

Inspraakbijdrage Gebruikersoverleg Sportboulevard op Uitgangspunten notitie  
Mobiliteitsplan 2040 d.d. 12 september 2023

Geachte raadsleden, Geachte voorzitter

Dank dat ik mag inspreken voor de op het besluit om de uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan 2040 vast te stellen. Ik vertegenwoordig het gebruikersoverleg van de reguliere gebruikers van de Sportboulevard Dordrecht. De reguliere gebruikers zijn een tiental verenigingen die hun thuisbasis op de Sportboulevard hebben. Er sporten overigens ruim 70 verenigingen in de Sportboulevard. Die verenigingen hebben leden uit Dordrecht maar ook uit de regio en zelfs bovenregionaal.

In het politiek akkoord 2022-2026 is het volgende opgenomen: Voor het parkeren en parkeertarieven bij plekken met belangrijke maatschappelijke functies zoals de Sportboulevard onderzoeken we oplossingen.

In de uitgangspuntennotitie mobiliteitsplan 2040 Dordrecht vinden wij hier behalve dit citaat uit het politiek akkoord hier niets over terug. Wij vragen ons af wanneer dit punt uitgewerkt gaat worden. Voor het thema parkeren voor een mobiliteitsplan 2040 lijkt het ons logisch om uitwerking van het parkeren bij het belangrijke knooppunt Gezondheidspark op te nemen. Dat is van belang omdat te makkelijk gedacht wordt over terugdringen autogebruik.

In de uitgangspunten notie lezen wij: Het moet vanzelfsprekender worden om met het openbaar vervoer te reizen als men een bezoek wil brengen aan de binnenstad, naar een plek in de regio of naar andere delen van de Randstad wil reizen.

Een voorbeeld

Een van onze gebruikers is de IJsportvereniging Alblasterwaard, in de regio dus. Een lid uit Wijngaarden, 11 km vanaf Dordrecht, reist op een doordeweekse avond vanaf de Sportboulevard in 56 minuten naar Halte Wijngaarden langs de provinciale weg N482. Dan is die persoon nog niet thuis. Met de auto is dat ca. 16 minuten tot huisadres. Aanvullende vervoervoorzieningen – zoals vraag gestuurde bus - als maatwerk is een soort Drechthopper oplossing. Dat werkt lokaal wel maar bovenlokaal echt veel minder. Het is logisch dat zo'n lid met de auto reist.

Wat betreft parkeren lezen wij: We stellen een brede business case parkeren op voor parkeren in parkeergarages, parkeren op straat en voor fiets parkeren. Onduidelijk is of die businesscase ook betrekking heeft op de parkeergarage en de te bouwen garages bij het Gezondheidspark.

Bij het besluit om de parkeergarage bij de Sportboulevard te verkopen aan een marktpartij, heeft geen participatie plaatsgevonden. Het gebruikersoverleg kreeg de mededeling dat de parkeertarieven fors omhoog zouden gaan. Gelukkig is verhoging van de parkeertarieven tot nu toe geen waarheid geworden.

Wij onderschrijven de doelstelling "Dordrecht is een gezonde stad" uit de uitgangspuntennotitie natuurlijk ook. Daarom bieden onze vrijwilligers in de Sportboulevard

al 13 jaar een gevarieerd sportaanbod aan. Dat willen we blijven doen. Daarom willen wij twee zaken:

Nu het contract met de marktpartij, die de parkeergarage Sportboulevard zou kopen, is opgezegd, willen wij u verzoeken de parkeergarage in gemeentelijk eigendom te houden. Dan kan invulling worden gegeven aan het voornemen uit het politiek akkoord om een oplossing te zoeken voor parkeren en parkeertarieven bij de Sportboulevard. Daarnaast verzoeken wij u om ons te betrekken bij het vormgeven van die oplossingen. In 2020 kregen wij de mededeling dat de parkeertarieven met 50 % zouden stijgen en de jaren daarop nog verder zouden stijgen. De planvorming die in te weinig parkeerplaatsen voorzag zou waarschijnlijk tot nog groter stijging van de parkeertarieven leiden. Wij voelden ons genoodzaakt om bezwaar-en beroepsprocedures te starten. Dat hoeft wellicht niet als wij ordentelijk bij planvorming worden betrokken.

Dank u wel

Rob Weeda  
Voorzitter Gebruikersoverleg Sportboulevard Dordrecht