

GDD Griffie

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: maandag 31 juli 2023 17:32

Aan: Gemeente Dordrecht <gemeente@dordrecht.nl>; Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>; [redacted]; [redacted]@gmail.com;

CC: [redacted] |>

Onderwerp: Snelheid / Dodelijk ongeval Zuidendijk

Lees aub mijn bijgevoegde brief/oproep en neem actie.

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
Tel: [redacted]  
Email: [redacted]



Dordrecht, 29 juli 2023.

Geachte Gemeente Dordrecht, Burgemeester en Wethouders, Dordtse Politiek,

Na het zoveelste ongeluk in korte tijd i.v.m. veel te hard rijden, en het ongeluk van afgelopen vrijdag nacht met helaas een dodelijke afloop, wordt het nu wel eens tijd dat U (Gemeente, B&W, Politiek) op korte termijn maatregelen treft om de verkeerssituatie op de Zuidendijk veiliger te maken.

Aanpassing van de weg inrichting is dringend noodzakelijk op het gedeelte Zuidendijk tussen de Stevensweg en de Provincialeweg. Bewoners ervaren al jaren de dijk als een racebaan vooral in de ochtend- en avonden als er veel verkeer is. De bocht tussen de huisnummers 521 en 523 is levensgevaarlijk en wordt door veel automobilisten op volle snelheid genomen en gebruik makend van de claxon. Zo van, ik kom eraan, iedereen uit de weg.

In deze bocht is vrijdag het dodelijke ongeluk gebeurt.

Een verkeersbord met max 30km biedt absoluut geen soelaas als er niet regelmatig gehandhaafd wordt. Evenmin als een minuscuul klein rood bordje met het opschrift "matig Uw snelheid". Wij pleiten al jaren voor drastische maatregelen maar jammer genoeg worden wij niet serieus genomen en wordt het al jaren afgedaan als "wij nemen het mee in het verkeersplan Dubbeldam".

De Zuidendijk, maar ook de Stevensweg, worden al jaren beschouwd als een racebaan en recente ongelukken leveren het bewijs.

Een enige snelheid controle om s'ochtends tien uur gedurende slechts 1 uur levert geen overtreding op. Logisch want dat er is bijna geen verkeer. Een eenmalige snelheid controle met een lasergun van de wijkagent vorig jaar overdag idem dito. Bovendien negeert de wijkagent onze klachten en deed deze als lachwekkend af. Zie je wel niemand rijdt te hard, aldus de wijkagent.

Ondergetekende loopt regelmatig hard op het gedeelte Zuidendijk tussen het Laantje van Middenhoeve en de Haaswijkweg Oost waar een maximum snelheid geldt van 60 km per uur, maar ik constateer zeer regelmatig dat snelheden boven de 100 km geen uitzondering zijn.

Hier is sprake van een kaarsrechte weg zonder bebouwing dus het gas erop.

Helaas heeft er vrijdagnacht t.o.v. mijn woning wederom een ernstig ongeluk plaats gevonden, dit keer met dodelijk afloop van een jongeman van 23 jaar.

U bent hier mede schuldig aan omdat U sinds vele jaren niets doet aan het veiliger maken van de Zuidendijk ondanks smeekebeden van bewoners. Verschuilt U zich niet achter het OM die stelt dat de weginrichting geen mogelijkheid biedt om te verbaliseren maar neem zelf actie. Luister eens naar ons. Wij zien dit toch dagelijks gebeuren.

Tijdens de schoolperiodes fietsen er veel basisschool kinderen dagelijks tussen Middenhoeve, de Hoven en Dubbeldam naar scholen in Sterrenburg. Ik constateer dat er veelvuldig een gevaarlijke situatie plaats vindt omdat auto's met hoge snelheid deze fietsende kinderen passeren.

Een ernstig ongeluk met een kind is een kwestie van tijd.

Bewoners pleiten al lang voor gedeeltelijke afsluiting van de Zuidendijk maar helaas worden wij niet gehoord.

Het is absoluut niet noodzakelijk dat de Zuidendijk als doorgangs of verbindings weg wordt gebruikt voor verkeer uit de Hoven en verkeer vanaf de pont Kop van t'Land naar de A16.

Via de Provinciale weg en N3 is een veel betere en veilige oplossing. Dus sluit de Zuidendijk af ter hoogte van het Laantje van Middenhoeve.

Het argument dat er landbouwverkeer langs moet is kul. Er is toch niet voor niets een Landbouwweg aangelegd voor dit verkeer. Maar ja, als je niet handhaaft blijven deze agrariërs gebruikt maken van de kortste route via de Zuidendijk. Ook hier wordt niet/nooit gehandhaafd.

Dus Gemeente, B&W en Dordtse politiek laat het nu niet afweten en voorkom dat er nog veel toekomstige en ernstige ongelukken plaatsvinden.

Ik verwacht een uitnodiging tot een gesprek met U om op korte termijn oplossingen te vinden.

Ik doe een schreeuwend beroep op U, stel ons wederom niet teleur maar neem ons serieus.

<https://www.ad.nl/dordrecht/bestuurder-23-overleden-bij-ongeval-zuidendijk~ac6fd410/>



<https://alarmeringen.nl/zuid-holland/zuid-holland-zuid/dordrecht/46051154/p2000-ambulance-met-spoed-naar-zuidendijk-in-dordrecht.html>  
<https://www.telegraaf.nl/nieuws/1917931850/man-23-omgekomen-bij-verkeersongeval-in-dordrecht>

Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
[Redacted]  
E-mail : [Redacted]  
Tel : [Redacted]

# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)