

Aan:

Gemeente Dordrecht
T.a.v. College Burgemeester & Wethouders Dordrecht
T.a.v. Gemeenteraad van Dordrecht
Postbus 8
3300AA Dordrecht

en

Projectontwikkelaar [REDACTED]
[REDACTED] en [REDACTED]
[REDACTED]

Dordrecht, 1 april 2024

Onderwerp: Protestbrief bomenkap Kromhout aan het water parkeerplaats

Geacht College, Gemeenteraad, [REDACTED] en [REDACTED],

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Voor het project Kromhout aan het water zijn vele oude bomen gekapt. Tot onze verbijstering zijn de laatste bestaande bomen, die stonden op de plaats waar een parkeerplaats gerealiseerd moet worden, ook gekapt. De waterplanten die zomers van die prachtige gele bloemen geven zijn evenzo weggehaald. De redenen daarvoor ontgaan ons.

Natuur behouden

Deze bomen hadden kunnen blijven staan. Zoals u kunt zien op de foto's (bijlage 2) stonden ze op een rij en ze zaten het ontwerp (bijlage 1) niet in de weg. De auto's hadden er gemakkelijk naast kunnen parkeren. Dit gebeurt nu ook, de auto's en busjes van de werklui staan hier ook geparkeerd (bijlage 3).

Gemeente Dordrecht zet graag in op meer groen maar daar is eenvoudigweg geen budget voor de komende jaren. Het lijkt ons er dan ook alles aan gelegen om het bestaande groen zoveel als mogelijk te behouden en onderhouden.

De volgende dieren worden hier o.a. gespot: bijen, vleermuizen, ijsvogels, merels, vlaamse gaaien, puttertjes, pimpel- en koolmezen en afgelopen zomer zijn er zelfs wat musjes gespot. Door het weghalen van de weinige bomen maken we het voor hen moeilijker.

Toekomstbestendig en bewoner-gericht

Wij vinden het onbegrijpelijk dat de gemeente voor deze oplossing heeft gekozen. De druk vanuit de gemeente om 1,8 parkeerplaats per appartement te realiseren is niet meer van deze tijd en heeft negatieve gevolgen. De bewoners van de dure appartementen zijn op deze manier mooi van hun auto's af, de huidige bewoners van de Noordendijk, Kromhout en Vest krijgen uitzicht op de auto's - geen fraai gezicht. En dan hebben we het nog niet over de uitlaatgassen van die parkerende en vertrekkende auto's.

De Noordendijk en omgeving is ontzettend versteend. Wat voorheen nog enigszins een beschutte plek was met schaduw is geworden tot een bron van hittestress in de zomer. De auto's zullen hier een verdere negatieve bijdrage aan leveren. Wat ons in het bijzonder stoort: wij zijn als buurt niet betrokken geweest, noch op de hoogte gehouden van de (bouw)plannen, het parkeerbeleid en het groenbeleid.

Het absurde is dat er nabij gelegen parkeergarages zijn, zoals Riedijkshaven en Energiehuis, waarin prima geparkeerd kan worden. Kortom, de kwaliteit van onze leefomgeving is ernstig aangetast. Helemaal als we dit vergelijken met zo'n 3 jaar geleden (bijlage 2).

Langetermijndenken en luisteren

In onze eigen stad blijkt dat bewoners liever groen voor de deur willen, zoals bewezen door het project 'Bewegend bos'.

Andere gemeentes zoals Amsterdam en Leiden zijn al jaren juist parkeerplaatsen aan het verminderen en bezig met vergroening.

Het is hard nodig om ook in Dordrecht op de lange termijn te denken en te handelen. En dat is even wennen, we moeten juist af van onze eigen vervuilende auto's. College, zet in op meer openbaar vervoer en gebruik huidige leegstaande parkeergarages voor bewoners.

Het beschermen van de kwetsbare natuur in Dordrecht zou ons inziens de hoogste prioriteit moeten hebben.

Wij eisen:

- dat er diverse soorten bomen, met een gelijkwaardige grootte aan de gekapte bomen, teruggeplaatst zullen worden;
- dat de parkeerplaats sterk vergroend zal worden door diverse inheemse struiken, planten en bloemen;
- dat de muren opnieuw begroeid worden, zoals dat voorheen was rondom de schuur, met klimop;
- dat bij deze vergroening rekening gehouden wordt met vogels en insecten;
- dat wij als huidige bewoners geen overlast zullen hebben van de warmte en uitlaatgassen van de auto's;
- dat er geen lichtvervuiling zal zijn.

Ik sluit af met de volgende woorden:

*'Only when the last tree is cut,
The last river has been poisoned,
When the last fish has been caught.
We will realise we can't eat money.'*

Hartelijk dank voor uw aandacht.

In samenwerking met Bomenridders Dordrecht,

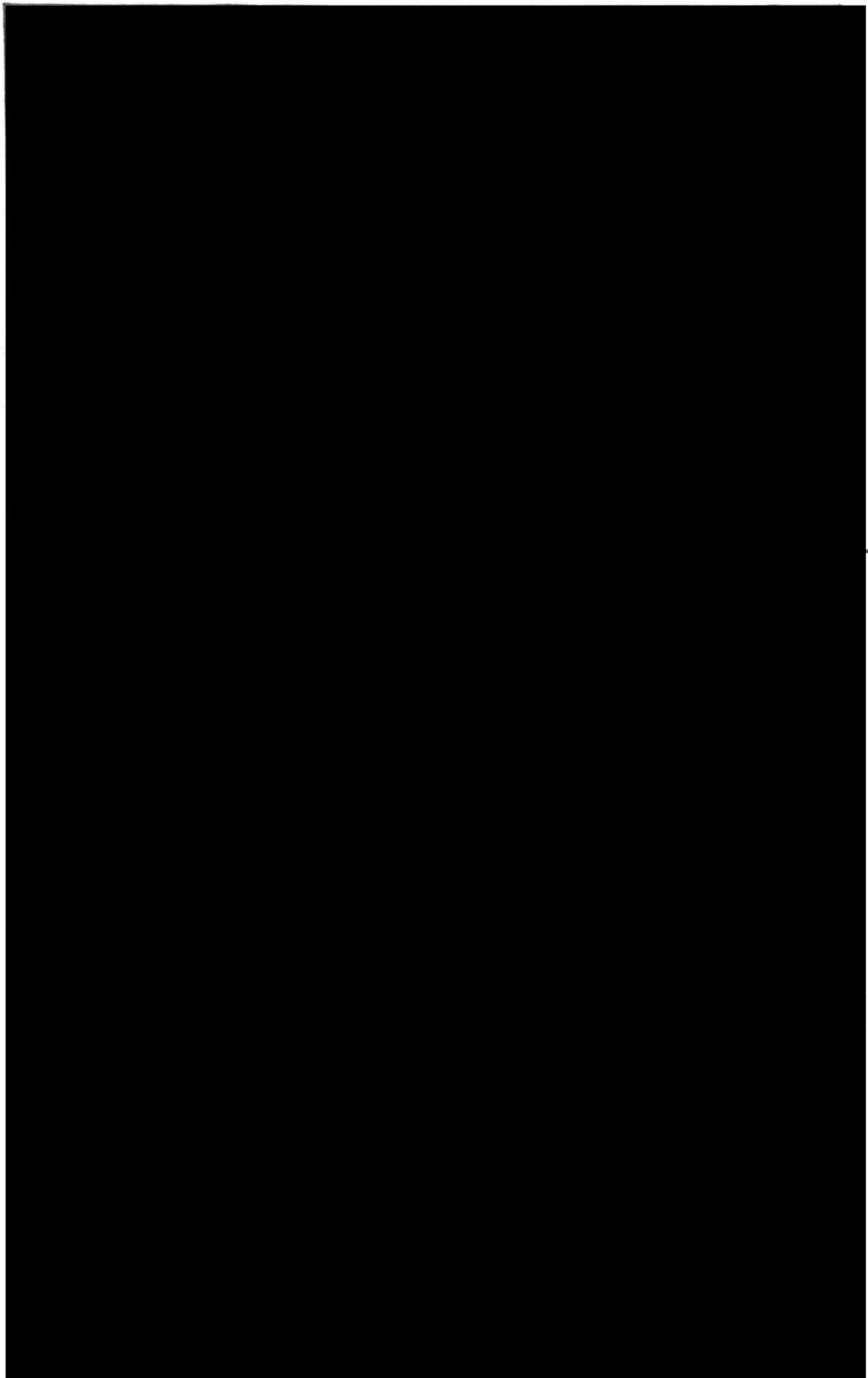
Namens buurt Kromhout, Noordendijk en Vest,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

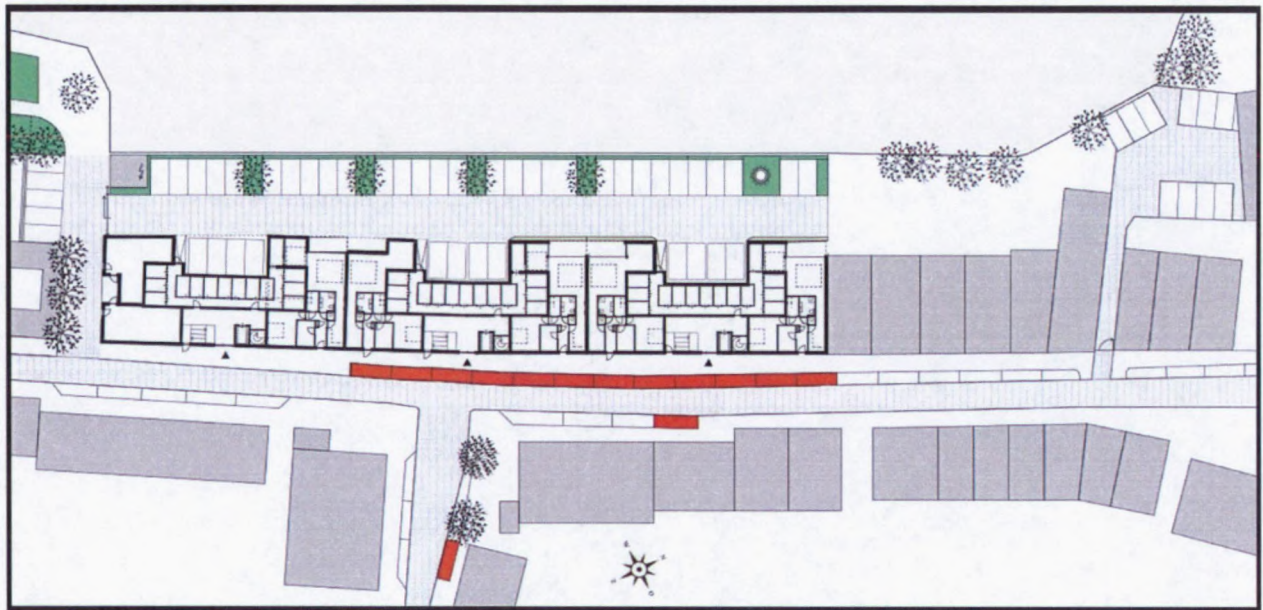
[Redacted contact information]

Naam	Handtekening
	





Bijlage 1 - Plattegrond zoals weergegeven op: <https://kromhoutaanhetwater.nl/woningzoeker/bouwnummer-1/>



Bijlage 2 - Foto's situatie voor en na de kap





Bijlage 3 - auto's geparkeerd



Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)