

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 12 juni 2023  
**Zaaknummer** 2023-0081319  
**Betreft** Niet invoeren van parkeerregulering Sterrenburg-Noord

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Publiksaccommodaties - Parkeren  
**Auteur:** Regilio Emanuel  
**E-mail:** rm.emmanuel@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

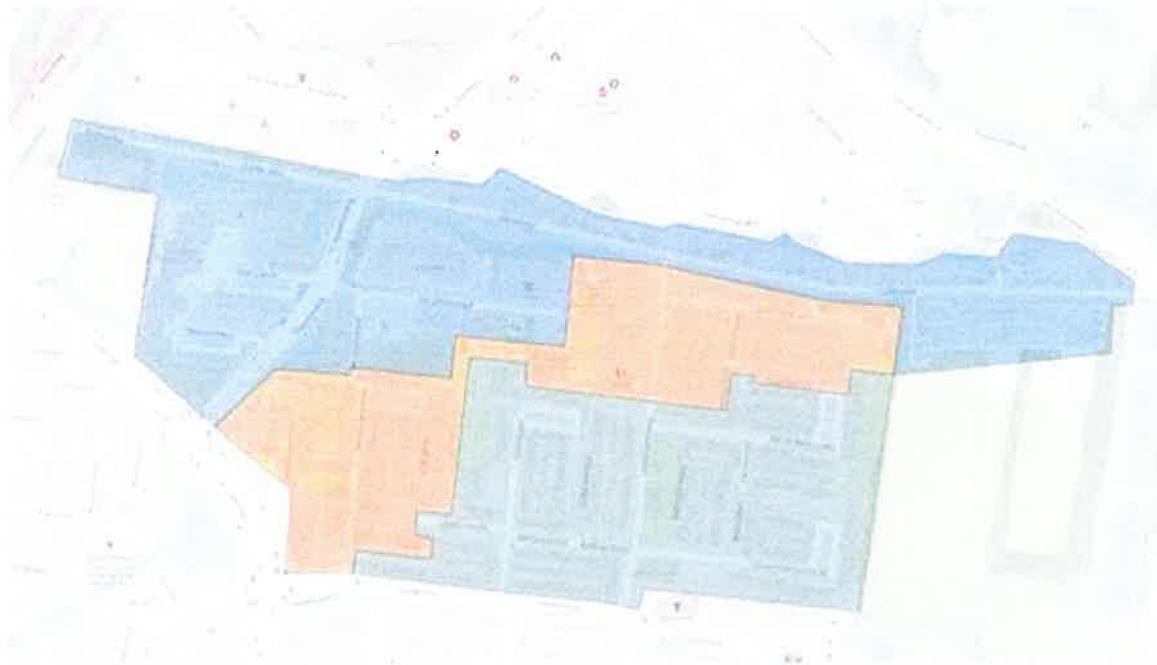
### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Met deze brief willen wij u informeren over het besluit om geen parkeerregulering in te voeren in Sterrenburg-Noord.

#### *Situatie*

In het gebied direct ten zuiden van het Gezondheidspark is destijds tijdelijk een parkeerschijfzone (blauwe zone) ingesteld, om te voorkomen dat daar parkeerverlast ontstaat. De parkeerschijfzone omvat het gebied dat wordt omgeven door De Sitterstraat, Oudendijk West en Midden, Kapteynweg Zuid en Noord en Eisingahof, zie het blauwe gebied op de onderstaande afbeelding. Ook in de straten grenzend aan de parkeerschijfzone (oranje gebied) is de parkeerdruk hoog. Door bewoners en ondernemers uit dit gebied, dat de Tweelingenstraat, Polluxhof, een gedeelte van de Castorstraat en de Eddingtonweg, Poolsterhof en Eastonstraat en in het tussengelegen gebied met onder andere de sporthal, scholen en kinderopvang omvat, is in 2022 met een burgerinitiatief een verzoek tot parkeerregulering ingediend.



Op het Gezondheidspark is op zich voldoende parkeercapaciteit aanwezig. De parkeeroverlast ontstaat vooral door parkeerders die het betaald parkeren op het Gezondheidspark willen mijden.

*Voorstel invoering betaald parkeren*

Omdat een parkeerschijfzone geen geschikt reguleringsinstrument is voor een dergelijk gebied wil de gemeente de zone opheffen en heeft aan de bewoners en ondernemers in het gebied van de parkeerschijfzone en aangrenzende straten voorgesteld betaald parkeren in te voeren.

Om het draagvlak daarvoor te peilen is volgens het 'stappenplan invoeren parkeerregulering' op 28 maart 2023 een informatiebijeenkomst gehouden en is aansluitend door het Onderzoekcentrum Drechtsteden (OCD) op verzoek van de gemeente een vragenlijst uitgezet onder 465 adressen in het blauwe gebied en 328 adressen in het oranje gebied. Het aangrenzende groene gebied van Sterrenburg-Noord op de afbeelding is alleen geïnformeerd over de voorstellen aan de andere gebieden.

Na de bijeenkomst zijn bewoners in het blauwe en oranje gebied gevraagd om in een online enquête aan te geven of zij vóór of tegen het invoeren van betaald parkeren zijn. Per adres kon maximaal één stem worden uitgebracht. De uitslag van de enquête voor het gebied Sterrenburg-Noord is als volgt:

*Huidige parkeerschijfzone De Sitterstraat/Oudendijk e.o. ('blauwe' gebied)*

Respons		Voor		Tegen	
163	35%	34	21%	129	79%

*Gebied ten zuiden van de Oudendijk ('oranje' gebied)*

Respons		Voor		Tegen	
150	46%	18	12%	132	88%

Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de onderzoeksrapportage van het OCD in de bijlage.

**Wat is de te delen informatie?**

Er is in beide gebieden geen meerderheid voor het invoeren van betaald parkeren. Invoeren van betaald parkeren kan alleen als 50% +1 van deelnemers aan de enquête voor is. Dat is nu niet het geval. Daarom hebben wij besloten geen parkeerregulering in te voeren in Sterrenburg-Noord.

**Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Voorafgaand aan ons besluit is de buurt geïnformeerd over de uitslag van de enquête en het zwaarwegende advies dat aan ons college gegeven is om geen betaald parkeren in te voeren. Als wij anders besluiten, dan informeren wij de buurt daarover.

De ontheffingen van de tijdelijke parkeerschijfzone (blauwe zone) op De Sitterstraat/Oudendijk e.o. zijn voornamelijk verlengd met een termijn van één jaar tot 1 mei 2024. Dit omdat nog niet is gestart met de ontwikkeling van de Middenzone in het Gezondheidspark. Sinds kort is bekend dat de planning van de eerste en tweede fase (woningbouw/commerciële ruimtes en uitbreiding parkeergarage) van de Middenzone op het Gezondheidspark op dit moment onduidelijk is. Dat geldt ook voor de latere fasen, die weliswaar voorzien in eigen parkeerbehoefte, maar worden ontwikkeld op bestaande parkeerlocaties en daardoor afhankelijk zijn van de bouw/uitbreiding van de parkeergarage in de eerste en tweede fase.

Mocht in de toekomst opnieuw een verzoek tot het invoeren van parkeerregulering vanuit Sterrenburg-Noord komen, dan volgen wij de daarvoor aangegeven procedure (Beleidsregels invoering en uitbreiding van parkeerregulering).


**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Niet van toepassing.

Het college van Burgemeester en Wethouders



C.H.W.M. Post  
secretaris



A.W. Kolff  
burgemeester