

Dordrecht, 18 januari 2024

Door: Werkgroep Parkeren en Verkeer binnenstad (bewoners collectief)

Betreft: Vaststellen Aanpak vergroening binnenstad

Geachte griffie, geachte Raadsleden,

Ten aanzien van de aanpak vergroening binnenstad en de beleidsvergadering op dinsdag 23 januari, informeren wij u over twee punten welke relevant zijn in uw besluitvorming en de vervolgstappen van dit project Vergroening binnenstad.

Dit is tevens een uitnodiging om met de werkgroep in contact te treden door contact op te nemen met de vertegenwoordigers van de werkgroep, contactgegevens op pagina 2.

1. Vergroening vs. Parkeren:

Uit een inventarisatieronde door de werkgroep Parkeren en Verkeer bij meerdere bewonersverenigingen in de binnenstad is gebleken dat er grote onrust bestaat over het opheffen van parkeerplaatsen ten bate van te realiseren groenvoorzieningen.

Besloten is om binnenkort een verdiepingsonderzoek te doen onder ca. 2.500 adressen in de historische binnenstad. Dit biedt goed inzicht in de mogelijkheden die de bewoners uit de binnenstad zien voor vergroenen, het parkeren en het verbeteren van de verkeersintensiteit in de binnenstad. De uitkomsten van dit onderzoek zullen in maart met u worden gedeeld.

Een eerdere enquête (350 respondenten) liet reeds zien dat de binnenstadbewoner bereid is mee te denken over vergroening, mits dit niet ten koste gaat van de leefbaarheid van de binnenstad en de hierbij behorende cruciale topics zoals bereikbaarheid en parkeren.

2. Participatie:

Er is nog onvoldoende voldaan aan de participatieverplichting. De bewoners en eigenaren van de panden in de binnenstad willen graag inspraak in de concrete invulling van de groen-ontwikkeling in hun eigen straat en buurt. Zonder participatie zullen de plannen op grote weerstand stuiten wat tot vertraging van de uitvoering zal leiden. Uitkomsten van participatie-initiatieven door de gemeente worden zeer eenzijdig voorgespiegeld. Ook zijn uitkomsten niet representatief gezien het zeer beperkte aantal deelnemers uit de binnenstad. Men is zich nog onvoldoende bewust van de impact die het plan Vergroening Binnenstad heeft voor hun woonsituatie. De toolbox van het ingehuurd bedrijf PlanTerra, welke de gemeente Dordrecht hiervoor hanteert, geeft de indruk dat participatie een verplicht hoepeltje is om doorheen te springen zonder voldoende ruimte voor inspraak. De visie van de binnenstadbewoner komt nog onvoldoende naar voren.

Namens een brede vertegenwoordiging van inwoners uit de (historische) binnenstad is de oproep aan u als raadslid om alle verdere besluitvorming voorlopig te parkeren totdat u een volledig beeld heeft op voorgenoemde 2 punten.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep parkeren en verkeer binnenstad:

Ronald Pap ronald.pap@xs4all.nl (06-21329238) - Nieuwe Haven

Sander Lenskens slenskens@gmail.com (06-52382689) - Wijnstraat

Diana Pluut diana@dicompass.nl - Wijnstraat

Klaasjan Bruinsma klaasjanbruinsma@gmail.com - Kuipershaven

Gertjan Ophorst ophorst74@hotmail.com - Vlak

Nadere toelichting en verdieping op punten 1 en 2.

1) Inventarisatieronde inwoners binnenstad:

Uit gevoerde gesprekken met de diverse opgerichte bewonersverenigingen blijkt dat bewoners uit de binnenstad een grote bereidheid tonen om mee te denken in mogelijkheden om te vergroenen, maar met behoud van voldoende parkeercapaciteit. De wethouder heeft aangegeven dat nieuwe parkeergarages in de binnenstad zullen worden gerealiseerd in de komende 3-5 jaar, waaronder een verdiepte parkeergarage op de Grote Markt. Aangezien ook de komende tijd de bewoners moeten kunnen blijven parkeren pleiten we voor een korte-, middellange- en lange termijn aanpak waarbij het realiseren van groen gefaseerd mogelijk wordt en bewoners op voldoende parkeercapaciteit kunnen rekenen. Uit metingen is gebleken is de parkeerdruk zeer hoog is met als gevolg dat inwoners uit de binnenstad soms tot 20 minuten rondrijden om een parkeerplek te vinden. De proef met een wandelend bos wordt positief aan u gepresenteerd terwijl volledig voorbij gegaan wordt aan de ergernis die deze proef geeft bij bewoners.

Het uitgangspunt van de wethouder is dat autobezit zal afnemen en dat deelauto-concepten hieraan zullen bijdragen. De landelijke trend toont aan dat autobezit juist toeneemt en dat de effecten van deelvervoer op autobezit zeer beperkt zijn.

De eerdere inventarisatie onder inwoners uit de binnenstad laat zien dat zij een grote bereidheid tonen om mee te denken in vergroening. Geef hen daarvoor een plek aan tafel. Zij kennen de situatie als geen ander en zullen vanaf de tekentafel bedachte brainwaves zoals groene gevels (op historische panden?) of geveltuintjes waardoor de stoepen nog slechter begaanbaar worden, eenvoudig vervangen door wel haalbare alternatieven.

- **Input op het Plan Terra volgens de brief van 9 januari 2024, zaaknummer 2024-0000250, Raadsvoorstel, programma Groenblauw:**

Het 'werk met werk' combineren middels een 'pilot' op de Aardappelmarkt geeft sterk de indruk van het doordrukken van een plan zonder draagkracht van bewoners. Zo werden alleen direct aanwonenden van de Aardappelmarkt benaderd terwijl de 'pilot' impact heeft op de parkeerdruk voor bewoners van o.a. de Kuipershaven, Wolwevershaven, Nieuwe Haven, Grote Markt en Wijnstraat; Het zogenaamde waterbed effect. De parkeerproblematiek voor inwoners wordt genegeerd in de aan u voorgestelde plannen terwijl de stad toch draait op en om de inwoners. Het mooi voorgespiegelde 'vergroenen van parkeerplekken' en het 'transformeren naar een groenvak' betekent concreet het wegnemen van schaarse parkeerplekken.

Het plan van Plan Terra B.V. bevat meer sterk gekleurde termen welke niet van toepassing zijn, zoals:

- Hittestress: we hebben veel havens en rivieren door de binnenstad welke verkoeling bieden en waar regenwater ook bij veranderende weersinvloeden gemakkelijk weg kan. De waterstanden van de rivieren zijn een grotere zorg dan regenbuien. Hittestress kan worden tegengegaan door grote(re) bomen maar niet door een aantal lage plantenbakken of geveltuintjes.
- Biodiversiteit: lijkt niet relevant in een binnenstad. De parken en de Biesbosch zijn de aangewezen plekken voor het vergroten van biodiversiteit. Nectarbloemen om de 20 meter zijn in de binnenstad niet realistisch, niet te onderhouden en te beheren en daarom zeer onrealistisch.
- Schone lucht: de 3.000 schepen die dagelijks Dordrecht passeren hebben de grootste invloed op de luchtkwaliteit. Daarnaast is er de uitstoot van verkeer op de A16, A15 en N3 en rijden er veel diesel goederentreinen door de stad. Vergroening van de stad is marketing maar zal hierop geen meetbaar effect sorteren.
- Fris water: er is geen onderbouwing hoe vergroening van de binnenstad tot 'fris water' zal leiden. De kwaliteit van het rivierwater is van grotere invloed. U weet dat hier al een grote uitdaging ligt.
- Goede bodemkwaliteit: hoe relevant is dit voor een binnenstad?

- Een hogere belevingswaarde?
- Het ondersteunen van een gezonde leefstijl: Groen in de stad zal hierop geen meetbaar effect hebben. Dit punt lijkt lukraak, zonder onderbouwing genoemd te zijn.

Kortom, u begrijpt de ontstane onrust en zorgen en we gaan graag het gesprek hierover aan.

2) Toelichting op onderdeel participatie:

Er is één participatieavond georganiseerd voor alle wijken van Dordrecht tezamen. Deze participatieavond volgens de toolbox-werkwijze was niet specifiek gericht op de binnenstad en de uitkomsten hiervan zijn onvoldoende om verdere besluitvorming op te baseren. Bovendien worden de uitkomsten niet op juiste wijze gepresenteerd. Van een meedenkgroep zoals genoemd bij punt 3 in de brief van 9 januari was geen sprake. Participatie lijkt bijzaak te zijn.

Naast het autoluw maken van delen van de binnenstad wordt in het plan geen aandacht besteed aan verkeersintensiteit en verkeersveiligheid. Het project Vergroening is juist een goed moment om deze onderdelen op te nemen in een integraal plan.

Concluderend is een dringend advies om participatie serieus te nemen om tot een locatie-specifieke invulling te komen. Besluiten over grote investeringen en uitgaven zijn pas verantwoord als de onderliggende doelstellingen realiseerbaar zijn.

Met voorgenoemde 2 punten roepen wij op om te wachten met belangrijke besluiten tot de uitkomsten van ons burgerinitiatief middels enquête onder ca. 2.500 adressen aan u zijn gepresenteerd.