

Van: [REDACTED] >
Verzonden: vrijdag 19 januari 2024 10:09
Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>
Onderwerp: Het leed wat Parkeren in het Reeland heet.

GGD
griffie

Goedemorgen lezer,

Ik stuur mijn email ook graag naar u, onderstaande adressen hebben deze mail al eerder ontvangen. Helaas nog geen reactie mogen ontvangen. Wellicht wel op deze mail aan u.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 13:29
Aan: md.burggraaf@dordrecht.nl <md.burggraaf@dordrecht.nl>; pj.heijkoop@dordrecht.nl <pj.heijkoop@dordrecht.nl>; cc.van.benschop@dordrecht.nl <cc.van.benschop@dordrecht.nl>; r.vander.linden@dordrecht.nl <r.vander.linden@dordrecht.nl>; m.merx@dordrecht.nl <m.merx@dordrecht.nl>; tf.de.jonge@dordrecht.nl <tf.de.jonge@dordrecht.nl>; burgemeester@dordrecht.nl <burgemeester@dordrecht.nl>
Onderwerp: Het leed wat Parkeren in het Reeland heet.

Goedemiddag allen,

Ik hoop dat u de tijd wil nemen om mijn mail te lezen.

Ik schrijf u naar aanleiding van de uitslag over het wel of niet betaald parkeren in de wijk: met onder andere de Komatistraat, Madoerastraat, Ambonstraat, Timorstraat en de Reeweg, Reehof en de wijk van de Medanstraat etc. De uitslag was een nek aan nek race, wel geteld 4 stemmen verschil. Maar, is deze telling wel eerlijk.

Het is namelijk zo dat er in deze wijk ontzettend veel woningen zijn die een eigen, lees privé parkeerplaats hebben. De nieuwe LTS, de Reehof, het wijkje van de Medanstraat.

Naar mijn inziens dingen deze woningen niet mee voor een EERSTE vergunning, dus waarom zouden zij dan een stem uitbrengen? Of een stem voor de volle 100% mogen hebben? Ik mag mijn plek niet kopen, dit is openbare weg, wat ik uiterst betreur want als ik de optie zou krijgen had ik de plek voor mijn deur gister al gekocht.

Ik woon in de [REDACTED], wij zijn hier komen wonen toen de eerste nieuwe lts-woningen opgeleverd werden, het komen van deze woningen zou niet zorgen voor parkeeroverlast, zij hebben namelijk allemaal minimaal 1 parkeerplek moeten kopen. Deze plekken worden helaas niet allemaal gebruikt, of niet gebruikt als parkeerplaats, wel als opslag. Veel bewoners van de LTS parkeren 1 of meerdere auto's of werkbussen in de straat, wat er vaak toe leidt dat als ik in de avond thuis kom ik niet in mijn straat kan parkeren. Tot mijn grote ergernis zie ik vervolgens dat de plekken achter het hek onbenut zijn, want die auto's staan in de straat. Zover geen hinder van parkeren van de LTS....

Dan in de ochtend komen de mensen op de fiets naar onze straten om die te parkeren en hun auto te pakken, deze mensen wonen hier niet. Ook zie ik de akte koffers uit de auto's genomen worden en als ik dan mijn zoon naar school breng, zie ik diezelfde aktekoffers richting centrum lopen. Deze mensen wonen hier niet, werken wel in de stad en parkeren hun auto met al het gemak in onze straten. Wij hebben geen vakken (deze heb ik eerder al eens aangevraagd zonder succes) en nemen vervolgens 2 plekken in beslag. Ook hebben wij aan 1 kant geen echte stoep meer, waardoor auto's met enige regelmaat bijna bij je binnen geparkeerd staan. Uiteraard leidt dit ook tot grote frustratie, aangezien je dan niet normaal gebruik kan maken van de stoep.

Graag wil ik de aangeschreven mensen die de wijk niet kennen erop attenderen dat aan het einde van de Reeweg een heel groot terrein is waar men met al het gemak kan en mag parkeren, er is destijds ook aangegeven dat bijvoorbeeld werkbussen daar horen te parkeren en niet in woonwijken die daar sowieso niet op ingericht zijn. Wij hebben een kinderrijke wijk, door de vele auto's en werkbussen en het keiharde rijden (door meestal mensen die hier niet wonen) wordt onze fijne wijk er niet veiliger op. Ook door de vele auto's (dus ook de mensen die hier niet wonen maar wel gratis willen parkeren omdat de omliggende straten al wel betaald parkeren zijn) wordt er regelmatig op de stoep geparkeerd, waardoor het zicht weggenomen wordt, ook hier wordt de veiligheid niet beter van.

Beste mensen, ik hoop dat u ook inziet dat de telling niet naar alle eerlijkheid gegaan is en dat hier anders naar gekeken moet worden. Dit betreft niet een standaard wijk vanwege de vele parkeerplekken op eigen terrein en behoeft een andere kijk en acties.

Heel graag zie ik reacties op mijn mail. Of kom langs, de koffie staat klaar.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo