;
- dat reductie van de automobiliteit in de stad, ook gewenst wegens klimaat, luchtkwaliteit, ruimtebeslag en leefbaarheid, de geluidsbelasting vermindert;
- dat andere vormen van bestrating aan geluidsvermindering kunnen bijdragen;
- dat opnemen van eisen m.b.t. geluidwerende gevels in de bouwvoorschriften en bij aanbesteding de geluidsbelasting in huis vermindert;
- dat effectieve handhaving tegen zgn. verkeersasocialen de geluidsbelasting vermindert,

van mening zijnde dat

- dat de stad onvermijdelijk een hogere geluidsbelasting met zich meebrengt, maar
- dat vermindering van geluidsbelasting uit het oogpunt van gezondheid en leefbaarheid van de stad dringend gewenst is,

verzoekt het college

om bij de heroverweging van beleid en maatregelen in 2022 m.b.t. verkeerderelateerd geluid waar mogelijk creatief gebruik te maken van

- snelheidsverlaging (zo veel mogelijk 30 km-wegen en straten, 80 km op de N3);

- maximaal stimuleren en versnellen van de overgang naar elektrisch vervoer en emissievrije zones;
- beleid om automobilititeit in stedelijk gebied te beperken
- stiller asfalt/bestrating;
- in bouwvoorschriften en bij aanbestedingen opnemen van eisen m.b.t. geluidswerende gevels;
- effectieve handhaving tegen verkeerssocialen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>
<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>	<naam raadslid> <naam fractie>

In te vullen door griffie

Nummer motie:	
Uitslag stemming:	