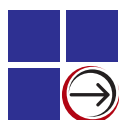


Initiatiefvoorstel woonwagengedwoneers hebben recht op standplaatsen



27 februari 2024
VSP DORDRECHT
FRACIE VAN WAARDHUIZEN





Initiatiefvoorstel woonwagenebewoners hebben recht op standplaatsen



27 februari 2024
VSP DORDRECHT
FRACTIE VAN WAARDHUIZEN

INHOUDSOPGAVE

1. Aanleiding
2. Rechten van woonwagenebewoners
3. Stand van zaken in Dordrecht
4. Wat is het doel?
5. Nadere duiding voorstel
6. Beslispunten
7. Ontwerpbesluit



Initiatiefvoorstel woonwagenbewoners hebben recht op standplaatsen

1. Aanleiding

- Er zijn een aantal argumenten om
- het aantal standplaatsen opnieuw te beoordelen en over te gaan tot uitbreiding van het huidige aantal. Enerzijds op basis van de beleidslijnen zoals deze door het ministerie Binnenlandse Zaken en de provincie zijn neergelegd bij gemeenten. Anderzijds krijgen we steeds meer vragen van verontruste woonwagenbewoners die ons benaderen omdat al jarenlang geen sprake is van uitbreiding van het aantal woonwagenstandplaatsen. Dit terwijl de behoefte aan deze standplaatsen al jarenlang aanwezig is.



Daarnaast bestaat, als gevolg van de ontwikkeling van de Spoorzone, grote onzekerheid over de gevolgen voor de bewoners van de 13 standplaatsen aan de Brandts Buysstraat. Dit geldt in hoge mate voor een mogelijke versnippering van de 13 standplaatsen over meerdere locaties indien de huidige locatie wordt opgeheven.

2. Rechten van woonwagenbewoners

- Woonwagenbewoners hebben het recht te leven in een woonvorm die past bij hun
- culturele identiteit. Gemeenten zijn hiervoor verantwoordelijk en dienen daarom de behoefte aan woonwagenstandplaatsen te inventariseren, een wachtlijst aan te leggen en woonwagenstandplaatsen uit te breiden als dat nodig is. Dit om ervoor te zorgen dat woonwagenbewoners een reëel zicht hebben om binnen een redelijke tijd op een woonwagenlocatie te kunnen wonen.

Het Europees hof voor de Rechten van de Mens en het College voor de rechten van de Mens bevestigen de rechten van de woonwagenbewoners. Daarnaast zijn er meerdere kaders en richtlijnen waarin deze rechten worden erkend.

Het Europees hof voor de Rechten van de Mens en het College voor de rechten van de Mens geven aan dat het leven in een woonwagen een essentieel onderdeel is van de cultuur van Roma, Sinti en woonwagenbewoners en dat deze cultuur wordt beschermd door mensenrechten. Het College voor de Rechten van de Mens stelt dat onderzoek moet worden gedaan naar de behoefte aan standplaatsen en er ook een planning gemaakt moet worden voor nieuw aan te leggen standplaatsen. Ook wordt gesteld dat mensen die in de loop der jaren noodgedwongen zijn verhuisd naar een woning in de eigen gemeente of naar een gemeente elders in aanmerking zouden moeten kunnen komen voor een standplaats.

Initiatiefvoorstel woonwagengewoners hebben recht op standplaatsen



Het Beleidskader gemeentelijke woonwagen- en standplaatsen van het Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijkrelaties van juli 2018 stelt het volgende: "Gemeenten dienen te voorzien in de behoefte aan woonwagenstandplaatsen waarbij het uitgangspunt is dat de woonwagengewoners de mogelijkheid geboden wordt te leven in een woonvorm die past bij hun culturele identiteit".

Ook heeft het ministerie van Binnenlandse Zaken de 'opdracht' bij gemeenten neergelegd om hier bij ontwikkeling en bouwplannen rekening mee te houden en invulling aan te geven.

In de Dordtse paragraaf Woonvisie Drechtsteden "Goed wonen in Dordrecht 2019-2031" is opgenomen dat een woningzoekende woonwagengewoner binnen een redelijke termijn kans heeft op een standplaats.

3. Stand van zaken in Dordrecht

⊗ Dordrecht kent momenteel 153 woonwagenstandplaatsen. Het aantal van 153 standplaatsen bestaat al sinds 2003. De afgelopen 20 jaar is er geen enkele standplaats bijgekomen.

⊗ De groei van de bevolking van de laatste jaren betekent vanzelfsprekend ook een toename van mensen die zich zelfstandig willen vestigen in een woonwagen op een woonwagenlocatie. Het betreft hier veelal kinderen en kleinkinderen van woonwagengewoners die inmiddels, noodgedwongen, nog steeds bij hun (groot)ouders inwonen. Hierbij de opmerking dat het 'natuurlijk' verloop onder de bewoners niet zo is dat het aantal woonwagengewoners daalt.

⊗ Op dit moment staan 85 mensen ingeschreven op de wachtlijst voor een woonwagenstandplaats, waarvan:

20 inschrijvingen tussen 2003 en 2012

12 inschrijvingen tussen 2013 en 2016

48 inschrijvingen tussen 2017 en nu

⊗ In 2019 is de destijds bestaande wachtlijst waarop 150 mensen¹ stonden geactualiseerd. Deze mensen zijn aangeschreven en konden zich opnieuw inschrijven met behoud van de inschrijvingsdatum. Nieuw hierbij was dat vanaf dat moment jaarlijks een bedrag aan administratiekosten moet worden betaald.

⊗ Bij de hierboven genoemde actualisatie is tevens gebleken dat de huurders van standplaatsen massaal hebben aangegeven dat de behoefte aan nieuwe koopstandplaatsen groot was.

⊗ Op dit moment zijn er naast de 5 (koop) standplaatsen bij de Hoop nog geen plannen voor uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen. Overigens is nog niet duidelijk wanneer de bouw bij De Hoop daadwerkelijk zal plaatsvinden. *(In de ontwikkelplannen is de afspraak met De Hoop gemaakt om een vijftal standplaatsen te organiseren. In de ontwikkelfase is een aantal keren geschoven met de plek waar deze zouden moeten komen).*

¹Uit gesprekken met woonwagengewoners kwam naar voren dat een aantal zich niet meer ingeschreven heeft omdat ze al jaren ingeschreven stonden en het geloof in het krijgen van een standplaats verdwenen was.



Initiatiefvoorstel woonwagengewoners hebben recht op standplaatsen



4. Wat is het doel?

- Gegeven de rechten van de woonwagengewoners en de verantwoordelijkheid van de gemeente
- hierbij is het doel de woningnood en de groeiende vraag onder de woonwagengewoners te faciliteren met uitbreiding van het aantal standplaatsen. Dit zodat zij kunnen leven in een omgeving waarbij zoals van oudsher sprake kan zijn van invulling geven aan het gebruik van "omzien naar elkaar". Dit is inherent aan de culturele identiteit van woonwagengewoners en uit zich in dagelijkse contacten met elkaar onderhouden, op elkaars kinderen passen, en mantelzorg verlenen. Maar waar ook invulling wordt gegeven aan de eisen zoals deze door het ministerie van Binnenlandse Zaken en de provincie zijn meegegeven aan de lokale overheden.

Daarbij is het een taak van de gemeente om de groeiende vraag vorm te geven in een realistische wachttijd. Op dit moment is daar geen enkele sprake van omdat evident is dat het aantal standplaatsen al sinds 2003 niet is aangepast. In de reguliere woningmarkt wordt de uitbreiding van de woonsegmenten wel gekoppeld aan de toegenomen vraag naar woningen. Hierdoor ontstaat en is er sprake van een verder toenemende rechtsongelijkheid voor wat betreft inwoners van onze stad die een standplaats willen innemen.

De Minister van Binnenlandse Zaken heeft het programma "Een thuis voor iedereen" geïntroduceerd. Vanuit de doelgroepen benadering, die hier onderdeel van uit maakt, is het creëren van extra standplaatsen passend binnen de kaders die aan de lokale overheid worden meegegeven.

Ook is een regionale uitbreiding van standplaatsen niet van toepassing. Enerzijds omdat dit zou betekenen dat de culturele uitgangspunten behorende bij deze inwoners geweld aan worden gedaan. Families zouden dan uit elkaar worden gehaald en over de regio verspreid moeten worden. Anderzijds is de bereidheid van regiogemeenten niet of nauwelijks aanwezig om gezamenlijk een oplossing voor dit vraagstuk te organiseren.

5. Nadere duiding voorstel

- Tijdens de commissievergaderingen werd duidelijk dat aanscherping van het initiatiefvoorstel een
- aantal vragen zou wegnemen. Tevens zou dan draagvlak ontstaan voor nader onderzoek naar mogelijkheden om het aantal standplaatsen uit te breiden. De aanscherping komt naar voren bij punt 6 Beslispunten.

Meerdere fracties en sprekers hebben suggesties gedaan om de mogelijkheden tot verdichting en andere creatieve ideeën om tot uitbreiding op de bestaande woonwagengewoontes te komen te onderzoeken. Hierbij opgemerkt dat bij de toewijzing van standplaatsen Dordtse woonwagengewoners voorrang hebben op standplaatszoekenden van buiten Dordrecht. Dit gelet op de Beleidsregels over de toewijzing van woonwagengewoontes gemeente Dordrecht van 16 mei 2023.

Ook werd duidelijk dat de wachtlijst bij fracties en sprekers de nodige onduidelijkheden en vraagtekens oproept. Te denken valt hierbij aan koop- versus huurplaats en de beperking van het maximaal op 2 locaties kunnen inschrijven. Tevens gaven de woonwagengewoners aan dat ze behoefte hebben aan meer persoonlijk overleg met de gemeente.



Initiatiefvoorstel woonwagenebewoners hebben recht op standplaatsen

6. Beslispunten

- **1.** Onderzoek te laten doen naar de mogelijkheden voor uitbreiding van het aantal standplaatsen op de huidige woonwagenlocaties d.m.v. verdichting en andere creatieve oplossingen;
- **2.** In overleg te treden met een vertegenwoordiging van de woonwagenebewoners zodat zij kunnen participeren bij:
 - a.** de zoektocht naar mogelijke verdichting en andere creatieve oplossingen;
 - b.** de evaluatie van het huidige beleid en de systematiek omtrent de volgorde van toewijzing en wachttijd op de wachtlijst;
- 3.** De geraamde kosten van het onderzoek ad € 100.000 voor een (externe) projectleider en een inhoudelijk deskundige/bouwkundige te dekken vanuit het jaarrekeningresultaat 2023.



Initiatiefvoorstel woonwagenebewoners hebben recht op standplaatsen



7. Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente DORDRECHT;

- gelezen het initiatiefvoorstel "Woonwagenebewoners hebben recht op standplaatsen" zoals door de Verenigde Seniorenpartij (VSP) en de Fractie Van Waardhuizen ingediend op 16 mei 2023 en gewijzigd op 5 februari 2024 en 27 februari 2024;
- gelezen het collegeadvies bij dit initiatiefvoorstel d.d. 12 september 2023;
- gelet op artikel 147a Gemeentewet;

Besluit:

- I het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven:
 1. onderzoek te laten doen naar de mogelijkheden voor uitbreiding van het aantal standplaatsen op de huidige woonwagenlocaties d.m.v. verdichting en andere creatieve oplossingen;
 2. in overleg te treden met een vertegenwoordiging van de woonwagenebewoners zodat zij kunnen participeren bij:
 - a. de zoektocht naar mogelijke verdichting en andere creatieve oplossingen;
 - b. de evaluatie van het huidige beleid en de systematiek omtrent de volgorde van toewijzing en wachttijd op de wachtlijst;
- II. De geraamde kosten van het onderzoek ad € 100.000 voor een (externe) projectleider en een inhoudelijk deskundige/bouwkundige te dekken vanuit het jaarrekeningresultaat 2023.

Aldus besloten in de vergadering van

De griffier,

De voorzitter,



INITIATIEFVOORSTEL WOONWAGENBEWONERS HEBBEN RECHT OP STANDPLAATSEN