

# GEMEENTE DORDRECHT

## Convenant autodelen Dordrecht 2023



MAART 2023

## HOOFDSTUK 1 VISIE DORDRECHT OP AUTODELEN ANNO 2023

### Waarom autodelen?

De komende jaren gaat er in Dordrecht veel veranderen: we hebben een grote binnenstedelijke ontwikkelopgave. Een forse verdichtingsopgave en dat betekent zo'n 10.000 extra woningen en zo'n 4.000 extra arbeidsplaatsen. Dit is een forse toename van mensen met een mobiliteitsbehoefte. Waarbij we de grootste toename voorzien in het gebied Spoorzone en Spuiboulevard en omgeving. Met name op deze plekken zien we dat er in de nabije toekomst **onvoldoende wegcapaciteit en parkeergelegenheid is om het (privé) autogebruik te blijven faciliteren**. We moeten de gebieden op een andere wijze goed bereikbaar houden.

Daarnaast willen we het **autogebruik en -bezit terugdringen**, met name in de binnenstad. Een privéauto staat gemiddeld 23 uur per dag stil en kost gemiddeld 250 tot 450 euro per maand. En dan is er nog geen meter mee gereden. Dat is zonde van het geld en van de schaarse ruimte in de stad. Dat moet en kan anders. Minder auto's draagt bij aan het **verbeteren van de luchtkwaliteit en komt er openbare ruimte vrij** voor groen en waterberging, fietsen en lopen, recreëren.

Dordrecht zet daarom in op de mobiliteitstransitie en meer specifiek een autoluwe binnenstad en schil met meer lopen, fietsen en openbaar vervoer. Voldoende aanbod van deelvervoer, waaronder deelauto's kan een belangrijke bijdrage leveren om deze transitie te laten slagen. Dat hebben ze in de afgelopen 25 jaar wel bewezen. Uit onderzoek blijkt dat een deelauto zo'n 10 privéauto's kan vervangen. Deelauto-gebruikers rijden zo'n 1600 kilometer minder per jaar dan toen ze een privéauto hadden en maken meer gebruik van OV, fiets en scooter.

### Waarom een convenant?

Ten opzichte van het totaal aantal auto's in de stad (circa 59.600) is het aantal deelauto's in Dordrecht erg klein (0,02%). We zien nu het momentum in de markt en de ontwikkelingen in de stad om een groei van dit aantal te bewerkstelligen.

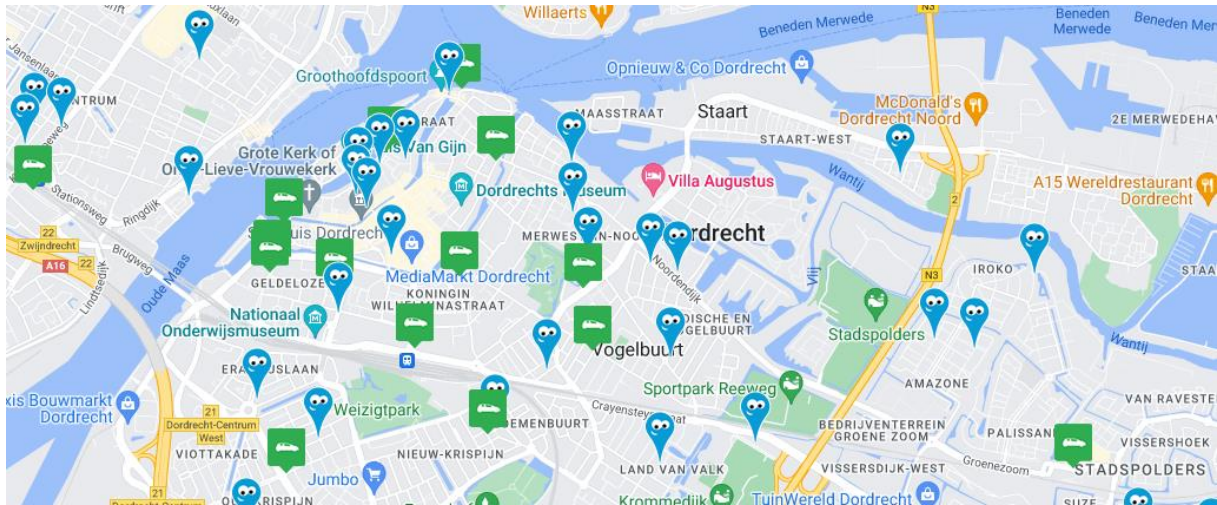
Dordrecht ziet potentie in autodelen. Een volwassen aanbod van alternatieven voor de privéauto, waaronder deelauto's is een belangrijke randvoorwaarde richting een autoluwe binnenstad en mobiliteitstransitie. De gemeente stimuleert autodelen omdat het bijdraagt aan een vermindering van het aantal privéauto's, minder autokilometers en een verbetering van de luchtkwaliteit.

De groei van het aantal deelauto's in Dordrecht willen we goed coördineren. We willen inwoners en bedrijven geleidelijk laten wennen aan het grotere aanbod aan deelvervoer in Dordrecht. Men is gewend aan de auto voor de deur te parkeren. Deze gewoonte willen we met diverse maatregelen, waaronder het toevoegen van deelauto's gestaag doorbreken. Op deze manier denken we dat we op meer draagvlak kunnen rekenen.

Met de aanbieders is gesproken over de opgave en hoe we gezamenlijk het aanbod en de vraag naar deelauto's kunnen laten groeien. Uit de gesprekken zijn een aantal afspraken gekomen die we in een convenant willen vastleggen.

### Schets huidig aanbod

Op dit moment zijn er 20 deelauto's in Dordrecht beschikbaar, exclusief het onderling autodelen middels bijvoorbeeld SnappCar.



### Gewenste ontwikkeling

We streven naar 200 deelauto's in 2025 en minstens 400 in het jaar 2030. Hierbij streven we ook naar een mix van grootte van auto's, om ook een ritje naar de bouwmarkt te maken bijvoorbeeld, of gemakkelijk meer vrienden of familieleden mee te nemen.

Enkel en alleen emissieloze deelauto's aanbieden is een grote schaa sprong. We dienen als eerste rekening te houden met de beschikbaarheid van laadinfrastructuur. Ten tweede zijn veel mensen nog niet gewend aan het rijden met elektrische auto's. Door het langzaam laten toenemen van het aantal emissieloze deelauto's kunnen we meebewegen met de groei van het aantal laadpunten en de gewenning van inwoners aan elektrische auto's.

We streven er naar dat 2/3e van de nieuwe deelauto's emissieloos is. 75% van bestaande deelauto's die rijden op fossiele brandstof zijn in 2030 elektrisch.

### De opgave

Om door te groeien zien we een aantal uitdagingen die gezamenlijk moeten worden opgepakt:

- Aantal deelauto's gestaag en gecoördineerd laten groeien: in kleine stappen aantal deelauto's laten groeien in het straatbeeld in combinatie met het invoeren van flankerende maatregelen;
- Toewerken naar vaste aanbiedplaatsen waar dit van toegevoegde waarde is. Bijvoorbeeld in buurthubs;
- Toewerken naar zero-emissie voertuigen;
- Vlotte vergunningverlening;
- De ontwikkeling van MaaS is de afgelopen jaren op stoom gekomen. De integratie van deelauto's in de MaaS-diensten is nu nog bescheiden. Voldoende aanbod van deelvervoer is een belangrijke schakel in de multimodale reis die MaaS mogelijk maakt om een volwaardig alternatief van de eigen auto te worden;
- Er zijn veel mogelijkheden om door middel van data te onderzoeken waar de grootste potentie ligt om het gebruik en aanbod van deelauto's te stimuleren;
- Deelauto's concentreren zich met name in centrum. De gemeente wil graag inzetten op bredere spreiding over de stad.

## **HOOFDSTUK 2    AFSPRAKEN**

Aan de hand van verschillende gesprekken hebben de gemeente Dordrecht en de aanbieders van deelauto's verkend hoe we gezamenlijk de deelauto kunnen laten groeien. Tijdens deze gesprekken hebben de partijen verschillende thema's besproken waarover de volgende afspraken zijn gemaakt:

### **Het gestaag en gecoördineerd laten groeien van het aantal deelauto's en verspreiden van het aanbod over de hele stad**

Mede op basis van beschikbare informatie en data wordt in principe jaarlijks het vergunningenplafond voor deelauto's opgehoogd. Daarnaast zet de gemeente stappen om het privé auto gebruik te verlagen door het invoeren van flankerende maatregelen. Denk hierbij aan hogere parkeertarieven, verhogen van tarief voor parkeervergunning, geen 2e parkeervergunning meer afgeven, alleen parkeren in parkeergarage, dan wel op afstand, het verbeteren van fiets-, loop- en openbaar vervoer voorzieningen. Besluitvorming hierover volgt later.

Een derde ontwikkelpunt is het toewerken naar vaste aanbodplaatsen voor deelauto's, onder andere in buurthubs. Partijen gaan met elkaar in gesprek over hoe deelauto's het beste, met meerwaarde, in hubs geïntegreerd kunnen worden in Dordrecht.

### **Het vergroten van de bekendheid van deelauto's door (elkaar versterkende) communicatie**

Veel inwoners van Dordrecht hebben beperkt kennis van hoe autodelen precies werkt en wat het aanbod is. Zowel de gemeente als de aanbieders spannen zich in om het concept 'deelauto' en de vele voordelen te communiceren en het aanbod zichtbaar te maken op straat. Gemeente en aanbieders kijken hoe ze elkaar hierin kunnen versterken. Bijvoorbeeld door gezamenlijk in 2023 een deelvervoer promotiecampagne te ontwikkelen.

### **Rekening houden met bestaande parkeerdruk**

De gemeente vindt het belangrijk dat de openbare ruimte goed en effectief gebruikt kan worden. Het beheersen van de parkeerdruk is daar een aspect van. In de binnenstad bestaat in meerdere betaald parkeergebieden een zeer hoge parkeerdruk. Daarom gaan we zorgvuldig om met het toevoegen van deelauto's in deze gebieden. We voegen hier geleidelijke deelauto's toe om - zonder overlast in de beginfase - inwoners met een privéauto een alternatief te bieden. Zodat we met elkaar die parkeerdruk omlaag krijgen. We hebben hierbij extra aandacht voor de parkeersectoren A, B, D en E. Waarbij sector B voorlopig nog is uitgesloten van het aanbieden van deelauto's.

Het gebruik van laadpunten valt ook onder het beheersen van de parkeerdruk. Laadpaalkleven willen we hierbij zo veel mogelijk voorkomen.

### **De integratie van deelauto's in Mobility as a Service-diensten**

Op dit moment geldt er nog geen verplichting om te verbinden met MaaS-dienstverleners. Dordrecht daagt de aanbieders uit om dit wel te doen. We gaan de komende periode in gesprek om de mogelijkheden en eventuele hindernissen te bespreken.

### **Het verkennen van de opgave, kansen en vragen rondom nieuwe gebiedsontwikkelingen**

Voor diverse nieuwe gebiedsontwikkelingen gelden lagere parkeernormen. Hier ontstaan kansen voor autodelen en het realiseren van een gedragsverandering. Belangrijk is dat bij de oplevering van de eerste woningen voldoende aanbod van deelauto's is en de nieuwe bewoners hiervan tijdig (bij voorkeur al voor de verhuizing) op de hoogte zijn. Hier kunnen de aanbieders samen met de gemeente een actieve rol in spelen. De gemeente zal waar mogelijk aanbodplaatsen voor deelvervoer in de openbare ruimte faciliteren.

#### **Het inventariseren en delen van beschikbare informatie en data**

Data levert ons veel informatie om de juiste beslissingen te maken. Door data met elkaar te delen kunnen we bijvoorbeeld de 'witte' vlekken inzichtelijk maken waar de afstand tot aanbod te groot is. Gezamenlijk wordt besproken waar we verbeteringen kunnen doorvoeren. Op basis van dataonderzoek kunnen we ook kijken naar wat een optimale spreiding in de stad is.

De aanbieders en de gemeente Dordrecht wisselen tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten informatie uit over vergunningen, aanbod op kaart, data en onderzoeken. Iedere partij werkt hierbij met een vast aanspreekpunt. Deze bijeenkomsten vormen de basis voor de samenwerking en uitwisseling van informatie.

#### **Monitoring en evaluatie**

Het convenant kent een looptijd van twee jaar met de mogelijkheid tot een jaar verlenging. In mei 2023 wordt een gesprekstafel georganiseerd om de voortgang te bespreken. Nieuwe aanbieders kunnen aansluiten bij het convenant als ze voldoen aan de nadere regels parkeerverordening.

#### **Convenant partners Autodelen Dordrecht 2023**

mywheels

 greenwheels

DORDRECHT 

De Convenant partners zijn overeengekomen zich aan de afspraken genoemd in hoofdstuk 2 van het Convenant Autodelen Dordrecht 2023 te houden.

Dordrecht, 22 maart 2023

**Gemeente Dordrecht**

De heer Rik van der Linden  
Wethouder

---

**GreenWheels**

De heer Andrew Berkhout  
Directeur Greenwheels

---

**MyWheels - Amber**

Mevrouw Karina Tiekstra  
CEO MyWheels - Amber

---