

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]>  
**Verzonden:** maandag 15 januari 2024 21:30  
**Aan:** Gemeente Dordrecht  
**Onderwerp:** Klacht/opmerking aan het bestuur van Dordrecht

grachtie GDD

**Categorieën:** Red category

Goedendag,

Graag wil ik het bestuur en de gemeenteraad een klacht kenbaar maken.  
Ik wil u vragen of u mij kunt helpen via welke weg ik dit moet communiceren?

De inhoud van de klacht is als volgt:

Gemeente Dordrecht geeft op haar website aan op veel verschillende manieren mee te willen werken aan duurzaamheid en verminderen van uitstoot.  
Veel initiatieven als walstroom, zonneparken en elektrische bussen zijn al genomen en er is ook een belangrijke opdracht voor ons als bewoners.

Ik heb 2 jaar geleden besloten een elektrische auto (privé) te kopen. Een flinke investering maar door duurzaam op te laden kan ik een steentje aan de vergroening leveren.  
Toen ik vorig jaar naar de binnenstad van Dordrecht verhuisde kon ik deze keuze niet meer maken, ik heb helaas geen mogelijkheid om met eigen energie de auto op te laden doordat ik geen eigen parkeerplaats heb.

Nu ik aangewezen ben op de (veel te weinige) oplaadpunten in het centrum van de stad is mij iets enorm tegen gevallen.

De energie tarieven voor openbaar laden worden vastgesteld door de gemeente.

In Dordrecht betaal ik hiervoor zo'n €0,56 per kWh (!)... even ter vergelijking.. in Amsterdam, Den Haag en Nijmegen betaal ik slechts €0,33 per kWh.

Dordrecht staat dan ook in de duurste steden voor openbaar laden ( <https://www.consumentenbond.nl/private-lease/prijzen-opladen-elektrische-auto> ) een plaats waar je als duurzame stad toch helmaal niet wilt staan?

In Rotterdam en de Samenwerkende Zuid-Hollandse gemeenten is voor een model gekozen waar inwoners een voordelig tarief krijgen (met een speciale pas voor inwoners) en bezoekers een regulier tarief betalen.

Dat wij als Dordrecht zo slecht uit de bus komen qua laadkosten is beschamend maar vreemder nog... als een binnenschip in Dordrecht 'parkeert' kunnen zij in plaats van de dieselgenerator aan te laten staan ook voor walstroom kiezen.

De gemeente heeft veel geld geïnvesteerd in walstroom aansluitingen. Ik zie trouwens bijna nooit een schip hierop aangesloten maar dat even ter zijde.

Een schipper betaalt voor de walstroom voor zijn schip maar €0,27 per kWh!

Dezelfde stroom, hetzelfde netwerk, dezelfde gemeente en een duurdere infrastructuur... maar minder dan de helft van de prijs dan een auto opladen!

[https://cms.dordrecht.nl/Ondernemers/Overzicht\\_Ondernemers/Parkeren\\_en\\_verkeer/Walstroom](https://cms.dordrecht.nl/Ondernemers/Overzicht_Ondernemers/Parkeren_en_verkeer/Walstroom)

Dit klopt natuurlijk niet... de tarieven voor opladen van de auto lijken wel een beetje achterhaald.

Mijn vragen aan u zijn:



- Waarom is de stroomprijs voor het opladen van de auto in Dordrecht zo hoog, zelfs in de top van Nederland?
- Is het eerlijk dat een bewoner die mee wil werken aan een duurzame toekomst, zelf geen eigen parkeerplaats in de stad heeft, zoveel meer moet betalen dan iemand die deze gelegenheid heeft.
- Hoe is het mogelijk dat binnenvaartschippers de helft minder betalen als passant dan inwoners van de stad?
- Staat u open om het model van gemeente Rotterdam en de samenwerkende Zuid-Hollandse gemeenten te onderzoeken?
- Is het voor de korte termijn niet eerlijk om bewoners zonder eigen mogelijkheid tot opladen aan huis te compenseren in bijvoorbeeld een korting op het tarief van de parkeervergunning?

Ik hoop dat u een inhoudelijke reactie aan mij zult geven.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■ ■■■■■■

# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)