

Aan
de heer/mevrouw S.B. Doeze Jager
van fractie CDA
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT
T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
J.K. Buitink
T (078) 770 4834
E jk.buitink@dordrecht.nl

Datum 27 juni 2023
Ons kenmerk 2023-0090520
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake buslijn 2

Geachte mevrouw Doeze Jager,

Bij brief van 25 mei 2023, bij ons ingekomen op 25 mei 2023, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie CDA vragen gesteld inzake buslijn 2.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Waarom is ervoor gekozen om buslijn 2 te laten vervallen?

Antwoord Er is niet besloten tot het volledig laten vervallen van buslijn 2. Alleen in de avonden en op zondag rijdt lijn 2 niet meer van en naar Dubbeldam.

In de avonduren en op de zondagen werd weinig tot bijna geen gebruik gemaakt van buslijn 2. De meeste ritten die zijn vervallen kenden een bezetting van nog geen drie reizigers en op sommige momenten reden de bussen leeg rond. De inzet van personeel en materieel werd hierdoor relatief kostbaar. Er bestaat in het openbaar vervoer een grote behoefte om slim en goed te kijken naar de inzet van het beschikbare personeel en de beschikbare bussen. Deze wordt bij voorkeur ingezet op de lijnen en tijden waar (potentiële) reizigers behoefte aan hebben.

Vraag 2. Erkent het college dat de afwezigheid van een buslijn de eenzaamheid van ouderen in Dubbeldam vergroot? In hoeverre acht het college zich verantwoordelijk om daarin iets te betekenen? In hoeverre is het mogelijk om bij de daarvoor verantwoordelijke partij hierover een afspraak te maken?

Antwoord Goed openbaar vervoer verbindt mensen met elkaar. Hiermee wordt de kans op eenzaamheid verkleind. Gelet op het geringe gebruik van deze lijn op de reeds geschrapte momenten van de week, zal dit eenzaamheid van ouderen in Dubbeldam niet doen laten toenemen.

Over het openbaar vervoer in de stad hebben wij goed overleg met Qbuzz (vervoerder) en de provincie Zuid-Holland (opdrachtgever). In deze overleggen wordt gezocht naar de juiste balans tussen de vervoersvraag en vervoersaanbod (zie ook vraag 1).

Datum 27 juni 2023
Ons kenmerk 2023-0090520

Vraag 3. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat er vervoer mogelijk is van en naar Dubbeldam 's avonds na 19:00 uur en op zondag, zodat de ouderen zich mobiel kunnen bewegen naar uitjes zoals de bioscoop en naar noodzakelijke zaken zoals een ziekenhuisbezoek?

Antwoord Er zijn verschillende alternatieven. Deze zijn natuurlijk afhankelijk van de persoonlijke situatie en de gewenste bestemming. We noemen er een paar. We zien dat een groot deel van fysiek gezonde ouderen de (elektrische) fiets kiest op de zondagen. Ook is voor een aantal Dubbeldammers de buslijn 5 (Provincialeweg) of 7 (Gezondheidspark) een alternatief. Voor de minder mobiele reiziger brengt de 'Deur-halte taxi' gebruikers kosteloos naar de dichtstbijzijnde halte, of vanaf de halte naar de bestemming. <https://www.qbuzz.nl/dmg/reizen/deur-halte-taxi>. Wmo-geïndiceerden kunnen daarnaast ook gebruik maken van de Drechthopper. <https://www.socialiedienstrechtsteden.nl/wmo/welke-wmo-voorzieningen-zijn-er/vervoer-wat-is-er-mogelijk>

Vraag 4. In hoeverre kan het college er zorg voor dragen dat de ouderen in Dubbeldam ofwel de buslijn terugkrijgen ofwel goede informatie krijgen over de alternatieven die er wellicht zijn?

Antwoord Wij verwachten niet dat Qbuzz en de provincie Zuid-Holland op korte termijn lijn 2 's avonds en op zondag terug in de dienstregeling opnemen.

Goede informatie in het openbaar vervoer is altijd belangrijk en heeft doorlopend aandacht van Qbuzz. Voor de periode 2024 en verder bespreken wij alle kansen voor het openbaar vervoer met Qbuzz en de provincie Zuid-Holland. Een goede inzet van beschikbaar personeel en financiële middelen is hierbij belangrijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders


C.H.W.M. Post
secretaris


A.W. Kolff
burgemeester