

Inspreken 25 maart 2025

Geachte volksvertegenwoordigers, leden van de commissie vergadering wij willen aandacht vragen voor de:

INTEGRALE LAADVISIE GEMEENTE DORDRECHT

Het woord integraal klinkt interessant maar voor onze inwoners is dat nietszeggend evenzo het woord visie hetgeen een containerbegrip is geworden maar de effecten van dit stuk voor het parkeerbeleid zorgen wel voor een oneerlijke verdeling van de toch al krappe parkeerruimte in Dordrecht.

We kunnen stellen dat de meeste inwoners van Dordrecht voor een beter leefmilieu zijn.

Bij overheden ook in onze gemeente heerst een obsessief idealisme betreffende het bezit en gebruik van elektrisch aangedreven auto's d.m.v. batterijtechniek.

We begrepen dat er politieke partijen in onze gemeente zijn die vinden dat iedere bewoner een auto mag hebben en een parkeerplek moet kunnen hebben.

Inwoners met een kleine portemonnee (hebben we echt veel in Dordrecht) die zijn de dupe want zij kunnen zich geen elektrische auto veroorloven. Mogen zij a.u.b. ook blijven auto rijden??

Participatie en communicatie met inwoners laat te wensen over.

Op **19 februari 2025** zijn Artikel 40-vragen hierover gesteld door de Partij voor de Dieren aan het college van burgemeester en wethouder betreffende Bezorging Dordt Centraal betreffende communicatie.

Actuele feiten: Verkoop stekkerauto's particulieren stort in
De verkoop van elektrische auto's aan particulieren dreigt dit jaar nagenoeg stil te vallen. Brancheorganisatie Bovag slaat alarm en pleit voor een nieuwe subsidieregeling voor stekkerauto's. Ook kredietverzekeraar Allianz Trade verwacht dat de verkoop van elektrische auto's in de Europese Unie dit jaar verder zal dalen en blijven volgens ING particulieren terughoudend met nieuwe elektrische auto's, De aankoopsubsidie is dit jaar afgeschaft en voor elektrische auto's moet nu motorrijtuigenbelasting worden betaald. Doordat de batterij-auto's zwaarder zijn, valt die ook nog hoger uit. Vooral de zakelijke rijder houdt de elektrificatie gaande in 2025.

Dit komt mede doordat zakelijke rijders nog willen profiteren van het laatste jaar met lagere bijtelling.

Consumenten zijn huiverig om een stekkerauto te kopen vanwege de gestegen kosten. Eerder constateerde de ANWB al dat de prijs per kilometer met een elektrische auto inmiddels hoger is dan met een benzineauto.

Autoverkoop in EU stagneert door minder vraag naar elektrische auto's

De verkoop van nieuwe personenauto's in de Europese Unie is in 2024 nauwelijks toegenomen, meldt de Europese autobrancheorganisatie ACEA. Ook daalde de verkoop van elektrische auto's in Europa.

Degene die een keuze heeft gemaakt om een elektrisch aangedreven auto aan te schaffen heeft dat gedaan uit milieuoverwegingen of uit financiële overwegingen!?)

Leasemaatschappijen hebben veel last van de financiële haalbaarheid betreffende afschrijving bij elektrische auto's. Zij zien een teruglopende interesse. Na afloop van leasetermijnen gaan veel elektrische auto's naar het buitenland

In januari van dit jaar zijn 3.383 elektrische tweedehands auto's uit Nederland geëxporteerd. Vooral de populaire Tesla Model 3 verdwijnt vaak naar het buitenland. Volgens experts van ING worden zo miljoenen aan subsidie weggegooid.

Nu.nl melde gisteren dat een derde van de elektrische rijders terug wil naar een brandstofauto nu de belastingvoordelen voor elektrische auto's de komende jaren verdwijnen. Wanneer de voordelen in 2030 helemaal zijn verdwenen, denkt 60 procent van de rijders eraan om over te stappen.

Een derde schaamt zich om hun fout toe te geven aan hun vrienden en burens en een derde deel heeft genoeg geld om zich er niets van aan te trekken.

De cijfers komen naar voren uit een gezamenlijk onderzoek van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), de Vereniging Elektrische Rijders (VER) en de Rijksuniversiteit Groningen. Er deden 3.500 elektrische rijders aan mee.

Wel wordt meer voor hybride dan voor vol elektrische auto's gekozen. Daar is veel minder laadtijd voor nodig.

60 km elektrisch en daarna 400 km op benzine. Wat een winst voor het milieu??

En niet te vergeten de enorme netcongestie die voorlopig niet is opgelost!

- Wij verzoeken u daarom aan het college te vragen de laadvisie in Dordrecht te evalueren en actualiseren met in acht neming van de huidige feiten.
- Wij verzoeken u vooral te voorkomen dat een tweedeling ontstaat tussen onze inwoners want de kloof tussen arm en rijk wordt weer groter. Dat baart ons grote zorgen.
- Wij verzoeken u het toezeggen van elektrische laadpunten op een lager pitje te zetten bij een aan te wijzen locatie en vooral beter/duidelijker te laten participeren door betrokken inwoners.
- Het laadgedrag van bestuurders van elektrische auto's aan te pakken.

Degene die mij kennen weten dat ik elk mogelijk moment onder de aandacht wil brengen dat WATERSTOF een belangrijk onderdeel wordt van vervoer zonder fossiele brandstof.

Taxibedrijf Stam heeft nu drie auto's op waterstof rijden en naar volle tevredenheid, met een tankstation om de hoek. Nu HVC, Qbuzz en de gemeentelijke voertuigen nog.

Er is ook een Subsidieregeling Waterstof in mobiliteit (SWIM) Tip: Volg de site Missie H2 voor alle ontwikkelingen betreffende waterstof