Gemeente Dordrecht
Comm. Bestuur en Middelen 18 januari 2022
Raadsvoorstel Recreatie Zonering Aug 2021 in de Biesbosch

Spreker Biesbosch Federatie:
interim bestuurslid Robbes Barendrecht

In uw vergadering van 18 januari a.s., wordt onder agendapunt 7 de zoneringsplannen van augustus 2021 besproken. Wij hebben gevraagd naar de mogelijkheid van inspreken op uw vergadering, maar dat is bij monde van uw heer Bakker (telefonisch op 14 januari j.l.) helaas afgewezen. (Dit in tegenstelling tot de bijeenkomsten in Altena en Drimmelen).
Toch willen wij u graag op de hoogte brengen (of houden) van onze gedachten over de nu voorliggende zoneringsplannen en sturen wij u hierbij de tekst die wij hadden willen inspreken.

Geachte voorzitter, griffier, raadsleden en overige Biesbosch-belanghebbenden.

Dank u voor de gelegenheid in te mogen spreken. Nog even een inleiding over de Biesboschfederatie: Deze organisatie is opgezet in de jaren 70 van de vorige eeuw, toen er veel beperkende maatregelen op komst waren die vooral de watersporters zouden raken. Gezamenlijk optreden van de watersporters rondom de Biesbosch zou helpen onze belangen (en vrijheden) te beschermen. Nu vertegenwoordigt onze federatie 44 watersportverenigingen rondom De Biesbosch met ongeveer 9.000 leden.
Vorig jaar is er al gesproken over het stuk “Balanceren in de Biesbosch” en over de nieuwe Netwerkorganisatie die in de plaats moest - en is gekomen - in de plaats van het park schap. Ook het eerste Zoneringsplan uit 2020 is al bij u in de raad besproken. Het zoneringsplan van augustus 2021 ligt nu voor u en daar zijn al een aantal aanpassingen gedaan. Mede door het rapport “Een antwoord op de Zonering” zijn er wijzigingen verwerkt in het plan wat nu voorligt en wat in oktober vorig jaar aan u gepresenteerd is door Staatsbosbeheer.

In deze presentatie is destijds al aangegeven dat het punt Duurzaamheid/elektrisch-varen uit de zonering is gehaald en dat hier een apart traject voor zal worden opgestart, waarbij de wethouder uit Drimmelen het voortouw zal nemen. Wij participeren graag in dit overleg, omdat ook wij duurzaamheid uiteraard van belang achten, maar elektrisch varen moet zowel technisch als financieel wel haalbaar zijn.

Toch willen wij als watersportbelangenbehartigers nog een aantal zorgen en wensen omtrent zonering aan u kenbaar maken.

In zijn algemeenheid wordt er door Staatsbosbeheer gesproken over Proces-natuur in de Biesbosch. Dit is een vorm waarbij de natuur zijn gang mag gaan en waarbij zo weinig mogelijk ingrepen worden gedaan. Voor natuurontwikkeling kan dit een goed iets zijn, maar

voor de instandhouding van onze Biesbosch brengt dit volgens ons wel nadelen met zich mee. Het zoetwater-getijdengebied bezit veel kreken en watergangen die in het verleden door de toen heersende sterkere waterstromen (door de grotere getij-slag van voor 1970) en het gebruik door griend- en rietwerkers toegankelijk bleven. Door minder gebruik, minder sterkere stromingen, verlanding en dichtgroeien door waterplanten, bestaat het gevaar dat een groot deel van de kreken in de toekomst zal verdwijnen. Hiermee zal ook het historische element van de Biesbosch, zoals bijvoorbeeld het gebruik van het gebied in de 2e Wereldoorlog (onderduikers, crossers) verdwijnen en voor komende generaties verloren gaan. Het is niet ondenkbaar dat er zo een onbevaarbaar wetland ontstaat. Ook vrezen wij het gevaar van ondiep en stilstaand water, hierin kunnen schadelijke organismen ontstaan, die zowel slecht voor natuur als mens en dier kunnen zijn.
Wij pleiten dan ook voor onderhoud en openhouden (baggeren, waterplanten maaien, houtzagen enz.) van kreken, zodat ze ook in de toekomst bevaarbaar blijven voor ons watersporters en ook zichtbaar in de toekomst vanwege hun historische achtergrond.

In de nu voorliggende zoneringsplannen staan een aantal wijzigingen t.o.v. de huidige zonering:

Broedrustregeling:
We hebben begrepen dat deze broedrustregeling al een aantal jaren van toepassing is en eigenlijk niet gekoppeld is aan deze nieuwe zoneringsplannen. Ook hebben we begrepen van Staatsbosbeheer, tijdens de presentatie in oktober 2021, dat zorgvuldig wordt gekeken naar mate, nut en beperking bij de uitvoering hiervan en dat vooral communicatie vooraf een belangrijk punt is

Nachtrustregeling:
Invoering hiervan in de kleinere kreken begrijpen we gedeeltelijk wel, temeer daar verblijf zonder verplaatsing wel is toegestaan. Waar we wel voor pleiten is later ingaan van deze regeling, een uur later dan het nu voorgestelde zonsondergang. Het spotten van bevers, een geliefde bezigheid, gaat het beste in de schemering. Maar daarna zouden we graag een uur de tijd willen krijgen om het nachtrustgebied te kunnen verlaten. Een uur later beginnen met de nachtrustregeling zal volgens ons weinig problemen voor de natuur opleveren. Ook zouden we graag de mogelijkheid behouden voor Volle-maans-tochten, die vooral voor kanoërs van belang zijn.

Winterrustregeling:
Ook hier zijn de veranderingen voor de grotere vaart niet zo groot, echter voor de kleinere vaarders, zoals bijvoorbeeld kanoërs, wel. Deze gebruikers varen juist graag door de wat kleinere kreken, vanwege beschutting en minder golfslag. Ook voor deze Biesboschbeleving vragen wij hierbij uw aandacht. Ook hier is het van belang dat duidelijk wordt aangegeven waar en wanneer deze winterrustregeling van toepassing is.

Bovenstaande regelingen betekenen een gevaar voor de mogelijkheid van “Een rondje varen”.
Voor het Dordtse gedeelte van de Biesbosch geldt hier het rondje Wantij-Sionsloot-Moldiep-Kikvorskil voor alle vaart en het kanorondje door de Kikvorskil-Oude Kat-Huiswaard en Jongeneele Ruigte.

Ook in het Brabantse gedeelte van de Biesbosch pleiten wij voor in stand houding van de vaarrondjes, zoals we ook bij die gemeenten kenbaar maken.

Verder vragen wij aandacht voor Onderhoud. In het kader van zonering, zijn er aan de randen van de Biesbosch en ook op sommige plaatsen in het gebied, voorzieningen aangelegd t.b.v. de watersport, zoals bijvoorbeeld aanlegplaatsen. Voorbeelden hiervan zijn het eiland in de Sionsloot, de haventjes aan het Moldiep, de Rietplaat, de Petrus, de Aakvlaai en het Gat van de Plomp. Echter na jaren van gebruik worden een aantal voorzieningen slechter en, zonder onderhoud, ook gevaarlijker. Een aantal van deze voorzieningen zijn daarom ook al afgesloten of zelfs afgebroken. Hiermee verdwijnt dan ook de regulerende zonerings-eigenschap van de betreffende voorziening. Wij pleiten dan ook voor onderhoud van de bestaande voorzieningen en herbouw van de reeds vanwege slecht onderhoud verwijderde voorzieningen.

Ook hebben we nog wensen, uiteraard. Gelukkig zitten we in de toekomst, dankzij de gebiedsregiseur, in diverse vormen van overleg, waarbij de nadruk voor ons ligt op een recreatieplan. Hierbij denken we aan uitbreiding van voorzieningen in het bestaand gebied, voor zover mogelijk natuurlijk, maar ook aan de randen van het gebied, zoals in het Gat van den Ham, ook enkele plekken in de Sliedrechtse Biesbosch (bijvoorbeeld de Noord Bovenpolder) en de Noordwaard.

Ook afvalafvoer, toiletvoorzieningen en strandjes staan op ons wensenlijstje. Daarover gaan wij ook graag in gesprek.

Als laatste kom ik toch nog even terug op de brief die wij hebben geschreven over tarief-aanpassingen voor vergunningen. Het doorberekenen van de werkelijke leges-kosten geeft verhogingen tot wel 199 % over 2 jaar (van €. 27.00 naar €. 79.00), dit is in deze tijd van meer algemene kostenstijgingen (energie/aardgas) en terughoudende inkomsten (AOW en pensioenen) niet verklaarbaar aan onze achterban.

Dank voor uw aandacht.