

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 19 november 2025 08:51

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Naar een autoluwe binnenstad?

En voor de goede orde, voor ligt niet de vergunning van [REDACTED] zoals absursievelijk in het artikel werd vermeld (inmiddels gecorrigeerd op de on-line versie) maar [REDACTED]

https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-471035.html?utm_campaign=20251106&utm_medium=email&utm_source=boub_mo&utm_term=0505

het is maar dat u het weet (en wat van vindt wellicht?)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: [REDACTED]

E: [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 19 november 2025 08:04

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Naar een autoluwe binnenstad?

In aanvulling op onderstaand bericht, ter inspiratie

Van [REDACTED]

<https://www.ad.nl/dordrecht/inspraak-zonder-invloed-is-geen-democratie-maar-theater~a6cb3733/>

Mooie dag nog

[REDACTED]

T: [REDACTED]

E: [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: zondag 31 augustus 2025 18:23

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Naar een autoluwe binnenstad?

Aan de fracties van de Gemeenteraad Dordrecht

De laatste collegeperiode is begonnen, 18 maart zijn er Gemeenteraadsverkiezingen. Nieuwe ronden, nieuwe kansen? Als werkgroep verkeer binnenstad vragen wij al geruime tijd uw aandacht voor de verkeers- en parkeer problematiek in de binnenstad. Na een grote peiling onder binnenstadsbewoners bleek dat het beeld van een problematische verkeerssituatie breed gedeeld te worden.

Met een groot aantal van uw fracties hebben wij van gedachten mogen wisselen over de onderliggende problematiek. Inmiddels is de Aardappelmarkt heringericht, lijkt de Spuiboulevard garage niet het eeuwige leven te hebben en zijn er in Nederland 10 miljoen auto's geteld.

Gelet op bovenstaande hebben wij een kort 5-puntenplan geformuleerd gericht op een autoluwe binnenstad. Iets wat ook het geval is in diverse andere gemeenten met een historische kern. Dus met toegang voor bewoners en direct belanghebbenden, faciliteiten voor bezoekers aan de randen, ondergronds parkeren etc. Het plan is inmiddels besproken met de wethouder van der Linden en goed ontvangen. Inmiddels zijn de parkeertarieven aanzienlijk verhoogd, maar waar zijn de resultaten?

Richting de komende verkiezingen komen we graag met uw fractie in gesprek. Graag zouden wij in willen gaan op zaken als

- Kunt u zich vinden in de genoemde 5 punten en deelt u de visie van een autoluwe binnenstad (met voldoende faciliteiten aan de flanken)?
- In welke mate is parkeren in de binnenstad opgenomen/wordt opgenomen in uw verkiezingsprogramma en welke CONCRETE maatregelen staat u voor om zaken te verbeteren?
- In welke mate is dit voor u een punt om mee te nemen in een eventueel coalitie-akkoord
- Etc.etc.etc.

Wij horen graag van u en komen zoals gezegd graag met u in gesprek
In afwachting van uw reactie,

Mooi weekeind nog

Werkgroep Verkeer Binnenstad

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

**Parkeren
alleen bestemd
voor vergunning-
houders
Sector A en B**

**Kort parkeren
niet toegestaan**

