

Geachte raadsleden en commissieleden

Namens de marktkoepliceden van Dordrecht danken wij u voor de gelegenheid om ons standpunt te delen met betrekking tot de Zero-emissie zone Dordrecht.

Wij hebben reeds aan alle raadsleden een brief gestuurd, waarin u kunt lezen wat onze standpunten en onze zorgen zijn wat de Zero-emissie zone betreft.

Vanavond ziet u dat er veel marktkoepliceden aanwezig zijn. Dit zijn de mensen achter de brief. Mensen die zich ernstige zorgen maken of er voor hen nog wel een toekomst is op de markt in Dordrecht.

Om een toekomst te hebben, willen wij dat u begrijpt dat wij tijd en zekerheid nodig hebben

Tijd om geleidelijk schonere vervoersmiddelen aan te schaffen i.p.v. dit op korte termijn te moeten doen. Want dat zou betekenen dat we eerst in een tijdelijke wagen moeten investeren die we enkele jaren later alweer moeten vervangen voor een volledige zero-emissie voertuig. Dit is financieel niet haalbaar.

Onze vraag is ook hierbij of het wel nodig is dat wij allemaal elektrisch moeten gaan rijden. Wij rijden immers maar enkele minuten in wat de zero-emissie zone moet worden. Vervolgens zetten wij daar onze wagen uit om te lossen of te laden. Dit is heel wat anders dan de

pakketbezorgers of de bussen die de hele dag op en neer rijden of de vele schepen die langs het centrum van Dordrecht varen

Voor een toekomst hebben wij ook zekerheid nodig. Zekerheid van de gemeente ~~in~~ middels een collectieve ontheffing tot 2035 voor alle marktondernemers. Een jaarlijkse ontheffing zoals er in sommige gemeenten mee gewerkt gaat worden zorgt voor veel mentale onrust bij de marktondernemer. Elke keer de onzekerheid of je aanvraag wordt goedgekeurd of je nog een jaar op de markt kunt blijven. Daarmee ook de onzekerheid of je wel of juist niet moet gaan investeren. Dat moet toch niet de bedoeling zijn.

Gedachte raadsleden en commissieleden, wij vragen u om de brief die u gekregen hebt met aandacht te lezen. Ik vraag u nu om de zaal nog eens rond te kijken en de mensen te zien om wie deze brief gaat. Is onze uitstoot echt zo groot dat Dordrecht het wil riskeren dat een deel van deze marktondernemers hier gaan vertrekken naar steden zonder zero-emissie zone of dat er marktondernemers zijn die er helemaal mee gaan stoppen omdat ondernemen zo niet meer mogelijk is.

Dat zou niet alleen een verlies zijn voor de marktkoopheden, maar ook voor heel Dordrecht.

Als toevoeging op dit pleidooi, wil ik u nog de laatste berichten uit Duitsland meegeven. Het aantal milieuzones zijn daar in hoog tempo al gehalveerd. Dit omdat blijkt dat de luchtkwaliteit in veel steden al is verbeterd, doordat er een natuurlijk verloop is van de oude meer vervuilde auto naar de nieuwe steeds schonere auto.

Dit zou ook hier gebeuren. Als een ondernemer zijn
wagen moet vernieuwen dan komt daar ook
een veel schonere voor terug. ~~Dit ook ook kan~~
~~ook ook anders dan anderszels~~

nogmaals wij zijn niet tegen CO_2 neutraal
maar geef ons de tijd tot 2035 erin herhefen!
Wij rijden 5 min in de zone een ruwoneer die
spontaan naar in de hant gaten terug en steeds
nog een keer naar in sport rijdt stoot meer
uit dan wij

danke u voor uw aandacht

→ Want ook wg zijn niet tegen CO_2 neutraal, alleen vragen wij daar dus wat extra tijd voor tot 2035 zodat het voor iedereen haalbaar is. ~~Voor 2035 de markt~~