

Van: mijnzaak@dordrecht.nl <mijnzaak@dordrecht.nl>

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 08:37

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Informatieverzoek door derde raadsbrief inzake gezonder leefklimaat en luchtkwaliteit, kenmerk: [REDACTED]

In uw mail geeft u aan dat deze "groeihaast" er toe leidt dat de leefbaarheid in onze gemeente onder druk komt te staan. U formuleert dan ook een aantal uitdagingen voor ons: een gezonder leefklimaat, schone lucht minder verkeersdruk en meer groen.

Ook wij hechten belang van een gezond leefklimaat maar tegelijkertijd bestaat er een groot woning tekort in Zuid Holland waar, bij de oplossing van dit probleem, ook van Dordrecht een bijdrage wordt verlangd.

Wij herkennen de door u geschetste problematiek. Daarom streven wij in onze planuitwerking naar een goede balans tussen stedelijke ontwikkeling en een gezonde leefomgeving. De randvoorwaarden voor het creëren van deze balans zijn opgenomen in onze omgevingsvisie waarin doelstellingen op het gebied van (het beperken van auto-) mobiliteit, "de gezonde stad" (luchtkwaliteit en geluid), "de aantrekkelijke stad" (groen in en om de stad) en behoud van biodiversiteit een prominente plaats hebben gekregen.

Dordrecht werkt al vele jaren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de stad. Er wordt dan ook al enige jaren voldaan aan de Wettelijke grenswaarden voor de NOx, en fijnstof concentraties (PM10 en PM 2,5). Gelet op het rapport "Gezondheidswinst door schone lucht" van de Gezondheidsraad is verdere verbetering van de luchtkwaliteit noodzakelijk. Omdat een aanzienlijk deel van de luchtverontreinigende stoffen buiten de stad ontstaat kan Dordrecht dit niet alleen. Voor het verder verbeteren van de luchtkwaliteit is samenwerking met Rijk, provincies en andere gemeenten noodzakelijk. Daarom hebben wij mede ondertekenaar van het Schone Lucht Akkoord (SLA). Dit akkoord omvat een brede aanpak voor de verbetering van de luchtkwaliteit met maatregelen voor de periode tot 2030 op het gebied van mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, houtstook, binnenvaart en havens en landbouw. De ondertekenaars van dit akkoord streven er naar om in 2030 te voldoen aan de richtwaarden voor schone lucht van de Wereld Gezondheidsorganisatie. Concreet betekent dit dat in Dordrecht actief gewerkt wordt aan schone lucht. Dit doen we door onder andere het beschikbaar stellen van walstroomfaciliteiten voor de binnenvaart, het stimuleren van schone binnenvaart, het beperken van luchtmissies door bedrijven, het stimuleren van schoon openbaar vervoer en het ondersteunen van elektromobiliteit. In ons mobiliteitsbeleid richten wij ons de komende jaren vooral op het stimuleren van verplaatsingen te voet of met de fiets, met het openbaar vervoer of met schone vormen van deelmobiliteit.

Nieuwe woningbouw ontwikkelingen worden rondom OV knopen en hubs gerealiseerd zodat de ruimte die we van oudsher zouden inrichten rondom de auto nu ingericht kan worden als wandelpaden en fietspaden in het groen. De auto krijgt ook een plek maar niet perse altijd direct voor de voordeur. Ook bij onderhoud aan riolering en wegen in bestaande straten kijken we samen met bewoners ook of dit principe in te passen is. Dit geheel aan maatregelen zal helpen om het mobiliteitsgedrag langzaam te veranderen wat op termijn de luchtkwaliteit ten goede zal komen.

Tot slot, uit uw mails maak ik op dat u uw geplande activiteiten aanpast aan de luchtkwaliteit in lijn met het advies zoals aangegeven op de site luchtmeetnet. En dat u zich hierdoor beperkt voelt in uw bewegingsvrijheid. Wij raden iedereen in deze situatie aan om hierover te praten met huisarts of de Longfonds advieslijn (0900-2272596). Zij kunnen helpen een voor u passend activiteitenpakket op te stellen dat rekening houdt met de momenten waarop matige of onvoldoende luchtkwaliteit voorkomt.

Met vriendelijke groet,
Ronald Kooman

Wilt u reageren?

Reageer dan rechtstreeks op deze e-mail.

Let op! Wij behandelen uw reactie alleen als deze over de inhoud van uw zaak gaat. Laat daarom het ingevulde zaaknummer bij 'onderwerp' staan.